



Közlekedési és Szolgáltató Zrt.

## PÁLYÁZAT

***„Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi  
személyszállítás – közszolgáltatás”***

### **EREDETI**

**Pályázó neve:** TISZA VOLÁN KÖZLEKEDÉSI ÉS SZOLGÁLTATÓ  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
**Pályázó székhelye:** 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.  
**Pályázó elérhetősége:** 6724 Szeged, Bakay N. u. 48., FAX: 62-560-199

Dr. Szeri István

Káity Károly

**TISZA VOLÁN Zrt.**  
\* 1 \*

# TARTALOMJEGYZÉK

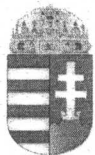
1. Tartalomjegyzék	1. oldal
2. Pályázati dokumentáció átvételi elismervénye	3. oldal
3. Felolvasólap	4. oldal
4. Pályázói nyilatkozat a pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról	5. oldal
5. Kizáró okokról szóló pályázói nyilatkozat (Pályázati kiírás III. 1. A./ pont)	7. oldal
6. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 1. B./ pontjához (NAV igazolás)	8. oldal
7. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 1. C./ pontjához (önkormányzati igazolás)	9. oldal
8. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 1. D./ pontjához (NKH igazolás)	10. oldal
9. Nyilatkozat a Pályázati Kiírás III. 1. E./ pontjához (átlátható szervezet)	11. oldal
10. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 2. A./ pontjához (2011. évi beszámoló)	13. oldal
11. Nyilatkozat a Pályázati Kiírás III. 2. B./ pontjához (biztosítás)	91. oldal
12. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 3. A./ pontjához (személyszállítási engedély)	92. oldal
13. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 3. B./ pontjához (referencia)	94. oldal
14. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 3. C./ pontjához (minőségirányítási rendszer)	104. oldal
15. Igazolás a Pályázati Kiírás III. 3. D./ pontjához (vállalkozói hatósági bizonyítvány))	106. oldal
16. Nyilatkozat a Pályázati Kiírás III. 3. E./ pontjához (autóbuszok üzemeltetési joga)	107. oldal
17. Nyilatkozat a Pályázati Kiírás III. 3. F./ pontjához (autóbuszok tárolása)	108. oldal
18. Nyilatkozat a Pályázati Kiírás III. 3. G./, valamint a XXIV.1. b) pontjához (utastájékoztató és menetjegy, bérletértékesítés)	109. oldal



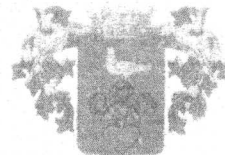


19. A pályázó társaság tevékenységének bemutatása a Csongrád helyi személyszállítási tevékenység vonatkozásában (a Pályázati Kiírás XII. pontja alapján)	110. oldal
20. A társaság cégkivonatának másolata (valamint Közgyűlési jegyzőkönyv kivonat) (Pályázati Kiírás XIII. pont)	155. oldal
21. A Tisza Volán Zrt. együttes cégjegyzésre jogosult képviselőinek aláírási címpéldányai (valamint az erről szóló vezérigazgatói döntés) (Pályázati Kiírás XIII. pont)	171. oldal
22. A pályázati biztosíték átutalásának igazolása (Pályázati Kiírás XV. pont)	174. oldal
23. A Pályázati Kiírás XXIV.1. a) pont szerinti nyilatkozat	175. oldal
24. A Pályázati Kiírás XXIV.1. c) pont szerinti nyilatkozat	176. oldal





Csongrád Város Önkormányzata  
Polgármesteri Hivatal  
Fejlesztési és Üzemeltetési  
Irodájától



✉ 6640 Csongrád, Kossuth tér 7.

☎ 63/571-900\*, Fax: 571-901

E-mail: csongrad@csongrad.hu

Száma: 10-75-24/2012

Email: otvos.tamas@csongrad.hu

☎ 63/571-945

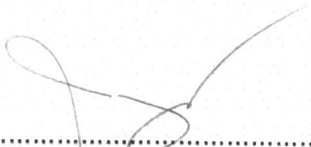
Tárgy: Átvételi elismervény


ÁTVÉTELI ELISMERVÉNY

„Csongrád Város helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének ellátása  
közszolgáltatási szerződés keretében” című pályázati kiírás anyagát a pályázat  
kiírója a pályázónak a mai napon átadta, azt a pályázó átvette.

A pályázati kiírás árát a pályázó megfizette, az utalási bizonylatot bemutatta.

A Pályázó neve, címe: Tisza Völgy Zrt.  
6724 Békéscsaba, Bessenyei Miklós u. 48.  
A pályázó nevében eljáró személy: Madari Gábor

  
.....  
a pályázó képviselője

  
.....  
Kozma Tibor  
a fejlesztési és üzemeltetési iroda vezetője

Csongrád, 2012. Szeptember 05.


00003

**Felolvasólap**

- 1., Ajánlattevő neve: **Tisza Volán Zrt.**
- 2., Ajánlattevő székhelyének címe: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**
- 3., Ajánlattevő levelezési címe: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**
- 4., Ajánlattevő telefon és telefax száma: **62/560-111, fax: 62/560-199**
- 5., Ajánlattevő kapcsolattartójának megnevezése és e-mail címe: Dr. Szeri István,  
dr\_szeri\_istvan@tiszavolan.hu, és Káity Károly, szemelyszallitas@tiszavolan.hu
- 6., Ellenszolgáltatás ajánlati ára (Ft/külszolgálati km+ÁFA): **383 Ft/külszolgálati km+ÁFA**
- 7., A közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített energetikai és környezeti hatások igazolása:
  - a) Energia felhasználás: GVM086 esetében 308.800 euro, KKK264 esetében 336.756 euro; HHR854 esetében 346.712 euro; GUF977 esetében 346.712 euro; IAR493 esetében 355.584 euro; HRE973 esetében 357.495 euro.
  - b) CO<sub>2</sub> kibocsátás: GVM086 esetében 784 g/km; KKK264 esetében 855 g/km; HHR854 esetében 880 g/km; GUF977 esetében 880 g/km; IAR493 esetében 903 g/km; HRE973 esetében 908 g/km.
  - c) NO<sub>x</sub> kibocsátás: GVM086 esetében 7,91 g/kWh; KKK264 esetében 7,88 g/kWh; HHR854 esetében 6,624 g/kWh; GUF977 esetében 6,624 g/kWh; IAR493 esetében 6,65 g/kWh; HRE973 esetében 6,42 g/kWh.
  - d) NMHC kibocsátás (CH érték): GVM086 esetében 0,53 g/kWh; KKK264 esetében 0,37 g/kWh; HHR854 esetében 0,089 g/kWh; GUF977 esetében 0,089 g/kWh; IAR493 esetében 0,21 g/kWh; HRE973 esetében 0,16 g/kWh.
  - e) PM kibocsátás (Pt részecske): GVM086 esetében 0,22 g/kWh; KKK264 esetében 0,24 g/kWh; HHR854 esetében 0,0 g/kWh; GUF977 esetében 0,0 g/kWh; IAR493 esetében 0,132 g/kWh; HRE973 esetében 0,065 g/kWh.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.

  
.....  
cégszerű aláírás

5  
00004

**TISZA VOLÁN Zrt.**  
\* 1 \*

4.sz. melléklet:

**Pályázói nyilatkozat a pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek  
elfogadásáról**  
**Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott **Dr. Szeri István és Káity Károly**, mint a **Tisza Volán Zrt.** (székhely: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**) Pályázó cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a Csongrád Város Önkormányzata által kiírt „Csongrád Város helyi menetrendszerű közlekedésének ellátása közszolgáltatási szerződés keretén belül” című nyilvános pályázatán részt kívánok venni.

Kijelentem, hogy megismertem a jogszabályokban és a pályázatban szereplő közszolgáltatás ellátására vonatkozó feltételeket, kötelezettségeket és azokat elfogadom, magamra nézve kötelezőnek ismerem el. A pályázati kiírásban foglaltakat tudomásul veszem, azokat szintén magamra kötelezőnek ismerem el.

Kijelentem, hogy ismerem a szükséges és alkalmazandó hatályos jogszabályi háttéranyagot. Pályázatom benyújtásával elismerem, hogy tisztában vagyok a teljesítésre kiható hatályos jogszabályokkal és pályázatomat ezek figyelembevételére és ismerete mellett állítottam össze.

Tudomásul veszem és elfogadom, hogy a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a nyertes pályázó, szerződéskötést követően Szolgáltató kötelezettsége. A szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

Kijelentem, hogy a szolgáltatás ellátásával kapcsolatos tulajdonosi, pénzügyi, gazdasági körülményeket megismertem és elfogadtam, ajánlatomat ennek tudatában tettem meg.

Tudomásul veszem, hogy szerződés csak természetes személlyel, vagy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) pontjában meghatározott átlátható szervezettel köthető.

Tudomásul veszem, hogy a közszolgáltatási szerződés megkötésének, aláírásának feltétele Csongrád Város Önkormányzata illetékes bizottságának és Képviselő-testületének jóváhagyó döntése.

Tudomásul veszem, hogy a pályázati felhívás a pályázatot kiíró Önkormányzat számára nem jelent szerződéskötési kötelezettséget, az Önkormányzat fenntartja azon jogát, hogy a pályázatot – indokolás nélkül - eredménytelennek nyilvánítsa.

Tudomásul veszem, hogy mint ajánlattevő nem igényelhetek térítést a kiírótól ajánlatom kidolgozásáért. A pályázat elkészítésével és a pályázaton való részvétellel kapcsolatos költségek – az ajánlat érvényességétől, ill. eredményességétől függetlenül – engem, mint az ajánlattevőt terhelnek az sem részben, sem egészben a Kiíróra semmilyen jogcímen át nem hárítható.

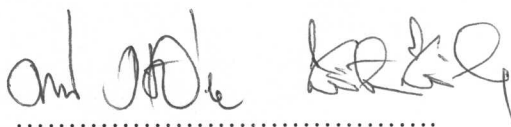


Tudomásul veszem, hogy az ajánlati kötöttség – a pályázat eredményének megállapítására kiállított jegyzőkönyv dátumától számított – 90 naptári nap.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a pályázati kötöttség ideje alatt pályázatomat visszavonom vagy ha nyertes pályázatom esetén a közszolgáltatási szerződés megkötése nekem felróható, vagy érdekkörömben felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot a Kiíró nem fizeti vissza, vagy – bankgarancia nyújtása esetén – erre vonatkozó igényét érvényesíti.

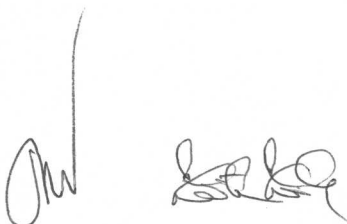
Kijelentem, hogy a pályázat során megismert és birtokomba került adatokat harmadik személynek át nem adom, illetve üzleti és egyéb tevékenységem során fel nem használom.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



Cégszerű aláírás

TISZA VOLÁN Zrt.  
\* 1 \*



2. sz. melléklet

**Kizáró okokról szóló Pályázói nyilatkozat**  
**Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott **Dr. Szeri István és Káity Károly**, mint a **Tisza Volán Zrt.** (székhely: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**) Pályázó cégjegyzésre jogosult képviselője

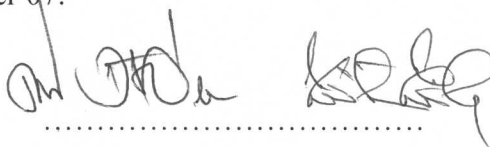
**a z a l á b b i n y i l a t k o z a t o t t e s s z ü k :**

Nem állnak fenn velünk szemben a Pályázati kiírás III.1. A) pontjában foglalt alábbi kizáró okok, mely szerint nem lehet ajánlattevő, aki:

- a) végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van, illetőleg ha az ajánlattevő (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- b) tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- c) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- d) az államháztartásról szóló 2011.CXCV törvény 50.§-ban foglalt előírásoknak nem felel meg;
- e) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- f) a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;

Kijelentjük továbbá, hogy alvállalkozóinkkal szemben sem állnak fenn a fent részletezett kizáró okok.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.

  
.....

cégszerű aláírás

**TISZA VOLÁN Zrt.**  
\* 1 \*



1  
00007

Az adatbázis utolsó frissítésének dátuma: 2012.10.10.

