

Önk/197-1/2024.

## J e g y z ő k ö n y v .

Készült Csongrád Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2024. november 21-én (csütörtökön), 15.00 órai** kezdettel megtartott **közmeghallgatásáról**.

**Az ülés helye:** a Városháza díszterme

**Jelen vannak:** Bedő Tamás polgármester, Máté Attila alpolgármester, Bartók Ferenc Norbert, Cseri Gábor, Gyovai Zsolt, Hekkel Zoltán, Dr. Kádár László Levente, Komlósiné Ráczi Nikolett, Laczkó Zsolt, Malik László, Murányi László képviselő, **összesen 11-en**,

Dr. Juhász László jegyző, Dr. Barcsi Judit aljegyző, Komlósiné Széll Gyöngyi, a gazdálkodási iroda vezetője, Németh Dóra kulturális referens,

Dr. Szubally Brúnó, a Csongrádi Járási Hivatal vezetője, Skribanek Csaba r. r. alezredes mb. városi rendőrkapitány, Podhoretz Krisztiánné, a Roma Nemzetiségi Önkormányzat elnöke,

Tóth Irén, a Dr. Szarka Ödön Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény igazgatója, az Egészségügyi és Szociális Bizottság nem képviselő tagja, Dékány-Lantos Anikó, a V árosellátó Intézmény vezetője, Ádám Erika a Csoterm Kft és a Közmű Szolgáltató Kft. ügyvezető igazgatója, Juhászné Hajdú Anikó, a Csongrádi Hírek szerkesztője,

Nagypál Sándor Díszpolgár, valamint, Dr. Ördög József és Vincze László „PRO URBE – CSONGRÁD” kitüntetettek.

továbbá a lakosság részéről 6 fő.

Bedő Tamás polgármester: Tisztelettel köszönti a közmeghallgatáson megjelent csongrádi állampolgárokat, a képviselő-testület tagjait, az intézmények és szervezetek vezetőit, valamint a jelenlévő „PRO-URBE díszpolgári címmel kitüntetett vendégeket.

Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy az önkormányzati törvény **54. §-a** szerint „A képviselő-testület évente legalább egyszer, előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatot tehetnek.”

A közmeghallgatás lényege, hogy az önkormányzati képviselők közvetlen a lakosságtól kapják meg az információkat.

Tájékoztatásként közli, hogy felszólalási jegyet lehetett kitölteni, kéri, hogy azon a név és a pontos cím szerepeljen, továbbá volt, aki írásban küldte el a felszólalási szándékát különböző témákra vonatkozóan. Közli, hogy 3-5 percben bárki elmondhatja a problémáját, felvetését észrevételét a közmeghallgatás keretében. Elmondja, hogy amire tudnak, arra rögtön helyben válaszolnak, amire nem, az 15 napon belül írásban megválaszolásra kerül.

Páli Zoltán Mikszáth Kálmán utcai lakos:

Idegenforgalom témában kért szót. Sok helyen járt már az országban, de a Körös-toroki üdülőterület nem egy turistabarát hely. Volt egy ismerőse, aki egy hétre eljött Csongrádra. Erre az egy hétre nem változott ki tagságot a sportegyesülettől a kajakjával. Azt mondták az

ismerősének, hogy ha van rá 50.000 Ft-ja, akkor egy hétig nyugtan evezhet a Holt-Tiszán. Amikor ilyeneket közölnek egy Bajáról jött emberre, ezt nem tartja normális dolognak. A Körös-torokban a szezon kezdete előtt nem volt nyilvános wc. Már délután be voltak zárva a konténer wc-k. Sokan voltak akkor a Körös-torokban, de rossz hírért vitték a városnak. Üdülővezeti csendrendelet. Egy kecskeméti üdültulajdonos havonta bulit tartott és folyamatosan feljelentették őt. Ha nagyon szigorúan veszik a csendrendeletet, akkor nem fognak ide jönni a vendégek és az idegenforgalmi bevétel sem lesz. A Körös-toroki büfések is azért árulnak „balatoni” árakon, mivel a szezon elején már ki kell fizetni egy nagy összeget, hogy ott legyen a büféje. Mártélyon, Gyulán, mindenhol olcsóbb árak vannak, igazi turistabarát helyek.

Bedő Tamás: A csendrendelet arról szól, hogy péntek éjfélig, szombaton hajnal 5-ig lehet zenés rendezvény a központban jelenleg. A Képviselő-testület érintőlegesen tárgyalta a Körös-torok jövőben fejlesztésének és működtetésének helyzetét. Meg kell találni az „arany középutat”. Ebben hamarosan döntés fog születni a következő év első negyedében.

A Körös-torokban található illemhelyek helyzete. Vették a jelzést, mert azt kérték az üzemeltetőtől, hogy ameddig a szezon tart, addig legyen nyitva. Megköszöni a jelzést.

A Kis-Tiszai evezősökkel nem régen volt egy egyeztetés, még a választások előtt. A helyzet az, hogy nem az önkormányzaté a vízfelületi tulajdon. Szeretné, hogy ez egy olyan vízfelület legyen, amit mindenki tud használni. Ennek játékszabályaiban még májusban megegyeztek. A mostani jelzés előtt, más jelzést nem kapott ezzel kapcsolatban, de előtte gyakori volt a vita. Utána fognak járni ennek a problémának. A városnak árt, ha ilyen és ehhez hasonló vélemények alakulnak ki róla.

Szerencsére a városról vannak pozitív vélemények is.

Hankó Zoltán, Muskátli utcai lakos:

Levelet szokott írni a Polgármester úrnak, ha valamivel nem ért egyet a városban.

- Már a rendőrségnek is jelezte ezt a problémát. Amikor a Posta felől jönnek, mennek tovább és bal kéz felől a buszállomás van, jobbra el lehet menni a Fő utca felé, balra pedig a Hunyadi tér fel. Ezen a helyen a buszoktól nem belátható az út és itt előbb utóbb baleset fog történni. Aki kihajtana elsőbbségadási táblája van, de nem belátható az út. Ez még nem lenne probléma, mert ha jön valaki, akkor gyorsan lehúzódik jobbra, de nem tud, mert ott állnak az autók. Régen ott megállni tilos tábla volt, most szemben a forgalommal, a kereszteződésben állnak. Ezt jelezte a rendőrségnek is. Érdemes lenne ezzel a témával foglalkozni.
- OTP és a park között volt felfestve régen egy gyalogátkelő. Ez nincs meg és annyira nincs, hogy már az autók is odaállnak az átjáróba.
- Tisza gát. Ahogyan a Tisza gáton haladnak a vashíd felé, ott a Milton tanyára vissza lehet kanyarodni. Ezt az utat nagyon jó lenne leaszfaltozni. Ne legyen zúzott kővel leszórva, mert a kerékpárosok nem szeretik, mivel a kő átszúrja a kereket is.
- Felgyő és Csongrád közötti kerékpárút. Amikor ő szól, akkor tényleg le van takarítva, de utána el van róla feledkezve és nagyon sok gally és ág vannak rajta. Tudja, hogy lesz ebben valamilyen felújítás, de addig a takarítást meg kell oldani valahogyan, mivel ez Csongrádhoz tartozik.
- Eurovelo 11. Ezt mindenki tudja, hogy a Tisza gáton a fahídtól egészen lefele, Baks, Mindszenti kompig tart és ott fordul ki az út. Itt csak a csongrádi szakasza a Fahíd és a

Szennyvíztelep közötti része van. Ezen a szakaszon egyre több repedés van hosszanti irányban is. Egyenlőre még nem olyan borzalmas a helyzet, de ami a szennyvíztelep és a vashíd között van, ott már vannak olyan süllyedések, hogy igen csak meglepődik az ember, ha megy kerékpárral, az megdobja azt és nagyon balesetveszélyes. A szennyvíztelepnél volt régebben egy tábla, ami megtiltotta a felhajtást a gátra gépjárművel. Ez a tábla eltűnt 2,5 hónapja.