Köztartozásmentes adózói adatbázis  
a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódó kifizetéseknek az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) 36/A. § (1) bekezdés b) pontja alapján  
egyszerű lekérdezés

Az adatbázis minden hónap 11-én 0 órától a követő hónap 10-én 24 óráig (éjfélig) érvényes.

Az Art. 36/A. §-ának (1) bekezdése szerinti a közbeszerzések teljesítéséhez kapcsolódóan a közbeszerzésekről szóló törvény (a továbbiakban: Kbt.) szerinti nyertes ajánlattevő és a Kbt. szerinti alvállalkozók közötti szerződések, valamint minden további, a polgári jog szerinti alvállalkozók között megkötött vállalkozási szerződések alapján történő, a havonta nettó módon számított 200 000 forintot meghaladó kifizetésnél a kifizetést teljesítő az igénybevett alvállalkozónak a teljesítésért – visszatartási kötelezettség nélkül – abban az esetben fizethet, ha

- a) az alvállalkozó bemutat, átad vagy megküld a tényleges kifizetés időpontjától számított 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, vagy
- b) az alvállalkozó a kifizetés időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.

A lekérdezés eredményeként az alvállalkozónak a kifizetés időpontjában szerepelnie kell az akkor érvényes adatbázisban, amennyiben felvételét kérte abba, és megfelelt a törvényben előírt követelményeknek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az adatbázisban történő szereplés ténye több eljárásban is helyettesíti a nemleges együttes adóigazolás bemutatását. További tájékoztatást a köztartozásmentes adózói adatbázisról szóló információs füzetben talál.

Szűrőfeltételek megadása:

\*Azonosító Megnevezés Év, hó megadása  
Tisza Volán 2012 10 ▾

A képernyő egy lapján megjelenítendő sorok maximális száma:

\* - Magánszemélyeknél adóazonosító jel, egyéb esetben az adószám 1-8 jegye

[Animációs segédlet](#) [Tájékoztató](#)

Találatok száma: 1

Adószám / adóazonosító	név/megnevezés	Év, hó
11085441244	TISZA VOLÁN KÖZLEKEDÉSI ÉS SZOLGÁLTATÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG	201210

Lap: 1

*Borbély Kriszta*

**TISZA VOLÁN Zrt.**  
Gazdasági és Ügyviteli Elszámolási Központ  
6724 Szeged, Bakay N. u. 48.  
\* 34 \*

*[Handwritten signatures]*

00008

IGAZOLÁS

Az adóhatóság fejbélyegzője

Az adóhatóság fejbélyegzője

000009

-05-20-1/297/2012

A kiállítás napját követő 30 (harminc) napig terjedő érvénnyel igazoljuk,  
hogy az általunk nyilvántartott adatok szerint:

név: TISZA-VOLÁN Zrt.

Adószám, adóazonosító: 1108564124

Lakása:

\_\_\_\_\_, Ft összegű lakossági adótartozása,  
\_\_\_\_\_, Ft összegű adók módjára

behajtandó köztartozása van.

A fenti összegből \_\_\_\_\_, Ft erejéig visszatartási joggal élünk.

Kérjük, hogy a visszatartott összegből

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra,

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra,

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra

átutalni szíveskedjenek.

A kiállítás napja:

\_\_\_\_\_, 200... ..

aláírás (PH)

Székhely, telephely:

Csongrád Város Önkormányzata

\_\_\_\_\_, Ft összegű lakossági adótartozása,

\_\_\_\_\_, Ft összegű adók módjára behajtandó köztartozása van.

A fenti összegből \_\_\_\_\_, Ft erejéig visszatartási

joggal élünk.

Kérjük, hogy a visszatartott összegből

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra,

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra,

\_\_\_\_\_, Ft-ot a \_\_\_\_\_ számlánkra

átutalni szíveskedjenek.

A kiállítás napja:

Csongrád, 2012.10.29



Figyelem! A fizetett számlához csak eredeti adó igazolás csatolható! Csak lakóhely és telephely együttes igazolásával érvényes (egybeesés esetén a telephely oszlopot ki kell húzni).





**CSONGRÁD MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG**

TISZA VOLÁN Zrt. * 558 *		
Jogi, Igazgatási és Biztonságtechnikai Főosztály		
Szervezeti egység száma iktatószám	Érkezett:	Archív azonosító:
JD-318	2012 OKT 18	181656
Mell.: 0 db	Irattári tételszám/megőrzési idő: 658/5	

**Ügyiratszám:** CS/KJ/NS/B/2902/1/2012.

**Tárgy:** igazolás

**Ügyintéző:** Csamangó Tiborné

**Tel.:** +36 (62) 592-966

**Tisza Volán Zrt.**

**Szeged**

**Bakay N. u. 48.**

**6724**

Tisztelt Cím!

JD-308/2012. ikt. számon érkezett kérelmére igazolom, hogy a Csongrád Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége nyilvántartása alapján nincs közigazgatási bírsága és fizetési hátraléka.

Ez az igazolás nem szolgál bizonyítási alapul a tartozás beszedésére irányuló eljárásokban.

Az igazolást a „Csongrád Város helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének ellátása közszolgáltatási szerződés” pályázathoz adtam ki.

Szeged, 2012. október 17.



*[Handwritten signatures]*

## NYILATKOZAT

nemzeti vagyon hasznosítására, vagy tulajdonjogának megszerzésére irányuló szerződés megkötéséhez a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3.§ (1) bekezdés 1.b) pontja szerinti gazdálkodó szervezetek részére

1.) A nyilatkozattételre kötelezett szervezet adatai a cégkivonat és az aláírási címpéldány alapján:

Szervezet neve:	Tisza Volán Zrt.
Székhelye:	6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.
Adóilletősége (ha az nem Magyarország):	
Cégjegyzékszám:	Cg. 06-10-000083
Adószáma:	11085441-2-44
Statisztikai számjele:	11085441-4939-114-06
Cégjegyzésre jogosult képviselő(k) neve:	Dr. Szeri István és Káity Károly
Cégjegyzés módja:	ÖNÁLLÓ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EGYÜTTES</span>

(A 30 napnál nem régebbi cégkivonat és aláírási címpéldány másolatát a nyilatkozattételi jogosultság ellenőrzése céljából kérjük csatolni!)

2.) Alulírott (alulírottak) az 1.) pontban meghatározott szervezet cégjegyzésre jogosult képviselője (képviselői) nyilatkozom (nyilatkozunk), hogy az általam (általunk) jegyzett **gazdálkodó szervezet** megfelel a következő feltételeknek, ennek alapján a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. 3. § (1) bek. 1.b) pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül:

- a.) a szervezet **tulajdonosi szerkezete**, a pénzműködés és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott **tényleges tulajdonosa megismerhető**;
- b.) a szervezet **nem minősül** a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott **ellenőrzött külföldi társaságnak**;
- c.) a szervezetben **közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében az a-b) pont szerinti feltételek fennállnak**, továbbá ezen gazdálkodó szervezet az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet




tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van.

3.) Kijelentem (kijelentjük), és aláírással (aláírásunkkal) igazolom (igazoljuk), hogy a jelen nyilatkozatban foglaltak a valóságnak mindenben megfelelnek. Tudomásul veszem (vesszük), hogy a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény. 3 § (2) bekezdésében foglaltak alapján a valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött szerződés semmis.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



aláírás



aláírás

TISZA VOLÁN Zrt.  
\* 1 \*

### TÁJÉKOZTATÁS

A nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11.§ (10) bekezdése alapján a nemzeti vagyron (állami és önkormányzati vagyron) hasznosítására vonatkozó szerződés csak természetes személlyel, vagy átlátható szervezettel köthető. Ugyanezen törvény 13.§ (2) bekezdése alapján nemzeti vagyron tulajdonjogát átruházni természetes személy vagy átlátható szervezet részére lehet.

A törvény a 3.§ (1) bekezdés 1.b) és 1.c) pontja határozza meg az átlátható gazdálkodó, és civil szervezetre vonatkozó kritériumokat a következőképpen:

#### 1. átlátható szervezet:

„b) az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező **gazdálkodó szervezet**, amely megfelel a következő feltételeknek:

ba) – a nyilvánosan működő részvénytársaság kivételével – **tulajdonosi szerkezete**, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott **tényleges tulajdonosa megismerhető**,

bb) az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy **olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van**,

bc) **nem minősül** a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott **ellenőrzött külföldi társaságnak**,

bd) a **gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a ba), bb) és bc) alpont szerinti feltételek fennállnak;**

c) az a **civil szervezet és a vízitársulat**, amely megfelel a következő feltételeknek:

ca) **vezető tisztségviselői megismerhetők**,

cb) a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői **nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel**,

cc) **székhelye** az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy **olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;**”

A törvény 3.§ (2) bekezdés alapján az (1) bekezdés 1. pont b) alpont ba)-bd) alpontjában, valamint c) alpont ca) és cb) alpontjában foglaltakról cégszerűen aláírt okiratban kell nyilatkozni. A valótlan nyilatkozat alapján kötött szerződés semmis.



7  
00012

1	1	0	8	5	4	4	1	4	9	3	9	1	1	4	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

0	6	-	1	0	-	0	0	0	0	8	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma

**Tisza Volán Zrt.**

**6724. Szeged, Bakay Nándor u. 48. 62/560-111**

a vállalkozás megnevezése

a vállalkozás címe, telefonszáma

**2011. évi**

## **Éves beszámoló**

A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény  
szerint

**TISZA VOLÁN Zrt.**

Keltezés: Szeged, 2012. május 16.

*[Handwritten signature]*

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

**A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGYEYERIK.**

*[Handwritten signature]*

**SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA**

**DR. SÁVAI JÁNOS**

ügyvéd

6724 Szeged, Bakay N. 48.

Tel.: 62/421-196

Adószám: 184630623-06

00013

1 1 0 8 5 4 4 1 4 9 3 9 1 1 4 0 6

Statisztikai számjel

0 1

**Tisza Volán Zrt.**

MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
<b>A.</b>	<b>Befektetett eszközök</b>	<b>6.766.428</b>	<b>6.117.533</b>
<b>I.</b>	<b>IMMATERIÁLIS JAVAK</b>	<b>4.848</b>	<b>6.683</b>
01.	Alapítás-átszervezés aktivált értéke		
02.	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke		
03.	Vagyoni értékű jogok	225	110
04.	Szellemi termékek	4.623	6.573
05.	Üzleti vagy cégérték		
06.	Immateriális javakra adott előlegek		
07.	Immateriális javak értékhelyesbítése		
<b>II.</b>	<b>TÁRGYI ESZKÖZÖK</b>	<b>6.638.067</b>	<b>5.990.948</b>
01.	Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	1.939.382	1.945.856
02.	Műszaki berendezések, gépek, járművek	4.501.484	3.881.904
03.	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	93.190	64.665
04.	Tenyészállatok	56	47
05.	Beruházások, felújítások	22.441	31.165
06.	Beruházásokra adott előlegek	81.514	67.311
07.	Tárgyi eszközök értékhelyesbítése		
<b>III.</b>	<b>BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK</b>	<b>123.513</b>	<b>119.902</b>
01.	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	90.728	89.930
02.	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban		
03.	Egyéb tartós részesedés	11.524	11.793
04.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban		

0m 2282

00014

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
05.	Egyéb tartósan adott kölcsön	21.261	18.179
06.	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír		
07.	Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése		
<b>B.</b>	<b>Forgóeszközök</b>	<b>1.053.012</b>	<b>940.935</b>
I.	KÉSZLETEK	245.270	251.723
01.	Anyagok	215.266	226.411
02.	Befejezetlen termelés és félkész termékek	657	14
03.	Növendék-, hízó- és egyéb állatok		
04.	Késztermékek	25.927	21.910
05.	Áruk	3.420	3.388
06.	Készletekre adott előlegek		
II.	KÖVETELÉSEK	789.745	668.205
01.	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	210.643	200.679
02.	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	24.154	25.855
03.	Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	86	35
04.	Váltókövetelések		
05.	Egyéb követelések	554.862	441.636
III.	ÉRTÉKPAPÍROK	2.279	2.638
01.	Részesedés kapcsolt vállalkozásban		
02.	Egyéb részesedés		
03.	Saját részvények, saját üzletrészek	2.279	2.638
04.	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok		
IV.	PÉNZESZKÖZÖK	15.718	18.369
01.	Pénztár, csekkek	4.076	5.786
02.	Bankbetétek	11.642	12.583
<b>C.</b>	<b>Aktív időbeli elhatárolások</b>	<b>686.689</b>	<b>1.509.426</b>
01.	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	347.782	940.244
02.	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	27.039	70.817
03.	Halasztott ráfordítások	311.868	498.365
	<b>ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN</b>	<b>8.506.129</b>	<b>8.567.894</b>

Keltezés: Szeged, 2012. május 16.