- Megnézte tegnap az eurovillo 11-eshez tartozó érdekes pontokat. Magyarországon kettő darab van, egyik Tokajon a másik Hortobágyon. Érdemes lenne ebbe bekapcsolódni, Csongrád Körös-torok látványosságot belevinni, hátha esetleg egy kis idegenforgalmat hozna a városba.
- OMV Kútról kanyarodunk ki, akkor a Stop tábla takarásba van. Tudja azt, hogy sok baleset történt már ott. Korábban már javasolta írásban, hogy lehetne két stop tábla, vagy sárga háttéren lévő stop tábla. Erre vannak megoldások.
- A Bodrogi Baunál ha az útra kanyarodnak ki autóval, akkor a sövény elég magas még mindig. Le van vágva a sövény, de még mindig magas annyira, hogy nem lehet látni a jobbról érkező kerékpárost.
- Kerékpártárolók a városban. Vannak az úgynevezett „kerék gyilkos” kerékpártárolók és vannak azok, amelyek a Lidl áruház előtt van. Korábban jelezte, hogy érdemes lenne a városban kerékkímélő tárolókat kitenni, azóta is épületek „kerék gyilkos” tárolók. Ez az amikor az első kereket fogatják be, a Lidl előtt a támasztós van. Ez a trend most már, az ember vigyáz a kerékpárjára.
- Az úton sok a közúzalék, amit takarítani kellene. Nagyon divat az, hogy az út szélét zúzott kővel terítik le azért, hogy ne legyen kátyús az út széle, de sajnos nem döngölik le és ez bekerül az útra. Ilyen a Vég utca is. A vasútállomás felől érkeve áll mindig a közúzalék az úton. Ez azért rossz, mivel el lehet rajta csúszni.
- Van egy weboldal, a jarokelok.hu. Már sok város csatlakozott hozzá. Ez úgy néz ki, hogy pl. valahol nincs közvilágítás, akkor bejelentik, valaki ellenőrzi, hogy tényleg nem világít és bejelenti a szolgálatónak. Ez lehet a város embere, ezek lehetnek akár önkéntesek. Érdemes őket felkeresni. Véleménye szerint nem kérnek milliós tagsági díjat. Össze lehetne gyűjteni ezeket a dolgokat. Ő is jelezte már, hogy valahol kátyúzni kellene és csak egy év múlva lett megcsinálva, mivel elkerülte a figyelmüket. Nincsenek összefogva ezek a dolgok.
- A kerékpárutakat lehetne még említeni, azokon mindig fejleszteni kellene valamit, minőségben is. Át kellene gondolni ezeket a kihajtásokat is, ami a Fő utcáról a mellékutcába történik, mivel eléggé balesetveszélyesek. Lehet, hogy érdemes lenne átgondolni, hogy a főúton kellene tovább vinni a kerékpárutat.

Bedő Tamás: Az OTP előtti átvezetéssel kapcsolatban elmondja, hogy a bíróság és a mozi között négy gyalogátkelő hely van. Lesz kialakított gyalogátkelő hely, de nem biztos, hogy az OTP előtt, hanem vagy a játszótérrel szemben, vagy a papírbolttal szemben. Ennek a tervezése folyamatban van, jövőre kivitelezésre fog kerülni. Murányi László képviselő úr már többször interpellált ez ügyben. Megnyerte a város a városrehabos pályázatot, ott majd lesz négy darab

okoszebra a bíróságtól a Bébi boltig terjedő szakaszon. Ehhez a pályázathoz kapcsolódóan lesznek beszerezve új kerékpártárolók, amelyek már az új kornak felelnek meg.

Milton tanya. Beszéltek már róla, megnézik. Akkor még abban maradtak, hogy a zúzott kő lényegesen olcsóbb kivitelezni, a másik, hogy szivárgó van alatta, tehát azt csak a Vízügygel közösen tudják kialakítani. Elment ő is megnézni, elég nagy a forgalom ezen az úton.

Felgyő – Csongrád kerékpárút, örök slágert. A jövő évben terveznek egy rövidebb szakaszon felújítást, ha lesz pályázat, akkor nagyobb. Egyébként ki van a Városellátó Intézménynek adva feladatul, hogy a gyomírtás fontos, mivel a gaz teszi tönkre az aszfaltot.

A szennyvíztelepnél lévő gáti tiltótábla. Ahol át lehet menni a gáton, ott valóban volt egy tábla, hogy tovább a gátra nem lehet menni. Ő eddig még nem kapott ezzel kapcsolatban jelzést. Ki fognak menni és jelezni fogják, hogy nincs ott a tábla. Véleménye szerint az a Vízügy táblája volt.

Eurovello 11 marketing. Azt megkapták, hogy befogadták a pályázatot, formailag megfelel és ebben Csongrád lesz a gesztor. Ez azért jó hír, mivel 20-30 millió Ft-os útjavítás van benne, ez a vashíd környéki részeket fogja jelenteni. Ebbe a szakmai partner a Magyar Kerékpáros Szövetség. Ők fogják össze ennek az egységes marketingjét az EV11-re-et, ami északon Tokaj környékén és a Tisza-tó környékén is volt. Ez egy egységes marketing és egységes elérhető felület lesz, tehát Csongrád is fel fog kerülni. Ennek az EV11-es pályázatnak a gesztorja és központja is Csongrád lesz, hiszen a régi napközis tábor lesz kialakítva egy komplett kerékpáros centrummá, tárolókkal, szerviz lehetőséggel és zárt részekkel. Ebben mindenképpen előre tudnak lépni és ezen a felületen ott lesz Csongrád is.

Józan Zoltán Csongrád, Bethlen G. utcai lakos:

- Malik László képviselő úrhoz szól. Szerencséje volt eljutni a lakossági fórumára a választások előtt és ott mondott pár jó ötletet, amit a körzetben meg lehetne valósítani. Megkérdezi, hogy ezek milyen stádiumban vannak, mikor várható, hogy megvalósulnak.
- Jó ötlet volt, a Piroskavárosi parkban egy jelképes kerítés építése, hogy az ott játszó gyereke még véletlenül se szaladjanak ki az úttestre.
- Volt egy felvetése, a piacon fedett rész megvalósítására a vevők részére is. Ez azért is lenne jó ötlet, mert nem csak az eső ellen kell védekezni, hanem a nyári forróság miatt is.
- Fásítási programot is említett, amit meg szeretne valósítani, oly módon, hogy facsemetéket adna a város a lakosságnak. Megemlíti, hogy a fásítási programmal egy időben a fák nyesése, bokrok igazítása is fontos lenne. Sok helyen idős emberek élnek, nincs rá módjuk és lehetősége, hogy ezeket megvalósítsák, sok helyen a járdára lógnak a bokrok, a ház tetejét verik a fák ágai.
- Csatornatisztítás. Évek óta, de lehet, hogy több tíz éve nem történt ebbe előrelépés a körzetben. Igaz, hogy mostanában nem esik sok csapadék, de ha lehet, akkor időben kellene elkezdni ezeket a munkákat, mert soha nem lehet tudni, hogy mikor lesz özönvíz szerű esőzés nyáron.

- Zöld hulladékkal kapcsolatban említette, hogy egy jelzőrendszert szeretne kiépíteni, hogy a lakosok, ha az adott napon nem viszik el a körzetből a zöld hulladékot, akkor ne is tegyék ki az utcára, hiszen tudják, hogy az állatok vagy egyéb személyek, sokszor ezt szórakozásból is tönkreteszik, szétszórják. Nem szép látvány, ha napokig kint vannak a zsákok.
- Jó ötlet volt a fix sebességmérők kihelyezésének ötlete a Széchenyi útra. Ezt az egész város területén jó lenne meggondolni, pl. az iskolák környékén. Ezzel kapcsolatban érdeklődik, hogy a gyártóval fel vette-e a kapcsolatot?
- Járdaeépítés, felújítás és a rendszeresen, visszatérő probléma, a szemét. Megkérdezi, hogy az illetékesekkel sikerült-e felvenni a kapcsolatot, hogy a szemét rendszeres összeszedése megtörténjen. Tudja, hogy ez nem feltétlenül a város feladata lenne, mert el se kellene, hogy dobják a lakosok a szemetet, de sajnos nem mindenki él azzal a lehetőséggel, hogy a kukába dobja.
- Meg kellene gondolni a „fekvőrendőr” telepítését a Bethlen G. és a Hosszú utca bizonyos szakaszain, mivel ha a rendvédelmi szervek kiállnak a Széchenyi útra, akkor erre a két utcára mennek azok az emberek, akik gyorsasági versenyt tartanak.
- Buszmegálló. Nem tudja, hogy a buszmegállóknál az önkormányzat vagy a busztársaság feladata a fedett buszmegállók létesítése. Az egyik oldalon van fedett buszmegálló, a másik oldalon nincs. Ezzel nem tudja, hogy lehet-e valamit kezdeni. A Piroskavárosi iskolánál is az egyik oldalon van már fedett buszmegálló, a másik oldalon nincs.
- Kéri a Képviselő-testületet és a városvezetést, hogy közösen lépjenek fel az aszály elleni kezelés ellen, hiszen látják azt, hogy évről évre egyre kevesebb csapadék hull. Nem tudja, hogy ezzel kapcsolatosan van-e valami egységes fellépés. Jó lenne, ha tájékoztatnák a lakosságot.
- A 451-es út felújítása, fahíd, szentesi kórház. Ezekben a problémákba ne csak egy-egy képviselő szólaljon fel, hanem legyen már egységes fellépés ezekkel kapcsolatban, hiszen ezek mindenkit érintenek.