TISZA VOLÁN Zrt.

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

MÁSOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA

DR. SÁVAI JÁNOS

ügyvéd

6724 Szeged, Bakay N. u. 48

Tel.: 62/421-196

Adószám: 18463062-3-06

00015

1	1	0	8	5	4	4	1	4	9	3	9	1	1	4	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

**Tisza Volán Zrt.**

MÉRLEG Források (passzívák)

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
<b>D.</b>	<b>Saját tőke</b>	<b>4.518.245</b>	<b>4.517.912</b>
I.	JEGYZETT TŐKE	2.392.853	2.390.574
	Ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken	2.279	2.638
II.	JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)		
III.	TŐKETARTALÉK	989.096	989.096
IV.	EREDMÉNYTARTALÉK	866.864	807.654
V.	LEKÖTÖTT TARTALÉK	267.093	329.968
VI.	ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK		
VII.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	2.339	620
<b>E.</b>	<b>Céltartalékok</b>	<b>102.130</b>	<b>199.340</b>
01.	Céltartalék a várható kötelezettségekre	25.431	14.853
02.	Céltartalék a jövőbeni költségekre	7.432	3.665
03.	Egyéb céltartalék	69.267	180.822
<b>F.</b>	<b>Kötelezettségek</b>	<b>3.437.491</b>	<b>3.563.396</b>
I.	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK		
01.	Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
02.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
03.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben		
II.	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	1.807.999	1.493.308
01.	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök		
02.	Átváltoztatható kötvények		
03.	Tartozások kötvénykibocsátásból		

*Handwritten signatures and initials.*

00016



adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
04.	Beruházási és fejlesztési hitelek	217.232	81.851
05.	Egyéb hosszú lejáratú hitelek		
06.	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
07.	Tartós kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
08.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	1.590.767	1.411.457
III.	RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	1.629.492	2.070.088
01.	Rövid lejáratú kölcsönök		
	- ebből: az átváltoztatható kötvények		
02.	Rövid lejáratú hitelek	462.135	633.290
03.	Vevőktől kapott előlegek	2.181	44
04.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	416.889	639.289
05.	Váltótartozások		
06.	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	28.571	38.543
07.	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	6	
08.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	719.710	758.922
G.	Passzív időbeli elhatárolások	448.263	287.246
01.	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	67.723	86.986
02.	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	116.002	14.168
03.	Halasztott bevételek	264.537	186.092
	<b>FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN</b>	<b>8.506.129</b>	<b>8.567.894</b>

TISZA VOLÁN Zrt.

Keltezés: Szeged, 2012. május 16.

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGYEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

00017



1	1	0	8	5	4	4	1	4	9	3	9	1	1	4	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statisztikai számjel

0	2
---	---

**Tisza Volán Zrt.**  
**EREDMÉNYKIMUTATÁS**  
(összköltség eljárással)

adatok E Ft-ban

Tétel- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	8.828.027	8.897.614
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	665	
<b>I.</b>	<b>Értékesítés nettó árbevétele</b>	<b>8.828.692</b>	<b>8.897.614</b>
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	-492	-4.660
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	346.880	345.871
<b>II.</b>	<b>Aktivált saját teljesítmények értéke</b>	<b>346.388</b>	<b>341.211</b>
<b>III.</b>	<b>Egyéb bevételek</b>	<b>1.694.218</b>	<b>2.121.421</b>
	ebből: visszaírt értékvesztés	3.568	453
05.	Anyagköltség	3.376.666	3.647.691
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	845.711	1.140.251
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	89.078	96.579
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	638.451	692.835
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	288.275	34.961
<b>IV.</b>	<b>Anyagjellegű ráfordítások</b>	<b>5.238.181</b>	<b>5.612.317</b>
10.	Béreköltség	2.856.393	2.764.163
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	565.505	535.457
12.	Bérfárulékok	970.445	986.995
<b>V.</b>	<b>Személyi jellegű ráfordítások</b>	<b>4.392.343</b>	<b>4.286.615</b>
<b>VI.</b>	<b>Értécsökkenési leírás</b>	<b>1.046.100</b>	<b>1.128.844</b>



00018

adatok E Ft-ban

Tétel-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
<b>VII.</b>	<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>125.438</b>	<b>201.678</b>
	ebből: értékvesztés	32.143	10.798
<b>A.</b>	<b>ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE</b>	<b>67.236</b>	<b>130.792</b>
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	6.212	1.750
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	2.711	
14.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége		
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége		
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	1.029	497
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	2.452	12.752
<b>VIII.</b>	<b>Pénzügyi műveletek bevételei</b>	<b>9.693</b>	<b>14.999</b>
18.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése		
	ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
19.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	60.224	63.364
	ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
20.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	-1.144	528
21.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	27.160	92.580
<b>IX.</b>	<b>Pénzügyi műveletek ráfordításai</b>	<b>86.240</b>	<b>156.472</b>
<b>B.</b>	<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE</b>	<b>-76.547</b>	<b>-141.473</b>
<b>C.</b>	<b>SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY</b>	<b>-9.311</b>	<b>-10.681</b>
<b>X.</b>	<b>Rendkívüli bevételek</b>	<b>22.928</b>	<b>24.294</b>
<b>XI.</b>	<b>Rendkívüli ráfordítások</b>	<b>11.278</b>	<b>12.993</b>
<b>D.</b>	<b>RENDKÍVÜLI EREDMÉNY</b>	<b>11.650</b>	<b>11.301</b>
<b>E.</b>	<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>
<b>XII.</b>	<b>Adófizetési kötelezettség</b>		
<b>F.</b>	<b>ADÓZOTT EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>
22.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre		
23.	Jóváhagyott osztalék, részesedés		
<b>G.</b>	<b>MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>

Keltezés: Szeged, 2012. május 16.

**TISZA VOLÁN Zrt.** a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

A MÁSOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA

DR. SÁVAI JÁNOS

ügyvéd

6724 Szeged, Bakay N. 48.

Tel.: 62/421-196

Adószám: 18400023-06

1	1	0	8	5	4	4	1	4	9	3	9	1	1	4	0	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel

0	3
---	---

**Tisza Volán Zrt.**

**EREDMÉNYKIMUTATÁS**

(forgalmi költség eljárással)

adatok E Ft-ban

Tétel- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	8.828.027	8.897.614
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	665	
<b>I.</b>	<b>Értékesítés nettó árbevétele</b>	<b>8.828.692</b>	<b>8.897.614</b>
03.	Értékesítés elszámolt közvetlen önköltsége	7.432.887	8.133.742
04.	Eladott áruk beszerzési értéke	638.451	692.835
05.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	288.275	34.961
<b>II.</b>	<b>Értékesítés közvetlen költségei</b>	<b>8.359.613</b>	<b>8.861.538</b>
<b>III.</b>	<b>Értékesítés bruttó eredménye (I-II.)</b>	<b>469.079</b>	<b>36.076</b>
06.	Értékesítési, forgalmazás költségek	267.262	245.923
07.	Igazgatási költségek	1.447.382	1.340.980
08.	Egyéb általános költségek	255.979	238.124
<b>IV.</b>	<b>Értékesítés közvetett költségei</b>	<b>1.970.623</b>	<b>1.825.027</b>
<b>V.</b>	<b>Egyéb bevételek</b>	<b>1.694.218</b>	<b>2.121.421</b>
	ebből: visszaírt értékvesztés	3.568	453
<b>VI.</b>	<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>125.438</b>	<b>201.678</b>
	ebből: értékvesztés	32.143	10.798
<b>A.</b>	<b>ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE</b>	<b>67.236</b>	<b>130.792</b>
09.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	6.212	1.750
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	2.711	

*[Handwritten signatures]*

00020

adatok E Ft-ban

Tétel-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
10.	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége		
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
11.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége		
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
12.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	1.029	497
	ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
13.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	2.452	12.752
<b>VIII.</b>	<b>Pénzügyi műveletek bevételei</b>	<b>9.693</b>	<b>14.999</b>
14.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése		
	ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
15.	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	60.224	63.364
	ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
16.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	-1.144	528
17.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	27.160	92.580
<b>IX.</b>	<b>Pénzügyi műveletek ráfordításai</b>	<b>86.240</b>	<b>156.472</b>
<b>B.</b>	<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE</b>	<b>-76.547</b>	<b>-141.473</b>
<b>C.</b>	<b>SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY</b>	<b>-9.311</b>	<b>-10.681</b>
<b>X.</b>	<b>Rendkívüli bevételek</b>	<b>22.928</b>	<b>24.294</b>
<b>XI.</b>	<b>Rendkívüli ráfordítások</b>	<b>11.278</b>	<b>12.993</b>
<b>D.</b>	<b>RENDKÍVÜLI EREDMÉNY</b>	<b>11.650</b>	<b>11.301</b>
<b>E.</b>	<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>
<b>XII.</b>	<b>Adófizetési kötelezettség</b>		
<b>F.</b>	<b>ADÓZOTT EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>
18.	Eredménytartalék igénybevétele osztalékra, részesedésre		
19.	Jóváhagyott osztalék, részesedés		
<b>G.</b>	<b>MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY</b>	<b>2.339</b>	<b>620</b>

TISZA VOLÁN Zrt.

Keltezés: Szeged, 2012. május 16.

a vállalkozás vezetője  
(képviselője)

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd

6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

00021

## FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS A TISZA VOLÁN ZRT. TULAJDONOSAI RÉSZÉRE

### Az éves beszámolóról készült jelentés

Elvégeztük a **Tisza Volán Zrt.** mellékelt, 2011. évi éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2011. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegből - melyben az eszközök és források egyező végösszege **8.567.894 eFt**, a mérleg szerinti eredmény **620 eFt** (nyereség) -, és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó információkat tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

### A vezetés felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolóban a számviteli törvényben foglaltakkal és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvekkel összhangban történő elkészítéséért és valós bemutatásáért, valamint az olyan belső kontrollokért, amelyeket a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes éves beszámoló elkészítése.

### A könyvvizsgáló felelőssége

A mi felelősségünk az éves beszámoló véleményezése könyvvizsgálatunk alapján. Könyvvizsgálatunkat a magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezek a standardok megkövetelik, hogy megfeleljünk bizonyos etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálatot úgy tervezzük meg és végezzük el, hogy kellő bizonyosságot szerezzünk arról, hogy az éves beszámoló mentes-e a lényeges hibás állításoktól.

A könyvvizsgálat magában foglalja olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálati bizonyítékot szerezni az éves beszámolóban szereplő összegekről és közzétételekről. A kiválasztott eljárások, beleértve az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításai kockázatának felmérését is, a könyvvizsgáló megítélésétől függenek. A kockázatok ilyen felmérésekor a könyvvizsgáló az éves beszámoló gazdálkodó egység általi elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső kontrollt azért mérlegeli, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a vállalkozás belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjon. A könyvvizsgálat magában foglalja továbbá az alkalmazott számviteli politikák megfelelőségének és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségének, valamint az éves beszámoló átfogó prezentálásának értékelését is.

Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt könyvvizsgálói záradékunk (véleményünk) megadásához.

### Záradék (vélemény)

A könyvvizsgálat során a **Tisza Volán Zrt.** éves beszámolóját, annak részeit és tételeit, azok könyvelési és bizonylati alátámasztását az érvényes nemzeti könyvvizsgálati standardokban foglaltak szerint felülvizsgáltuk, és ennek alapján elegendő és megfelelő bizonyosságot szereztünk arról, hogy az éves beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és az általános számviteli elvek szerint készítették el. Véleményünk szerint az éves beszámoló a **Tisza Volán Zrt.** 2011. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.



00022

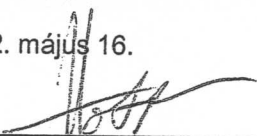
Egyéb jelentéstételi kötelezettség az üzleti jelentésről

Elvégeztük a **Tisza Volán Zrt.** mellékelt 2011. évi éves beszámolójához kapcsolódó, 2011. december 31-i fordulónapra vonatkozó évi üzleti jelentésének a vizsgálatát.

A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvényben foglaltakkal és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvekkel összhangban történő elkészítéséért. A mi felelősségünk az üzleti jelentés és az ugyanazon üzleti évre vonatkozó éves beszámoló összhangjának megítélése. Az üzleti jelentéssel kapcsolatos munkánk az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjának megítélésére korlátozódott és nem tartalmazta egyéb, a Társaság nem auditált számviteli nyilvántartásaiból levezetett információk áttekintését.

Véleményünk szerint a **Tisza Volán Zrt.** 2011. évi üzleti jelentése a **Tisza Volán Zrt.** 2011. évi éves beszámolójának adataival összhangban van.

Budapest, 2012. május 16.

  
**Honti Péter**  
ügyvezető

  
**Móri Ferencné**  
kamarai tag könyvvizsgáló  
003356

**INTERAUDITOR NEUNER + HENZL Tanácsadó Kft.**  
1125 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 22/A II.em.  
000171

INTERAUDITOR  
NEUNER + HENZL Tanácsadó KFT.  
1125 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 22/A II. em.  
1037 Budapest, Pf. 532.

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGYEGYEZIK.

  
**SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA**

**DR. SÁVAI JÁNOS**  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

  
  
00023





Közlekedési és Szolgáltató Zrt.  
Szeged, Bakay N. u. 48.

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

a

2011. évi éves beszámolóhoz

S z e g e d, 2012. május 16.

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

TISZA VOLÁN Zrt.



**Dr. Szeri István**  
vezérigazgató

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

00024

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalom	oldal
I. Általános rész	
I.1. Társaságra vonatkozó adatok	3.
I.2. Számviteli politika bemutatása	5.
I.3. Számviteli alapelvektől való eltérés	14.
II. Specifikus rész	
1. Mérleghez és eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések	14.
1.1. Egymás követő üzleti évek beszámolóinak összehasonlíthatósága	14.
1.2. Mérleghez kapcsolódó kiegészítések: ESZKÖZÖK	14.
1.2.1. Immateriális javak és tárgyi eszközök adatainak bemutatása	14.
1.2.2. Terven felüli értékcsökkenés elszámolása	17.
1.2.3. Környezetvédelmet szolgáló tárgyi eszközök bemutatása	18.
1.2.4. Befektetett pénzügyi eszközök bemutatása	20.
1.2.5. Készletek bemutatása	21.
1.2.6. Követelések és elszámolt értékvesztés bemutatása	22.
1.2.7. Forgatási célú értékpapírok bemutatása	24.
1.2.8. Elszámolt értékvesztés bemutatása	25.
1.2.9. Értékhelyesbítés	26.
1.3. Mérleghez kapcsolódó kiegészítések: FORRÁSOK	26.
1.3.1. Saját tőke	26.
1.3.2. Céltartalékképzés és felhasználás bemutatása	27.
1.3.3. Kötelezettségek bemutatása	29.
1.3.4. Lízingelt és bérelt eszközök bemutatása	32.
1.3.5. Időbeli elhatárolások	35.
1.4. Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések	36.
1.4.1. Nettó árbevétel bemutatása	36.
1.4.2. Értékesítés költségei	37.
1.4.3. Egyéb bevételek	38.
1.4.4. Egyéb ráfordítások	40.
1.4.5. Pénzügyi műveletek eredménye	41.
1.4.6. Rendkívüli eredmény	42.
1.4.7. Költségek költségnemenkénti részletezése	44.
1.4.8. Aktivált teljesítményérték bemutatása	44.
1.5. Kapcsolt vállalkozókkal folytatott tranzakciók és követelések-kötelezettségek	45.
1.6. Veszélyes hulladék bemutatása	46.
1.7. Környezetvédelmi tevékenység bemutatása	47.
1.8. Kutatás és kísérleti fejlesztés	48.



<b>Tartalom</b>	<b>oldal</b>
III. Tájékoztató adatok	
1.1. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi helyzet bemutatása (Mérlegelemzés)	48.
1.2. Befektetéseink bemutatása (Számviteli tv. és GT. tv. szerint)	51.
1.3. Ellenőrzés, önellenőrzés bemutatása	52.
1.4. Jegyzett tőke összetételének bemutatása	53.
1.5. Adózás	54.
1.5.1. Társasági adó (növelő, csökkentő tényezők, adóalap)	54.
1.5.2. Elvárt adó	56.
1.5.3. Különadó	56.
1.6. Munkaügyi adatok	57.
1.7. Cash-flow	60.
1.8. Járműberuházás és felújítás	61.
1.9. Felügyelő Bizottság és könyvvizsgáló díjazása	61.
2. Konszolidációs kör és a mentesítés bemutatása	62.



**I. Általános rész**

**I.1. Társaságra vonatkozó főbb adatok:**

<b>Cégforma:</b>	Részvénytársaság
<b>Jogelőd:</b>	TISZA VOLÁN Állami Vállalat
<b>Átalakulás időpontja:</b>	1992. december 31.
<b>Alapító okirat kelte:</b>	1992. december 31.
<b>Az Rt. tevékenységének kezdési időpontja:</b>	1993. január 01.
<b>Adószám:</b>	11085441 2 44
<b>Elnevezés:</b>	TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
<b>Székhelye:</b>	Szeged, Bakay Nándor u. 48.
<b>E-mail címe:</b>	<a href="mailto:typublic@tizsavolan.hu">typublic@tizsavolan.hu</a>
<b>Telephelyei vannak:</b>	Szegeden Csongrádon Hódmezővásárhelyen Kisteleken Makón Szentesen Mórahalmon
<b>Alapító:</b>	Közlekedési-, Hírközlési-, és Vízügyi Minisztérium
<b>Beszámoló aláírására jogosult:</b>	Dr. Szeri István vezérigazgató (Lakcíme: Szeged, Fürj u. 120.)
<b>Beszámoló elkészítéséért felelős:</b>	Bobály Györgyné gazdasági és ügyviteli elszámolási központ igazgató (regisztrált mérlegképes könyvelői nyilvántartási száma: 136318)
<b>Beszámoló auditálása:</b>	Társaságunk éves beszámolóját - törvényi előírás alapján - az INTERAUDITOR Neuner + Henzl Tanácsadó Kft., (kamarai tagsági száma: 000171) természetes személyként Móri Ferencné (kamarai tagsági száma: 003356), mint választott könyvvizsgáló auditálja.
<b>A társaságnál 6 fős ügydöntő Felügyelő Bizottság működött.</b>	
<b>A társaság jegyzett tőkéje:</b>	2.390.574.050,-Ft

**A társaság tulajdonosai:**

	Névérték		Tulajdonosi részarány (%)	
	2010. (eFt)	2011. (eFt)	2010.	2011. (eFt)
Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.	2.374.310,02	2.374.310,02	99,23	99,32
Rt. munkavállalók	18.542,59	16.264,03	0,77	0,68

**Alaptevékenységek**

- 49.31 Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás  
49.39 Menetrendszerű, egyéb szárazföldi személyszállítás

**Kiegészítő tevékenységek közül a jelentősebbek**

- 45.20 Gépjárműjavítás  
45.31 Gépjármű alkatrész kereskedelem  
68.20 Ingatlan bérbeadás, üzemeltetés

Fentieken felül – eseti illetve rendszeres jelleggel – végzünk további tevékenységeket is, azonban ezek volumene és Ft-ban kifejezett bevétele az alaptevékenységéhez viszonyítva minimális.

**Piaci pozíciónk:**

Személyszállításban társaságunk, a megyén belüli közúti menetrend szerinti helyi és helyközi személyszállításban meghatározó – de nem kizárólagos – szerepet tölt be. Távolsági menetrendszerinti közlekedésben a társ Volán vállalatok, és a MÁV jelent konkurenciát társaságunknak. Szeged helyi tömegközlekedésben az SZK Kft-vel közösen látjuk el a szolgáltatást, az Önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés alapján.

Az ipari tevékenység terén - a piac szűkülése mellett - erős versenyhelyzetet a jellemző.

Piaci pozíciónk megőrzése, illetve növelése érdekében kiemelt figyelmet fordítottunk a szolgáltatásaink minőségi színvonalának emelésére.

Tevékenységek szerkezetében lényegi változás nem következett be 2011-ben.

A menetrend szerinti helyközi tevékenység ellátásában új alvállalkozót nem vontunk be.

Beruházási politikánk alapvetően a menetrend szerinti busz közlekedés járműparkjának „fiatalításra” irányult felújításon keresztül.

Társaságunk legfőbb célkitűzése volt a középtávú stratégia 2011. évre vonatkozó feladatainak teljesítése, vagyis

- az eredményes gazdálkodás, a
- pénzügyi egyensúly, a
- minőség és
- műszaki színvonal javítása.

00028000

E célok teljesítését a külső gazdasági környezet, így az üzemanyagár, árfolyamváltozás, jogszabály általi kötelezettség növekedés erősen befolyásolta.

### **I.2. Számviteli politika bemutatása**

2011. január 01-től változott a Számviteli politika, tekintettel a többségi tulajdonos „egységesítés” érdekében megfogalmazott elvárásaira. A változások számszerűen leginkább a felújított buszok értékcsökkenési elszámolását érintették, mivel az új módszer gyorsítottabb elszámolást eredményez. Ennek költséghatását az értékcsökkenésre vonatkozó számszerű adatoknál mutatjuk be.

Társaságunk továbbra is a kettős könyvvitel szabályai szerint vezeti könyveit.

Az üzleti évünk a naptári évvel azonos.

Az üzleti év gazdálkodásáról éves beszámolót készítünk.

A mérleg választott típusa a számvitelről szóló többször módosított 2000. évi C. törvény 1. sz. melléklete szerinti „A” változat, míg az eredménykimutatásból ugyanazon törvény 3. sz. melléklete szerinti „B” változatú, összköltség eljárású változat, de természetesen elkészítjük az „A” változatú, forgalmi költség eljárású eredménykimutatást is.

A választott mérleg és eredménykimutatás sorai nem térnek el a törvényben előírtaktól, és az előző évvel való összehasonlíthatóság is biztosított.

A beszámoló készítés időpontja a tárgyévet követő március 31-ről február 15-re változott, azonban ez az összehasonlítást nem torzíja.

Az éves beszámoló adatai ezer forintban értendők.

Társaságunk - befektetései alapján - konszolidált beszámoló készítésére lenne kötelezett, de mivel a beszámoló e nélkül is megbízható és valós képet ad a konszolidációs kör pénzügyi, jövedelmi helyzetéről, a tagvállalatokat mentesítettük a konszolidációba való bevonás alól. (Részletezés a III. 2. fejezetben)

A számviteli törvény 88. §. 8. bek. alapján társaságunk könyvvizsgálatra kötelezett, melyet választott könyvvizsgáló látott el.

### **Az éves beszámoló összeállítása során alkalmazott értékelési eljárások, és az értékcsökkenési leírás alkalmazott módzatai**

Társaságunk a 2011. évi beszámoló összeállításánál az alábbi értékelési eljárásokat alkalmazta:

A tevékenységünket tartósan – de legalább 1 éven túl – szolgáló eszközöket bekerülési értéküktől függetlenül befektetett eszközöknek, míg a tevékenységet 1 éven belül szolgáló eszközöket forgóeszközöknek minősítjük. Az előforduló immateriális javak, tárgyi eszközök és forgóeszközök körét belső utasításban szabályoztuk.

### **ESZKÖZÖK**

#### **BEFEKTETETT ESZKÖZÖK**

##### **Immateriális javak:**

Az immateriális javak bekerülési értékét, a használatbavételig felmerült, az eszközhoz hozzárendelhető költségek együttes összege képezte. Értékcsökkenést lineáris

módszerrel számoltunk el, a várható hasznos élettartam alapján megállapított kulcsokkal. (Maradványértéket nem képeztünk, mert az nem jelentős).

A bekerülési  $B^0$  összeg és a terv szerinti és terven felül elszámolt értékcsökkenés különbözete, mint nyilvántartási  $N^0$  érték a piaci ártól lényegesen nem tér el, így a mérlegbe ezeket az eszközöket a  $N^0$  értéken szerepeltettük. Értékhelyesbítést nem alkalmaztunk.