Bedő Tamás: A fahíd ügyében délelőtt volt több felszólalás. Elmondták, hogy a ma reggel kapott Magyar Közút vármegyei igazgatói info alapján, november végén a közlekedés helyre fog állni. Összességében ez a fahíd egy-két évente el fogja szenvedni ezt a hat hétre tervezett, és hat hónapig tartó lezárást. A megoldás az lenne, ha ezt a 70 éves hidat egy korszerű, új pontonhídra cserélnék ki, mert az öt év karbantartás árából, az újat meg tudnák venni.

Szentes kórházzal kapcsolatban elmondja, hogy szurkolnak a szentesi kórháznak, mivel ez Csongrád ellátója is. Fél attól, hogy ez a döntés nem a képviselő-testület kezében van. Amiért ők felelnek - és a tegnapi interjú alapján, fognak is felelni, - a szakrendelők továbbra is önkormányzati fenntartásban fognak maradni, ezt államtitkár úr kinyilatkozta. A Képviselő-testület mindent meg fog tenni azért, hogy a csongrádi szakrendelő a lehető legjobb felszereltséggel működjön. Minden valószínűség szerint, az idei ultrahang után, jövőre még egy ultrahangot vesznek, hogy még több kezelést tudjanak végezni, különösen a kardiológián. Már most az ellátottak közel 20 %-a nem a térségből jön, hanem más megyéből. Nagyon komoly betegszámok vannak a szakrendelőben. Olyan ellátások is vannak a csongrádi rendelőben,

amelyek másol nincsenek. Van olyan vizsgálat, hogy csak Szegeden és Csongrádon van rendelés, még ha nem is minden nap. Természetesen vannak hiányosságok is, különösen a szemeszet, ami az egész országban hosszú várólistával bír.

Az aszályval kapcsolatban nem tud mit mondani. Az aszály, mint jelenség ellen maga a közösség mit tudna tenni? Még az is kevés. Lokális megoldások kellene. Évről évre felmerül a duzzasztó építése, ami az öntözést segíti. Lesz itt változás, különösen a mezőgazdaságra igaz, ez már a harmadik nehéz év volt. Maga az önkormányzat is kicsit változtat. Egy intézményben a betonudvar, zöld udvarra történő átalakítása már megnyert pályázat, másikat meg reméli, hogy meg fogják nyerni. Az úgynevezett hősziget hatást kívánják csökkenteni ezzel a megoldással. A csapadékvíz betárazás, prioritást élvez. Megkapták a nyert pályázatnak a szerződés-tervezetét, jövőre megkezdődik a munka a városközpont rehabilitációjával kapcsolatban. Ott már úgy kellett tervezni, hogy esővíz tárolókat kell telepíteni. Ha a csapadékvízpályázat is nyer, amit most be fognak adni, de később valósítanak meg, azok már nem burkoltak, azokat már nem is engedélyezik. Ez egy olyan csapadékvíz zárók, amelyek a víz egy jelentős részét elszikkasztják és csak a felesleges vizet vezetik el. Van még egy óriási feladatuk, hogy a Györgyvizet és az Aranysziget környéki víznek a vízszintjét próbálják megtartani. Jövőre már ütemesebb lesz, nem olyan kapkodós, mint 2023-ban, reméli, hogy csapadékos telük lesz.

A 451-es út. A tegnapi napon megkapták Csongrád-Csanád Vármegyei Földhivaltól azt az értesítést, hogy megkezdődnek a kisajátítás előtti helyszíni szemlék a nyomvonal mellett, tehát ez már az előkészítési fázisnál kicsit több és érvényes az építési engedély is. Reális esélyt lát, hogy a szentesi hídtól egészen a félegyházi határártig, megindul a kisajátítási eljárás, azt követően megindul a közbeszerzés. Ennél közelebb még nem álltak ahhoz, hogy egyszer meginduljon a 451-es út korszerűsítése. Reálisnak látja, hogy 2026-ban a kivitelezési munkák is meg fognak kezdődni.

Csatornatisztítás. Egy év alatt nem lehet csodát tenni. A Budai Nagy Antal utcán egy részt kitakarítottak és újra rakták. 3,5 km-en a zárt rendszerű fő gyűjtőket mosatják. Erre éves szinten lesz betervezve összeg. Majd meglátják, hogy mennyire lesz ember és pénz, hogy ezeket a csatornákat tudják takarítani.

Tegnapi napon közbiztonsági fórumot tartottak. Szóba kerültek a sebesség csökkentő műtárgyak – hivatalos neve a fekvőrendőrnék-. Két különböző műszaki megoldás van. Az egyik, hogy a trafiboxokat próbálják meg elhelyezni és inkább ezeket, mint a sebesség csökkentő műtárgyakat.

A sebességmérő műtárgyakkal az a baj, hogy mindenki szeretne az utcájába, csak nem tudnak megegyezni, hogy hova rakják. Könnyen lehet, hogy a jövő évi költségvetésben lesz egy sor: sebességmérő műtárgy beszerzése a rendőrség részére. Azt kérte kapitány úr, hogy ha van ilyen, ahol nagyon sok igény merül fel, akkor oda fogják felállítani. Van egy mobil mérőegység, ami menetben is észlelni tudja a gyorshajtókat.

#### Malik László képviselő:

Sajnos eddig nem került sor interpellációs időszakokra. Ezeknek a dolgoknak egy részének már próbálta utánajárással, segítséggel megoldani, valamiben már volt is előrelépés. Az, hogy a Piroskavárosi parkba is legyenek lépések, akár a gyerekek védelme érdekében vagy az éjszakai világítás érdekében, vagy a piactéren legyen a vásárlóközösségnek is fedett rész, azokat az interpellációkra fogja hagyni. Mindent nem lehet négyszemközt megbeszélni. Ezekhez a dolgokhoz kell az összefogás, mint testület. Miről szó volt, az még a nagy része listán van. Nap,

mint nap keresik az emberek, szaporodik a teendő. Szépen lépésenként próbál mindenkinek megfelelni és annak is, amit ő célkitűzésként adott magával szemben. Lettek már a körzetben veszélyes fák kivágva, villanyoszlopokat nézett át. Már hivatalos levelet kapott arról, hogy két darab villanyoszlop ki lesz cserélve a körzetében. A sebességmérővel kapcsolatban örül annak, hogy ebben az ügyben már volt konkrét lépés. Kérte, hogy a Pázmány Péter utcában a megrendelés addig még ne menjen ki, ameddig mindenkivel nem tudott beszélni. Van, aki nem szeretné, ha az utcába ilyen legyen. Ez a másfél hónapos idő, már sok ilyen ügyintézésel eltelt. Örül annak, hogy ezeket a dolgokat más is megerősíti és igazolja, hogy ezekkel foglalkozni kell. A Piroskavárosi parkban vannak kandelláberek, jó lenne, ha azok működnének is.

Józan Zoltán: A fanyesésekkel kapcsolatban kéri, hogy egy szakember ellenőrizze le a kivitelezőt. Sok esetben, ha egy vágással többet megtenne, ez több pénzébe nem kerülne a városnak, de a következő évben nem kellene újra nyesni a fát. Sok pénzt meglehetne spórolni a városnak, hogy nem kellene évente visszajárni.

Bedő Tamás: A városnak nincs köze a Démász által megrendelt fanyesésekhez. Az önkormányzat által megbízott fanyesési vagy vágási engedély birtokába mennek megnyesni a fákat, de a tulajdonos is kérheti, hogy megszeretné nyesetni a fáját. Ha egyéni igények vannak a fával kapcsolatban, azt megteheti. Nem fognak beleszólni abba, hogy ha valaki elvégzi ezt a munkát. Csongrádon éppen elég dolga van a szerződöttetett favágóknak. Most a park környékét tették rendbe, miután három fáról is vastag ágak hullottak le. Van még néhány ezer ilyen fa a városban, amit átnéznek és szedik le az elszáradt ágakat. Hozzá olyan vélemények jönnek, hogy az város által felfogadott favágók igyekeznek odafigyelni. Ha mégis panasz van a vállalkozókra, akkor közvetlen a Városellátó Intézmény vezetőjének kell azt jelezni.

Délelőtt szavaztak a kommunális adó emeléséről. Amit Józan Zoltán úr elmondott, az önmagában elég érv lett volna arra, hogy miért kell megemelni a kommunális adót.