### **Tárgyi eszközök:**

E csoportba tartozó eszközök bekerülési (bruttó) értékét képezte, az eszközök megszerzése, létesítése, üzembehelyezése érdekében az üzembehelyezésig felmerült, az eszközhöz egyedileg hozzárendelhető tételek együttes összege, csökkentve a beruházásra elkülönített pénzeszköz kamatával. A saját előállítású eszközöket közvetlen költségen vesszük nyilvántartásba. Az értékcsökkenést lineáris módszerrel határoztuk meg a várható hasznos élettartam figyelembevételével kialakított kulcsok és a maradványérték alapján. Terven felüli értékcsökkenést akkor számolunk el, ha az eszköz feleslegessé válik, megrongálódik, megsemmisül, vagy hiányzik, így az eredeti rendeltetésének megfelelően már nem használható. Ilyen esetekben a kivezetés ráfordításait, mint terven felüli értékcsökkenést egyéb ráfordításként számoljuk el. Terven felüli értékcsökkenést számolnánk el akkor is, ha a fordulónapon meglévő tárgyi eszközök piaci áránál jelentősen magasabb lenne a nyilvántartási ár. Értékhelyesbítést ennél az eszközcsoportnál nem alkalmaztunk.

A bekerülési  $B^0$  érték és a tervszerinti, illetve terven felüli értékcsökkenés különbözete, mint nyilvántartási  $N^0$  érték a piaci ártól lényegesen nem tér el, így a mérlegben a tárgyi eszközöket  $N^0$  értéken szerepeltettük.

Értékcsökkenés elszámolása nélkül, a bekerülési értéken értékeltük, és mutattuk ki

- a telkeket
- beruházásokat és a
- képzőművészeti alkotásokat.

Az immateriális javaknál és tárgyi eszközöknél, a bekerülési érték részét képező, de a használatbavételig meg nem érkezett terhelés esetén a várható összeget vesszük figyelembe. Ilyen esetben a végleges adat és a várható adat közötti differenciával utólag akkor módosítunk, ha az eltérés jelentős, azaz az éves amortizáció 5 %-át meghaladja.

### **Befektetett pénzügyi eszközök:**

Tartós részesedéseket, kölcsönöket, hitelviszonyt megtestesítő értékpapírokat a fizetett ellenértéknek megfelelő értéken vesszük nyilvántartásba. Év végén értékeljük a befektetéseinket, és ha a könyvszerinti érték magasabb a piaci értéknél és ez a körülmény tartósan, legalább 1 éve fent áll, akkor értékvesztést számolunk el.

A mérlegben az értékvesztéssel módosított bekerülési értéken mutatjuk ki a befektetett pénzügyi eszközöket.

Az értékpapírok, üzletrészek minősítését a beszerzés célja alapján határozzuk meg, melyet évente legalább kétszer felülvizsgálunk, és az esetleges hasznosítási cél változása esetén - FEB döntés alapján - átminősítünk.



## FORGÓESZKÖZÖK

### Készletek

Az anyagokat az engedményekkel csökkentett, szállítói, rakodási, bizományosi, vám illeték és egyéb a beszerzéshez közvetlenül hozzárendelhető költségekkel növelt értékkel – azaz tényleges beszerzési áron – vesszük nyilvántartásba. Ha a számla nem érkezik meg a hó végéig, úgy a megállapodás szerinti áron vesszük nyilvántartásba, majd a számla megérkezésekor minősítjük a „tervezett” ár és a tényleges ár differenciáját. Az eltérést akkor minősítjük jelentősnek, ha az a bekerülési ártól 20 % felett eltér. Ilyen esetben az eredeti beárazást módosítjuk, egyéb esetben pedig a különbözetet egyéb ráfordításként vagy bevételként számoljuk el. Értékvesztést akkor számolunk el, ha az anyag a vonatkozó minőségi követelményeknek, vagy az eredeti rendeltetésnek már nem felel meg, illetve ha megrongálódott, vagy felhasználása bizonytalanra vált, illetve ha a piaci árnál lényegesen magasabb a nyilvántartási ár. A mérlegben értékvesztéssel csökkentett értékben mutatjuk ki az anyagokat.

A kész, félkész és befejezetlen termelést tervezett közvetlen önköltségen vesszük készletre, majd a tény és terv differenciáját KÉK-ként kimutatva a tényleges közvetlen önköltségre módosítjuk a nyilvántartást. A mérlegben értékvesztéssel csökkentett értékben mutatjuk ki az anyagokat. (Értékvesztés elszámolás feltételei az anyagoknál leírtakkal megegyező!)

Az árukat tényleges beszerzési áron vesszük nyilvántartásba, mely áruból és göngyölegből tevődik össze. E készletcsoport a mérlegben értékvesztéssel csökkentett bekerülési áron szerepel.

### Követelések

A belföldi vevőkkel szembeni követeléseinket a megállapodások, szerződések szerint számlázott, a vevők által elfogadott értéken vezetjük be a könyveinkbe.

Év végén, a fordulónapon fennálló követelésekre értékvesztést számolunk el, ha a követelés könyvszerinti értéke és a követelés várható megtérülése közötti különbözet veszteség jellegű, és ha ez a különbözet tartósnak (60 napon túli) mutatkozik, és összege jelentős, azaz 50 eFt feletti.

Az értékvesztést egyedileg vevőnként, azon belül számlánként határozzuk meg és mutatjuk ki.

A belföldi vevőköveteléseket a mérlegben értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron mutatjuk ki.

A külföldi pénzürtékre szóló követelések bekerülési értékét, a teljesítés napján érvényes MNB deviza árfolyamon határozzuk meg.

Év végén, a külföldi vevőköveteléseket a fordulónapra érvényes MNB deviza árfolyamra számoljuk át.

Értékvesztés elszámolására az előzőekben leírtak szerint kerülhet sor.

A mérlegben értékvesztéssel csökkentett értéken szerepeltetjük a külföldi pénzürtékre szóló követeléseket.

A kapcsolt vállalkozásokkal szembeni követeléseket értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron mutatjuk ki.

Az egyéb követeléseket nyilvántartási áron, illetve értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron mutatjuk ki.

### Értékpapírok

A részesedések, hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok bekerülési értékét a ténylegesen megfizetett ellenérték képezi. Az év végi értékelés során akkor számolunk el értékvesztést, ha a befektetés könyvszerinti értéke magasabb a piaci értéknél, és ha a különbözet tartósnak minősül. A mérlegben az értékpapírokat értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron szerepeltetjük.

### Pénzeszközök

Számla és készpénzkészletünk a tényleges pénzmozgás szerinti értéken kerül a könyveinkbe, ez alól kivétel a deviza és valutakészlet, mivel azokat a teljesítés napján érvényes MNB deviza árfolyamon rögzítjük. A valutakészletet év végén a fordulónapra érvényes MNB deviza árfolyamra értékeljük át.

A pénzeszközök a mérlegbe leltárral, bankkivonattal egyezően kerülnek kimutatásra.

### Aktív időbeli elhatárolások

A Számviteli törvény "időbeli elhatárolás és összemérés elve" alapján - a mérleg fordulónapja előtt felmerült, de a fordulónap utáni időszakot terhelő kiadásokat, valamint a mérleg fordulónapja után esedékes, de a mérleggel lezárt időszakot érintő bevételeket számoltuk el aktív időbeli elhatárolásként. A Számviteli Politikánknak megfelelően - már második éve - a deviza alapú hitelek és lízingek év végi átértékeléséből keletkező nem realizált árfolyam veszteség hátralévő futamidőre jutó részét halasztott ráfordításként mutattuk ki. Az aktív elhatárolásokat a mérlegbe is nyilvántartási értéken mutattuk ki, mivel ezen tételekre értékvesztés elszámolására nem került sor.

## FORRÁSOK:

### Saját tőke:

#### Jegyzett tőke:

A cégbíróági határozattal egyező összegben vettük nyilvántartásba és a mérlegben könyvszerinti értéken mutattuk ki.

#### Tőketartalék:

Mérlegben könyvszerinti értéken mutattuk ki.

#### Eredménytartalék:

Mérlegben könyvszerinti értéken mutattuk ki.

#### Lekötött tartalék:

A Számviteli törvényben, a TAO törvényben és a Szakképzésről szóló törvényben előírt jogcímeken elszámolt lekötött tartalékot könyvszerinti értéken mutatjuk ki.

0003200

### Céltartalék:

Az adózás előtti eredmény terhére céltartalékot függő kötelezettségre, korengedményes nyugdíjra, és a deviza alapú hitelek és lízingek év végi átértékeléséhez kapcsolódó nem realizált árfolyam veszteségre képeztünk. A céltartalékot a mérlegben nyilvántartási áron szerepeltettük.

### Kötelezettségek:

A hosszú lejáratú kötelezettségek közé tartozó hitel bekerülési értéke a tényleges folyósítás és a törlesztés különbözete szerinti éven túli kötelezettség összege. A mérlegben könyvszerinti értéken mutattuk ki.

Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségként a lízingelt buszok éven túli tőketartozását mutattuk ki. A deviza alapú lízingek miatti tőketartozást a fordulónap szerinti MNB deviza árfolyamra számoltuk át az árfolyamkülönbözet elhatárolásának elszámolása mellett.

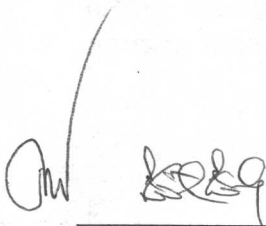
#### Rövid lejáratú kötelezettségek:

- Rövid lejáratú kölcsönöket a folyósítás törlesztéssel csökkentett könyvszerinti értékén mutattuk ki.
- Vevőktől kapott előlegek: Óvatosság elve alapján, vevőinktől – a szolgáltatás igénybevétele előtt - előleget kérünk. A kapott előlegeket könyvszerinti értéken mutattuk ki.
- Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból: Társaságunk belföldi szállítókkal szembeni kötelezettségeit, elfogadott, ÁFA-val növelt könyvszerinti értéken mutattuk ki. A külföldi szállítókkal szembeni kötelezettségeket az év utolsó napján érvényes MNB deviza árfolyamra átszámított forint értéken mutattuk ki.
- Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek: Dolgozóinkkal, NAV-val, költségvetéssel kapcsolatos rövid lejáratú kötelezettségeinket könyvszerinti értéken értékeltük.

Passzív időbeli elhatárolásokat nyilvántartási értéken szerepeltetjük a beszámolóban. A számviteli törvény „időbeli elhatárolás és összemérés elve” alapján a mérleg fordulónap előtt befolyt, de a fordulónap utáni időszakot illető bevételt, és a mérlegfordulónap után felmerült, de az előző időszakot terhelő költségeket, valamint a halasztott bevételeket mutatjuk itt ki.

### Értécsökkenés elszámolása

Társaságunk immateriális javai és tárgyi eszközei után – terv szerint – lineárisan számolja el havonta az értécsökkenést.



0003300



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Az értékcsökkenés elszámolásának alapja a beszerzett eszközök hasznos élettartam végén várható - az eszköz aktiválásakor megállapított - maradványértékkel csökkentett bekerülési értéke.

Felújítás esetén az eszköz bekerülési értéke a felújítás, póttaktiválás bekerülési értékével növelt nettó érték.

Maradványértéket a rendeltetésszerű használatbavétel időpontjában rendelkezésre álló információk és a hasznos élettartam függvényében a műszaki szakemberek állapítják meg a bekerülési érték %-ban, az Amortizációs politikában foglalt elvek figyelembevételével.

Hasznos élettartamnak azt az időtartamot tekintjük, amely alatt az eszköz rendeltetésszerűen használható.

A maradványérték és hasznos élettartam megállapításánál figyelembe vesszük a

- műszaki paramétereket,
- az üzemeltetési tapasztalatokat, és
- a várható igénybevételt.

A maradványérték és hasznos élettartam meghatározás szabályai eszközcsoportonként kerültek kialakításra.

A maradványérték akkor „0”, ha a hasznos élettartam végén az várhatóan nem jelentős.

A kis értékű tárgyi eszközöket (100 eFt egyedi beszerzési ár alatt) és szellemi termékeket aktiváláskor egy összegben számoltuk el.

A 200 eFt egyedi beszerzési áru eszközöket két év alatt számoljuk el.

### Terven felüli értékcsökkenés

Társaságunk – a számviteli politikában rögzítettek szerint – terven felüli értékcsökkenést

- évközben: akkor számol el, ha az eszközök
  - feleslegessé válnak,
  - megrongálódnak,
  - megsemmisülnek, vagy
  - hiányként jelentkeztek illetve akkor, ha
  - az eredeti rendeltetésének már nem felel meg.
- év végén: akkor, ha a fordulónapon meglévő tárgyi eszközök nyilvántartási értéke az ismert, dokumentumokkal igazolt piaci árnál tartósan, (1 éven túl) és lényegesen – 20 %-ot – meghaladóan magasabb.

### Terven felüli értékcsökkenés visszairása

A korábban elszámolt terven felüli értékcsökkenésből visszairást csak akkor alkalmazunk, ha a korábbi leírás körülményei tartósan már nem állnak fent.

00034

### Terv szerinti amortizáció módosításának elvei

Ha az eszköz használata során az

- eszköz értékében, vagy a
- hasznos élettartamában

változás következik be, úgy a terv szerinti leírást módosítjuk. Ilyen esetnek minősül az autóbusz karosszéria felújítása, mint értéknövelő beruházás, vagy műhelyi gép esetén a műszakszám változás.

### Értékvesztés elszámolásának és visszaírásának rendje

- Gazdasági társaságokban lévő tulajdoni részesedést jelentő tartós befektetési és a forgatási célú befektetésekre akkor számolunk el értékvesztést, ha a könyvszerinti értéke magasabb a piaci értéknél, és a különbség tartósnak mutatkozik, azaz 1 évet meghaladóan fenn áll.

A piaci érték meghatározásakor

- a befektetés hasznosulását,
- megszűnés esetén a várható megtérülését, és a
- saját tőke és jegyzett tőke aránya szerinti névérték és könyv szerinti érték arányát

vesszük figyelembe. A felsoroltak közül, már ha egy tényező kedvezőtlen tendenciát mutat, akkor értékvesztést számolunk el.

Értékvesztés visszaírássra akkor kerül sor, ha a piaci érték tartósan, 1 éven túl meghaladja a nyilvántartás szerinti értéket, azaz ha például a saját tőke/jegyzett tőke aránya javulást mutat.

- Vevő és egyéb követelések után a vevő és adós minősítése alapján – a fordulónapon fennálló, és a mérlegkészítésig pénzügyileg nem rendezett követelésekre, az adós minősítése alapján - a rendelkezésre álló információk figyelembevételével – a várható megtérülés és a könyv szerinti összeg veszteség jellegű különbségének megfelelő összegben képzünk értékvesztést, ha a különbség tartósnak, - fizetési határidőtől számított 60 napon túlnak -, és jelentősnek minősül, vagy ha a megtérülés kétségesse válik.

Jelentős a követelés, ha adósonként az 50 eFt-ot eléri.

Értékvesztés visszaírására akkor kerül sor, ha a követelést kiegyenlítik, vagy a várható megtérülés magasabb lesz az értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási árnál. Leírás esetén a kapcsolódó értékvesztést kivezetjük a könyveinkből.

- Vásárolt és saját termelésű készletek után akkor számolunk el értékvesztést, ha a készlet a

- vonatkozó előírásoknak, illetve
- eredeti rendeltetésének nem felel meg, felesleges, vagy értékesíthetetlen, vagy a nyilvántartási ár lényegesen (20 %-ék fölötti) magasabb a piaci árnál.

Az értékvesztést egyedileg (cikk feleségként) számoljuk el.

## **KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET**

Értékvesztés visszairására akkor kerül sor, ha a piaci ár jelentősen (20 %-al), és tartósan meghaladja a nyilvántartási árat.

Az elszámolt értékvesztést – az analitikákban és főkönyvben – elkülönítetten tartjuk nyilván.

### **Az eszközök minősítésének elvei**

Az eszközöket rendeltetésük, használatuk alapján soroljuk be a befektetett, vagy forgóeszközök közé. Ha az eszköz rendeltetése a besorolást követően megváltozik, akkor átminősítésre kerül sor.

Társaságunk – külön szabályzat alapján – hónapról-hónapra vizsgálja a

- használaton kívülé vált,
- rendeltetésszerű használatra nem alkalmas,
- eredeti rendeltetésének már meg nem felelő

eszközök körét, és ennek megfelelően történnek az átminősítések, melyet a Selejtezési Bizottság koordinál.

### **Értékpapírok, befektetések számbavételének és átminősítésének elvei**

Társaságunk a pénzügyi befektetéseit a beszerzés céljának megfelelően

- a befektetett pénzügyi eszközök, vagy
- a forgatási célú értékpapírok

közé sorolja be.

A tartós befektetéseket és a rövid távú befektetéseket (ilyen 2011-ben nem volt) évente legalább kétszer felülvizsgáljuk és az aktuális céloknak megfelelően döntünk az esetleges átminősítésről.

Tartós befektetést csak akkor minősítünk át forgatási célúvá, ha azt értékesíteni akarjuk.

### **Felújítás, karbantartás elkülönítésének elvei**

Társaságunk a számviteli politika mellékletében rögzítette a felújítás – mint értéknövelő beruházás, valamint a karbantartás, mint a rendeltetésszerű használatot szolgáló állag megóvás ismérveit, mely szerint

- felújításként számoljuk el a rendeltetés megváltoztatását, az élettartam növelését, eredeti állag (kapacitás, pontosság) helyreállítását szolgáló munkálatokat. E kategóriába tartozik járműveknél a kocsiszekrény felújítása, a jármű újjá építése, a már összes alkatrészét tekintve elhasználódott eszköz újbóli használhatóvá tétele is.
- fenntartásként számoljuk el az eszközök folyamatos, zavartalan üzemeltetését szolgáló karbantartási, javítási műveletek ráfordításait.

### **Céltartalékképzés elvei**

Társaságunk az adózás előtti eredmény terhére az alábbi esetekben képez céltartalékot:

- Javításból eredő garanciális kötelezettségekre, ha annak egyedi összege a 100 eFt-ot meghaladja.
- Független kötelezettségekre (pl: peres ügyekre), melyek a mérlegfordulónapon fenn álltak, de jövőbeni esemény dönti el a sorsát.



00036

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

- Biztos jövőbeni kötelezettségekre, ezen belül:
  - korengedményes nyugdíjra
  - végkielégítésre
  - környezetvédelemmel kapcsolatos várható költségekre és kötelezettségekre
  - egyéb eseti, egyedi rendkívüli költségekre.
- Jövőbeni költségekre
  - ciklikusan, időszakonként jelentkező fenntartási költségekre (pl: gázbuszok időszakos tartály nyomáspróbája)
  - átszervezési költségekre
  - környezetvédelmi költségekre

Deviza alapú kötelezettségek halasztott ráfordításként elszámolt, nem realizált árfolyam veszteségének arányos részére.

### Számviteli elszámolásnál alkalmazott szabályzatok

Társaságunk rendelkezik a hatályos számviteli törvény által előírt szabályzatokkal, így a

- Számviteli politikával
- Eszközök és források értékelésének szabályzatával
- Önköltségszámítási szabályzattal
- Ellenőrzés, és önellenőrzés szabályzatával
- Leltározási szabályzattal
- Pénzkezelési szabályzattal
- Bizonylati szabályzattal és Bizonylati Albummal
- Feleslegessé vált eszközök hasznosításának szabályzatával

### Rendkívüli tételek minősítése

Társaságunk könyveiben kimutatott rendkívüli tételek egy része független a vállalkozási tevékenységtől. E körbe tartozik a

- visszavásárolt dolgozói részvények névértéke.

Ezen felül a rendkívüli tételek között számoljuk el (törvényi előírás alapján), az alaptevékenységhez kapcsolódó

- többletként fellelt eszközök amortizációval arányos részét, és a
- térítésmentesen kapott eszközök amortizációval arányos piaci értékét.

2008. I. 01-től – a számviteli törvény módosítása lehetővé tette, hogy a kapott fejlesztési támogatások felhasználásának amortizációval arányos része a rendkívüli bevételek mellett – a társaság választása szerint – egyéb bevételként is elszámolható. Társaságunk élt-e lehetőséggel, és egyéb bevételként számolta el a fejlesztési támogatások amortizációval arányos részét. Ezzel mind az elszámolt költség mind a bevétel ugyanazon eredménykategórián belül csapódik le, így a korábbihoz eltérően nincs torzító hatása.

**I.3. A számviteli alapelvektől való eltérések**

A számviteli törvény előírásaitól a megbízható, valós összkép érdekében nem kellett eltérnünk.

**II. Specifikus rész****1. Mérleghez és eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések****1.1. Egymást követő üzleti évek beszámolóinak összehasonlíthatósága**

Társaságunk 2011. évi mérlegének és eredménykimutatásának tagolása, tartalmi felépítése – az előzőekben ismertetetten kívül - az alkalmazott értékelési elvei és eljárásai közelítőleg megegyeznek az előző évben alkalmazottal, így az összehasonlíthatóság biztosított.

**Mérleghez kapcsolódó kiegészítések****1.2. Eszközök****1.2.1. Immateriális javak és tárgyi eszközök adatainak bemutatása****Immateriális javak, tárgyi eszközök bruttó értékének alakulása**

(eFt-ban)				
Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró érték
Immateriális javak	329.064	5.701	290	334.475
ebből: Alapítás, átszervezés aktivált é.	8.298	0	0	8.298
Kísérleti fejlesztés aktivált é.	402	0	0	402
Vagyoni ért. jogok	14.036	0	0	14.036
Szellemi termékek	306.328	5.701	290	311.739
Tárgyi eszközök (beruházás nélkül)	15.944.725	483.339	106.920	16.321.144
ebből: Ingatlanok és kapcsolódó vagyoneértékű jogok	2.352.657	62.977	10.917	2.404.716
Műszaki gép, berendezés, jármű	12.653.585	391.025	34.894	13.009.717
Egyéb berendezés, felszerelés	938.403	29.337	61.109	906.631
Tenyészállatok	80	0	0	80
<b>Mindösszesen:</b>	<b>16.273.789</b>	<b>489.040</b>	<b>107.210</b>	<b>16.655.619</b>



Immateriális javak, tárgyi eszközök amortizációjának alakulása

(eFt-ban)				
Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró Érték
Immateriális javak	324.216	3.866	290	327.792
ebből: Alapítás, átszervezés aktivált é.	8.298	0	0	8.298
Kísérleti fejlesztés aktivált é.	402	0	0	402
Vagyoni ért. jogok	13.811	115	0	13.926
Szellemi termékek	301.705	3.751	290	305.166
Tárgyi eszközök (beruházás nélkül)	9.410.613	1.124.978	106.919	10.428.672
ebből: Ingatlanok és kapcsolódó vagyoneértékű jogok	413.274	56.869	11.283	458.860
Műszaki gép, berendezés, jármű	8.152.102	1.025.238	49.527	9.127.813
Egyéb berendezés, felszerelés	845.213	42.862	46.109	841.966
Tenyészállatok	24	9	0	33
<b>Mindösszesen:</b>	<b>9.734.829</b>	<b>1.128.844</b>	<b>107.209</b>	<b>10.756.464</b>

E tábla szerinti amortizáció csökkenés a tárgyévben értékesítés, selejtezés miatt – korábbi években elszámolt amortizáció – kivezetést tartalmazza.

Immateriális javak, tárgyi eszközök nettó értékének alakulása

(eFt-ban)				
Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró Érték
Immateriális javak	4.848	5.991	4.156	6.683
ebből: Alapítás, átszervezés aktivált é.	0	0	0	0
Kísérleti fejlesztés aktivált é.	0	0	0	0
Vagyoni ért. jogok	225	0	115	110
Szellemi termékek	4.623	5.991	4.041	6.573
Tárgyi eszközök (beruházás nélkül)	6.534.112	590.258	1.231.898	5.892.472
ebből: Ingatlanok és kapcsolódó vagyoneértékű jogok	1.939.382	74.260	67.786	1.945.856
Műszaki gép, berendezés, jármű	4.501.484	440.552	1.060.132	3.881.904
Egyéb berendezés, felszerelés	93.190	75.446	103.971	64.665
Tenyészállatok	56	0	9	47
<b>Mindösszesen:</b>	<b>6.538.960</b>	<b>596.249</b>	<b>1.236.054</b>	<b>5.899.155</b>

(Fenti táblázatban az eszközcsoporthoz közti átvételek miatti növekedések és csökkenések nem szerepelnek.)