Czibulyáné Nagy Katalin Csongrád, Tópart utcai lakos:

- Megköszöni Komlósiné Rácz Nikolett képviselő asszony meghívását erre a közmeghallgatásra. A Tópart utca híres, nevezetes rész a csongrádiak körében. Vannak ezen a részen csapadék elvezető csatornák. Igaz, hogy ez az önkormányzat területe, de ő társadalmi munkában egy nagy részt kitakarított. Amióta le lettek fektetve ezek a csapadékvíz elvezető csatornák, azóta nem lett kitakarítva. Már most úgy benőte a fű, hogy nem lehet látni, hogy ott mi van. Ezek üres telkek a házával szemben. Akár ki is lehetne ezeket a telkeket adni, építkezésre. Tudja, hogy a területnek rossz híre volt, de már most szép a környezet. A lakosok segítségével szépen kitakarítottak mindent. Kéri, hogy legalább a csapadékvíz elvezetőt takarítsa ki a város.
- Ígéretet kapott ez előtt pár évvel, hogy ha végeznek az Öregtemető kitakarításával, akkor az ő előttük álló üres részt is ki fogják takarítani.
- A bányató tulajdonosát kellene felszólítani, hogy az avas nádat takarítsa ki. Ő próbált szólni a tulajdonosnak, de majdnem kinevették. Kéri, hogy a nádat tartsa rendbe a tulajdonosa. Szerencsére pár éve már nádtűz nincs, de helyette van gumiégetés. Murányi László képviselő régebben ígéretet tett a kamera felszerelésére. Most nagyon szépen néz ki ez a terület, de a kisebb dolgokat jó lenne még rendbe tartani.

### Vincze László Szőlőhegyi utcai lakos:

Megköszöni az előző testület munkáját az új testületnek gratulál és jó munkát kíván.

- Temető: Dícséri az ottani üzemeltetőt. Sajnos most sok a falevél, mivel fúj a szél. Nem kell senkit sem megszólítani azért, ha fél nap alatt nem tudják összetakarítani faleveleket. Majd össze lesz takarítva, amikor sora lesz neki. Ugyan ez vonatkozik a városban a levelevitelre. Megfigyelte, hogy a munkások hogyan küszködtek a porszívójukkal. Amikor nem működött a berendezés, akkor kézzel pakolták a leveleket. Le a kalappal a dolgozók előtt. Nem tudja azt elfogadni, amikor azt mondják, hogy itt is van szemét és ott is. Csongrádot nem erről ítélik meg.
- Ha a Tisza gátról elindulnak és az Attila utca irányába haladnak, jobb kéz felől van egy nyárfasor. Sajnálja, hogy a körzet képviselője nincs itt. Régen a Széchenyi utcában is nyárfák voltak, azokat kivágták. Azóta egy csodálatosan szép vérszilva sort lehet látni. Ha kívágnak egy fát nem azt jelenti, hogy nem lesz visszapótolva. A nyárfával több gond van, ágak leszakadnak, allergiát vált ki a termése. Ezt meg lehetne oldani egy teljes kitakarítással és mindenféle interpellációnak elejét lehetne venni.
- Bal kéz felől van egy árok az Attila utcán. A József utcától az István utcáig az összes utca mind felfelé partol. Másfél méteres betonárok van jobbról, balról a fasor. Ha egy nagyobb méretű gépjármű ki akar térni, akkor meggondolandó, hogy a fának mennek neki vagy beleesnek a mély árokba. Nem tudja, hogy ki találta el, hogy a víz felfelé a gát felé fog folyni. Semmi szükség nem volt az örült nagy ároknak. Talán le is lehetne azt fedni.
- Tovább kellene a fedett árok létét gondolni a boltok előtt, nem lehet parkolni a Budai Nagy Antal utcán lévő boltnál. Nem csak ennél a boltnál van a parkolással probléma. A boltosoknak is hozzá kellene járulniuk a parkolók kialakításában, hiszen többen mennek be a boltba, ha több autó bírna megállni az üzlet előtt. Le kellene fedni az árkokat és akkor félig az autók be tudnának állni.
- Az Attila utcából kanyarodik a Szőlőhegyi utca. Az összes csapadékvíz itt végigfolyik árok nélkül.
- Rodeózás. Van egy fekete és egy ezüst színű autó, kb. 90 km/h sebességgel száguldoznak a Szőlőhegyi úton. Ők, akik ott laknak kifejezetten örülnének neki, sőt még az arra igyekvő kerékpáros szülők, gyermekek is, ha azon a helyen is lenne egy fekvőrendőr. Nagyon bevált az, ami a piaconál van.
- Akácos, zöldkereszt. Polgármester úr már tapasztalta, hogy a keskeny kombájn már a múlté. Akármilyen méretű, ott nem bír úgy elmenni, hogy ne szaggassa meg a gépet a benőtt zöldnövényzet. Vannak olyan emberek, akik vállalkoznának rá, hogy kivágják a vastagából hagynának valamennyit, a többi pedig magáncélra hasznosítanak. Van már ágzúzója az önkormányzatnak, egyszer meg kellene ezt a dolgot vizsgálni, amikor jut rá forrás, jövő nyáron ne legyen ilyen akadály a ilyen területek megközelítésének.
- Kamionforgalom. Megépült az elkerülő út, mégis olyan kamionok mennek a Szőlőhegyi utcán, aminek semmi keresnivalója ott. Elhiszi azt, hogy finom a lángos, de ha valaki azt akar enni, akkor járjon személyautóval, ne kamionnal. Mutatják a fák is a Fekete János utcában, hogy hol járnak a kamionok.