## 2011. évben elszámolt értékcsökkenés elszámolási módonként

## Immateriális javak értékcsökkenése elszámolási módonként

(eFt-ban)

Értékcsökkenés elszámolási módja	Alapítás, átszervezés akti- vált értéke	Kísérleti fejlesztés akti- vált értéke	Vagyoni értékű jogok	Szellemi termékek	Összesen
Lineáris	-	-	115	3.693	3.808
Egyösszegű	-	-	-	58	58
Tervszerinti	-	-	115	3.751	3.866
Terven felüli	-	-	-	-	-
<b>Összesen:</b>	-	-	<b>115</b>	<b>3.751</b>	<b>3.866</b>

## Tárgyi eszközök értékcsökkenése elszámolási módonként

(eFt-ban)

Értékcsökkenés elszámolási módja	Ingatlanok és kapcsolódó vagyonérté- kű jogok	Műszaki gép, berendezés, jármű	Egyéb berendezés, felszerelés	Tenyész- állatok	Befejezetl. beruházás	Összesen
Lineáris	56.869	1.025.238	26.224	9	-	1.108.340
Egyösszegű	-	-	16.638	-	-	16.638
Tervszerinti	56.869	1.025.238	42.862	9	-	1.124.978
Terven felüli	-	-	1	-	210	211
<b>Összesen:</b>	<b>56.869</b>	<b>1.025.238</b>	<b>42.863</b>	<b>9</b>	<b>210</b>	<b>1.125.189</b>

## Összes értékcsökkenés elszámolási módonként

(eFt-ban)

Eszköz csoport	Lineáris	Egyösszegű	Tervszerinti	Terven felüli	Összesen
Immateriális javak	3.808	58	3.866	-	3.866
Tárgyi eszközök	1.108.340	16.638	1.124.978	1	1.124.979
Befejezetlen beruházás	-	-	-	210	210
<b>Összesen:</b>	<b>1.112.148</b>	<b>16.696</b>	<b>1.128.844</b>	<b>211</b>	<b>1.129.055</b>

OW

KSEK

00040



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Az összes értékcsökkenésből a leírási mód módosításának hatása eszközcsoportonként az alábbi:

- Ingatlanok és kapcsolódó jogok:	+ 6.077 eFt
- Műszaki berendezések, gépek és járművek:	+18.495 eFt
- Egyéb berendezések és felszerelések:	+ 1.924 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>+26.496 eFt</b>

### Beruházások és beruházásra adott előlegek alakulása

(eFt-ban)				
Megnevezés	Nyitó állomány	Növekedés	Csökkenés	Záró állomány
Beruházások	22.441	497.974	489.250	31.165
Beruházásra adott előlegek	81.514	0	14.203	67.311

### 1.2.2. Terven felüli értékcsökkenés elszámolása

Társaságunk 211 eFt összegű terven felüli értékcsökkenést számolt el,

- feleslegessé,
- használhatatlanná vált,
- értékét veszített tárgyi eszközök miatt.

Piaci érték feletti nyilvántartási érték miatt terven felüli értékcsökkenést nem számoltunk el, mivel összességében a nyilvántartási árak jelentősen nem tértek el a piaci ártól.

### Terven felüli értékcsökkenés összetevői

(eFt-ban)				
Megnevezés		Bruttó ért.	Écs. ért.	Terven felüli értékcsökkenés
Immat. javak	SELEJT:	289	289	0
Gép, berendezés, jármű	SELEJT:	258	258	0
Egyéb berendezés	SELEJT:	19.108	19.107	1
Befejezetlen beruházás	SELEJT:	210	0	210
Összesen:		19.865	19.654	211

**1.2.3. Környezetvédelmet közvetlenül szolgáló tárgyi eszközök adatainak bemutatása**

Környezetvédelmet közvetlenül szolgáló tárgyi eszközök adatainak bemutatása  
(eFt-ban)

Eszközök bruttó értéke:

Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró érték
Fáradt olaj gyűjtő	3.118	-	-	3.118
Makó „KIR” raktár	3.090	-	-	3.090
Mosóiszap előkészítő műtárgy	2.387	-	-	2.387
Mosóiszap szikkasztó Szentes	2.935	-	-	2.935
Műszaki telep szennyvízkez. rendsz.	7.881	-	-	7.881
Szelektív hulladékgyűjtő	2.987	-	-	2.987
Szennyvízkezelő csatorna	1.289	-	-	1.289
Szennyvíztisztító berendezés	4.930	-	-	4.930
Veszélyes hulladékgyűjtő hely	6.809	-	-	6.809
Vízszűrő berendezés Szentes	2.237	-	-	2.237
Talajvíztisztító rendszer	26.970	-	-	26.970
Szennyvíztisztító ber. rendszer	30.904	-	-	30.904
Makó műsz.telep csapadékvízgy.	15.530	-	-	15.530
Makó iszapszikkasztó berend.	4.252	-	-	4.252
Szeged fagyálló regeneráló ber.	11.573	-	-	11.573
Szentes csatorna	4.781	-	-	4.781
Szentes csapadékvízgyűjtő	780	-	-	780
Alkatrészmossó szennyvíz előtiszt.	2.244	-	-	2.244
Gyek.sor műhely kármentő tálca	0	795	-	795
<b>Összesen:</b>	<b>134.697</b>	<b>795</b>	<b>-</b>	<b>135.493</b>

On 

0004200

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Eszközök értékcsökkenésének alakulása:

Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró érték
Fáradt olaj gyűjtő	588	*592	-	1.181
Makó „KIR” raktár	716	88	-	804
Mosóiszap előkészítő műtárgy	673	45	-	718
Mosóiszap szikkasztó Szentes	2.935	0	-	2.935
Műszaki telep szennyvízkez. rendsz.	1.606	150	-	1.756
Szelektív hulladékgyűjtő	2.987	0	-	2.987
Szennyvízkezelő csatorna	629	37	-	665
Szennyvíztisztító berendezés	1.775	94	-	1.868
Veszélyes hulladékgyűjtő hely	6.809	0	-	6.809
Vízszűrő berendezés Szentes	2.237	0	-	2.237
Talajvíztisztító rendszer	3.914	512	-	4.426
Szennyvíztisztító ber. rendszer	5.914	*5.872	-	11.786
Makó műsz.telep csapadékvízgy.	533	295	-	828
Makó iszapszikkasztó berend.	3.609	162	-	3.771
Szeged fagyálló regeneráló ber.	932	*2.199	-	3.131
Szentes csatorna	330	91	-	421
Szentes csapadékvízgyűjtő	55	15	-	69
Alkatrészmosó szennyvíz előtiszt.	151	*666	-	817
Gyek.sor műhely kármentő tálca	0	18	-	18
<b>Összesen:</b>	<b>36.394</b>	<b>10.835</b>	<b>-</b>	<b>47.229</b>

\*Nagymértékben nőtt a éves écs, mivel a leírási kulcs 2, illetve 3 %-ról 20 illetve 33 %-ra módosult!

Eszközök nettó értékének alakulása:

Megnevezés	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró érték
Fáradt olaj gyűjtő	2.530	-	592	1.937
Makó „KIR” raktár	2.374	-	88	2.286
Mosóiszap előkészítő műtárgy	1.714	-	45	1.669
Mosóiszap szikkasztó Szentes	0	-	0	0
Műszaki telep szennyvízkez. rendsz.	6.275	-	150	6.125
Szelektív hulladékgyűjtő	0	-	0	0
Szennyvízkezelő csatorna	660	-	37	624
Szennyvíztisztító berendezés	3.155	-	94	3.062
Veszélyes hulladékgyűjtő hely	0	-	0	0
Vízszűrő berendezés Szentes	0	-	0	0
Talajvíztisztító rendszer	23.056	-	512	22.543
Szennyvíztisztító ber. rendszer	24.990	-	5.872	19.118
Makó műsz.telep csapadékvízgy.	14.997	-	295	14.702
Makó iszapszikkasztó berend.	643	-	162	481
Szeged fagyálló regeneráló ber.	10.640	-	2.199	8.442
Szentes csatorna	4.452	-	91	4.361
Szentes csapadékvízgyűjtő	725	-	15	711
Alkatrészmosó szennyvíz előtiszt.	2.093	-	666	1.426
Gyek.sor műhely kármentő tálca	0	795	18	778
<b>Összesen:</b>	<b>98.303</b>	<b>795</b>	<b>10.835</b>	<b>88.263</b>

0004300

Környezetvédelmi garanciális kötelezettségünk 2011-ben nem keletkezett.

**1.2.4. Befektetett pénzügyi eszközök**

**Részesedések**

Társaságunknak 2011. december 31-én leány, társult és egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozásokban volt részesedése.

(eFt-ban)							
Társaság neve és székhelye	Alapítás (belépés)	Jegyzett tőke (eFt)		Vagyoni betét  (eFt)	Tulajdoni hányad  (%)	Szav. arány  (%)	Könyv szerinti érték  (eFt)
		alapításkor	2011. XII. 31-én				
I. Leányvállalat							
Partiscum Busz Kft. Szeged, Bakay Nándor u. 48.	2001.09.14.	3.000	88.100	88.100	100,0	100,0	87.700,0
II. Társult vállalkozások							
DAKÖRT Kft. Szeged, Bakay Nándor u. 48.	1998.12.15.	3.000	5.000	1.250	25,00	25,00	1.230,0
Salus Nonprofit Kft. Szeged, Bakay Nándor u. 48.	2006.11.29.	3.000	4.000	1.000	25,0	25,0	1.000,0
II. Egyéb társaságok (20 % alatti részesedésűek)							
VOLÁN HUMÁN Zrt. Budapest, Teréz krt. 38.	1998.10.21.	10.000	5.130	314,336	6,13	6,13	314,336
KLASTROM INNOV. Zrt. Győr, Ipar u. 99.	1989.12.02.	72.000	72.000	11.670	16,21	16,21	11.436,0
Tisza Volán Taxi Kft. Szeged, Bakay Nándor u. 48.	1989.04.17.	2.150	3.000	100	3,33	3,33	42,967
Befektetés összesen:				101.723,303 ~ 101.723 eFt			

00044

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Befektetések állománya      2010. december 31-én      102.252 eFt  
   2011. december 31-én      101.723 eFt  
   Változás:      -      529 eFt

melyet az alábbi táblázat szemléltet:

Ssz.	Társaság megnevezése	Nyitó állomány könyv szerinti érték 2011. I. 01.		Változások (eFt)				Záró állomány könyv szerinti érték 2011. XII. 31.	
		eFt	%	Csökkenés		Növekedés		eFt	%
1.	Volán Humán Zrt.	797,628	38,30	483,292	e			314.336	6,13
2.	Klastrom Innov Zrt.	11.436,0	16,21					11.436,0	16,21
3.	Tisza Volán Taxi Kft.	87,97	3,33	45,003	é			42,967	3,33
4.	DAKÖRT Kft.	1.230,0	25,00					1.230,00	25,00
5.	Partiscum Busz Kft.	87.700,0	100,00					87.700,0	100,00
6.	Salus Nonprofit Kft.	1.000,0	25,00					1.000,0	25,00
Összesen:		102.251,598 ~102.252,0		528,295				101.723,303 ~101.723,0	

Jelmagyarázat:

e: alaptőke leszállítás és emelés „eredménye”

é: értékvesztés elszámolása

### Adott kölcsönök

A Mérleg A/III/5. sorában feltüntetett 18.179 eFt összegű „egyéb, tartósan adott kölcsön”:

- a dolgozóknak adott lakásépítési kölcsönből az éven túli követelés összege, melyből 14.679 eFt a korábbi években lett folyósítva.

### 1.2.5. Készletek bemutatása

Társaságunk készleteinek záró értéke:

2010. dec. 31-én: 245.270 eFt

2011. dec. 31-én: 251.723 eFt

Fordulónapi

növekmény: + 6.453 eFt

Készletek alakulása mérlegsoronként

Megnevezés	2010. XII. 31-én (eFt)	2011. XII. 31-én (eFt)	Változás (eFt)
Anyagok	215.266	226.411	+ 11.145
Áruk	3.420	3.388	- 32
Befejezetlen termelés	657	14	- 643
Késztermékek	25.927	21.910	- 4.017
Készletre adott előleg	-	-	-
<b>Összesen:</b>	<b>245.270</b>	<b>251.723</b>	<b>+ 6.453</b>

A készletek fordulónapi záró értéke a szigorú készletgazdálkodás, a központosított anyagbeszerzés, a beszállítók versenyeztetése és a bizományosi hálózat bővítése ellenére minimálisan, de nőtt az előző évhez képest, melyet alapvetően az „anyagok” áremelkedése okozott.