- Van egy önkormányzati lakás a Perczel M. és a Szőlőhegyi utca sarkán, kívülről sikerült szépen felújítani. Sajnos egy vékony kályhacső egy kéménynek nevezett valami, ami lenyomja a füstöt és ott a fél környék úszik a guminyesedék vagy műanyag füstben. Azon el lehetne gondolkodni, hogy ennek a családnak, akik rászorulók, be kellene vezetni a gázt és ezt pályázati alapon vagy szociális alapon mindenképpen járhat támogatás.
- Hídzem. Örül annak, hogy ezt a témát valaki felvetette, de annak már nem, hogy a mai naptól talán egy hétig, se híd, se komp üzem nincsen. Nem jár át a rétbe semmi. Egy illető megkereste őt, 100 km-t utazott feleslegesen, és zötyögött azon a „csodálatos” úton, amit nem a gazdák tettek tönkre, hanem a földet szállító, gátat készítő vízügy járművei, amikor az volt az ígéret, hogy meg lesz utána csinálva az út. Meg kellene sürgetni ezt az útfelújítást.

Mindenkinek hasznos, jó munkát kíván.

Malik László: Arra még nem talált megoldást, hogy az emberekkel hogyan tudna beszélni, ilyen keretek között.

A felmerülő témákban a zöldhulladék illetve a szemét kérdése is megjelent. Ne szemeteljenek az emberek.

A fekete zsákban a lehullott ágakat és leveleket ne tegyen a lakosság, mivel az illegális szemét, onnantól kezdve azt senki nem fogja elszállítani.


Egy évben két alkalommal a DTKH irodájában, a régi Galéria épületében, minden háztartás ingyenesen átvehet 26 db zöld hulladékos zsákot, egy évben összesen 52 db-ot. Ha ezekbe a zsákokba gyűjtik össze a lombot, akkor azt el fogják szállítani. Ne fekete zsákokba tegyék ki a zöld hulladékot. Kér mindenkit, aki még nem vette fel a zsákokat, azok vegyék meg az irodán. Ha valaki komposztál, vagy nem használja el ezeket a zsákokat, ő örömmel fogadja, majd odaadja másoknak, akiknek nagyobb szüksége van rá. Keressék őt bátran.

Ugyan csak a DTKH Kft-nek van egy programja, hogy ingatlanonként 2 alkalommal 3 m<sup>3</sup>/alkalomnyi ingyenesen elszállít lomot, házhoz menően. Ezt használja ki mindenki, ne dobálja ki az utcára, a város szélére a lomot.


Bedő Tamás: Közmeghallgatás évente egyszer van, de képviselő társai rendszeresen tartanak fogadóórát, mindenki telefonszáma benne van a csongrádi újságban. Ő is elérhető, nem csak akkor, amikor a hivatalos ügyfelfogadás van. Külön lehet keresni az intézményvezetőket is, ha tudják azt, hogy kifejezetten kihez tartozik a probléma. Megköszöni a jelenlévők részvételét.

Bedő Tamás polgármester az közmeghallgatást 16:15-kor bezárja.

K.m.f.

  
Bedő Tamás  
polgármester



  
Dr. Juhász László  
jegyző