Anyagok mobilitása forgási mutatók alapján

Megnevezés	Átlag készletre számolt			
	forgások száma		készletezési napok	
	2010.	2011.	2010.	2011.
Bizományosi készletből vásárolt anyagforgalommal együtt	7,29	5,61	50,15	65,0
Bizományosi készletből vásárolton kívüli anyagforgalomra	3,90	2,80	93,6	130,5

Fenti mutatók bázishoz képest kismértékű romlást mutatnak.

**1.2.6. Követelések és elszámolt értékvesztés**

Összes követelés: 2010. december 31-i állománya: 789.745 eFt  
2011. december 31-i állománya: 668.205 eFt

ebből: - áruszállításból és szolgáltatásokból  
2010. december 31-i állománya: 210.643 eFt  
2011. december 31-i állománya: 200.679 eFt

- követelések kapcsolt vállalkozásokkal szemben  
2010. december 31-i állománya: 24.154 eFt  
2011. december 31-i állománya: 25.855 eFt

- követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalattal szemben  
2010. december 31-i állománya: 86 eFt  
2011. december 31-i állománya: 35 eFt

00046



- egyéb követelések

2010. december 31-i állománya: 554.862 eFt

2011. december 31-i állománya: 441.636 eFt

- Áruszállításból és szolgáltatás nyújtásból származó követeléseink 2011. december 31-i állományának részletezése fizetési lejárat szerint:

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Összes követelés	210.643	200.679
ebből:		
Határidőn belüli követelések		
- eFt	158.180	161.618
- %	75,09	80,54
Határidőn túli követelések	52.463	39.061
ebből: 30 napon belüli	25.598	23.347
30 napon túli járatú	1.508	539
60 napon túli járatú	2.494	1.113
90 napon túli járatú	4.894	3.228
180 napon túli járatú	2.720	562
360 napon túli járatú	15.249	10.272

- Egyéb követelések részletezése

Követelés megnevezése	2010. dec. 31. (eFt)	2011. dec. 31. (eFt)
Záradék szerint járó Helyközi-Távolsági vesztéségtérítés IV. részlete	173.424	196.225
Végelszámolás szerint még járó Helyközi-Távolsági vesztéségtérítés	125.386	**0
Árkiegészítés kiutalás igény miatti követelés	198.650	180.894
Szakképzési hozzájárulási kötelezettségből visszatér. igény	2.431	-
Dolgozók éven belüli lakásépítési kölcsönének összege	6.400	6.600
Dolgozókkal szembeni egyéb követelések (OMB, kár, útielőleg)	10.151	1.886
Szállítói túlfizetés miatti követelés	766	879
Egyéb követelések (biztosíték, kötbér, kilépett munkavállalói tartozás, stb.)	*37.654	*55.152
<b>Összesen:</b>	<b>554.862</b>	<b>441.636</b>

\* Folyamatos teljesítésű, decemberi szállítói számlák ÁFA-ját is tartalmazza!

\*\*A 2011. évi végelszámolás szerint még járó vesztéségtérítés Záradék szerinti összegét az aktív elhatárolás tartalmazza!



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Vevő követelések után a vevő és adós minősítése alapján, a fordulónapon fennálló és a mérlegkészítés időpontjáig pénzügyileg nem rendezett követelésekre – a könyvszerinti érték és a várható megtérülés összege közötti veszteség jellegű jelentős és tartósnak vélt különbözet összegének megfelelő összegben értékvesztést számoltunk el, melynek részletezése az alábbi:

Mérleg-sor	Megnevezés	Eredeti követelés (eFt)	Tárgyévben elszámolt, és az előző évekről maradt értékvesztés (eFt)	Értékvesztéssel csökkentett mérlegérték (eFt)
B/II/01.	Követelések áruszáll. és szolg.-ból	210.577	9.898	200.679
	ebből: - belföldi köv.	210.346	9.898	200.448
	- külföldi köv.	231	-	231
B/II/02.	Követelések kapcsolt váll.-al	25.855	-	25.855
B/II/03.	Követelések egyéb rész. visz.-ban lévőkkel	35	-	35
B/II/05.	Egyéb követelések	445.052	3.416	441.636
<b>Összesen:</b>		<b>681.519</b>	<b>*13.314</b>	<b>668.205</b>

\* Ebből tárgyévben elszámolt: 3.020 eFt.

- Követelések értékvesztésének bemutatása

Nyitó (eFt)	Növekedés (eFt)	Csökkenés (eFt)	Záró értékvesztés (eFt)
23.015	Tárgyévben elszámolt: 3.020, melyből belföldi vevőre: 3.020 külföldi vevőre: 0 egyéb köv.-re: 0	Tárgyévi kivezetés: -követelés megtérülés miatt: 453 -leírás miatt: 12.268	13.314

### 1.2.7. Forgatási célú értékpapírok

Társaságunk értékpapír állománya

2010. december 31-én: 2.279 eFt  
2011. december 31-én: 2.638 eFt

A 2011. december 31-i „értékpapír” állományunk visszavásárolt saját részvényekből áll.

*Handwritten signatures and initials.*

00048

A forgatási célú értékpapírok állományváltozását az alábbi táblázat szemlélteti:

Társaság megnevezése	Nyitó állomány könyv szerinti érték 2011. I. 01.		Változások (eFt)				Záró állomány könyv szerinti érték 2011. XII. 31.	
	eFt	%	Csökkenés		Növekedés		eFt	%
Visszavásárolt dolgozói részvény	2.279,0	-	2.279,0	b	2.638,0	v	2.638,0	-

Jelmagyarázat:

v: vétel

b: bevonás

#### **1.2.8. Elszámolt értékvesztés bemutatása**

Befektetett pénzügyi eszközök, készletek és a forgóeszközök között kimutatott értékpapírok (üzletrészek) értékelése alapján elszámolt értékvesztés az alábbi:

**Befektetett pénzügyi eszközeink** után 2011-ben értékvesztést a Tisza Volán Taxi Kft-be és a Volán Humán Zrt-ben lévő üzletrészekre kellett elszámolni.

Értékvesztés visszaírásra nem került sor.

Így a záró értékvesztés levezetése az alábbi:

---

Nyitó értékvesztés 9.554 eFt / növekedés 528 eFt / csökkenés 0 / záró 10.082 eFt.

---

#### **Forgatási célú üzletrész után elszámolt értékvesztés**

Forgatási célú üzletrészünk és ehhez kapcsolódóan elszámolt értékvesztés a fordulónapon – illetve évközben – NEM volt!

#### **Készletek után elszámolt értékvesztés**

Készletek után tárgyévben 7.568 eFt értékvesztést (7.301 eFt + 267 eFt) számoltunk el, mely használt, és már javíthatatlanná vált alkatrészek, fődarabok és egyéb készlet selejtezése, valamint több éve nem mozgó készlet leértékelése miatt vált szükségessé. A selejtezett anyagok a nyilvántartásból nyilvántartási áron kivezetésre, majd a hasznosítható áron hulladékként bevételezésre kerültek. A selejt hasznosításának módjaként a legmagasabb árat kínáló felvásárló felé történő értékesítés került meghatározásra.

**Követelések** utáni értékvesztést a 24. oldalon mutattuk be.

### 1.2.9. Értékhelyesbítés

Társaságunk eszközei után értékhelyesbítést nem számoltunk el, mivel az eszközök nyilvántartási ára közel azonos a piaci árral, tehát lényegesen attól felfelé nem tér el.

### 1.3. Források

#### 1.3.1. Saját tőke

2010. december 31. 4.518.245 eFt

2011. december 31. 4.517.912 eFt

változás: - 333 eFt, melynek összetevői az alábbiak:

Megnevezés	Jegyzett tőke	Jegyzett, de be nem fiz. tőke	Tőketartalék	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Értékelési tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)
2010. december 31-i záró egyenleg	2.392.853	-	989.096	866.864	267.093	-	2.339	4.518.245
+ Növekedés	-	-	-	99.204	158.413	-	-	257.617
- Csökkenés	2.279	-	-	158.414	95.538	-	2.339	258.570
2011. évi mérleg szerinti eredmény	-	-	-	-	-	-	620	620
2011. december 31-i záró egyenleg	2.390.574	-	989.096	807.654	329.968	-	620	4.517.912

A saját tőke elemek változását az alábbi tényezők okozták:

- Jegyzett tőkét érintően 2.279 eFt-os csökkenés történt a dolgozói részvények bevonása miatt, melynek a Cégbírószági bejegyzése 2011. augusztus 26-án megtörtént.
- Tőketartalék összege nem változott.
- Eredménytartalék növekedést a 2010. évi 2.339 eFt mérleg szerinti eredmény Közgyűlési határozat szerinti eredménytartalékba helyezése, pótbefizetés (1.327 eFt) visszafizetése, fejlesztési tartalék (14.706 eFt) felhasználása, és a halasztott ráfordítással összefüggő (80.832 eFt) lekötés feloldása eredményezte.  
Eredménytartalék csökkenést a visszavásárolt saját részvény, 2.638 eFt-os összege és a halasztott ráfordításként elszámolt nem realizált árfolyamveszteség és a képzett céltartalék 155.774 eFt-os különbözetének lekötött tartalékba helyezése okozott.
- Mérleg szerinti eredmény csökkenése az előző évi 2.339 eFt adózott eredmény eredménytartalékba helyezéséből, növekedése a tárgy évi 620 eFt nyereségből képződött.
- Lekötött tartalék növekedést jelentett az eredménytartalék terhére a visszavásárolt részvény miatt 2.638 eFt, valamint a céltartalékkal nem fedezett, elhatárolt, nem realizált árfolyamveszteség (157.774 eFt) lekötése.
- Lekötött tartalék csökkenést okozott a 2009. és 2010. évi fejlesztési tartalék 14.706 eFt felhasználása miatti lekötés feloldása, valamint a halasztott ráfordítás 80.832 eFt csökkenése miatti feloldás eredményezte.

Fentiek hatására a 2011. január 01-i nyitó állomány 267.093 eFt-os összege 329.968 eFt-ra változott.

Am

2011.01.01

00050

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### - Lekötött tartalék záró összegének jogcímek szerinti részletezése

#### Eredménytartalékból:

- |   |  |             |
|---|--|-------------|
| - | halasztott ráfordításként elszámolt, céltartalékkal nem fedezett, nem realizált árfolyam veszteség miatt | 317.544 eFt |
| - | visszavásárolt dolgozói részvény miatt   | 2.638 eFt   |

#### Tőketartalékból:

2010-ben szakképzési alaphól kapott támogatásból vásárolt eszközök elidegenítési tőkehiánya miatti lekötés	9.786 eFt
--	-----------

<b>Összes lekötés:</b>	<b>329.968 eFt</b>
------------------------	--------------------

### 1.3.2. Tárgyévi céltartalékképzés és felhasználás bemutatása

#### Céltartalékok

2010. december 31. 102.130 eFt

2011. december 31. 199.340 eFt

változás: + 97.210 eFt, melynek részletei az alábbiak:

#### Céltartalékképzés

Társaságunk 2011. évben 182.858 eFt összegben képzett céltartalékot, melynek részletezése az alábbi:

- 1.476 eFt-ot várható kötelezettségre, melynek részletezése az alábbi:
  - korengedményes nyugdíjra 76 eFt
  - folyamatban lévő peres ügyre 1.000 eFt
  - zajterhelés miatti kötelezettségre 400 eFtcéltartalékot képeztünk.
- 560 eFt-ot jövőbeni költségekre, mely a volt Mars-téri ingatlanunk környezet-szennyezésének vizsgálatához kapcsolódó monitoringórást foglalja magába.
- 180.822 eFt-ot deviza alapú hitel és lízing tőke év végi ártéríteléséhez kapcsolódó halasztott ráfordításként kimutatott nem realizált árfolyam veszteségéből a futamidő arányában számítottan.

Garanciális kötelezettségek fedezetére - kötelezettség hiányában - társaságunk nem képzett céltartalékot.

#### Céltartalék felhasználás

Előző években képzett céltartalékból 85.648 eFt-ot használtunk fel környezetvédelemmel, korengedményes nyugdíjjal, gázbuszok ciklikus nyomáspróbájával, peres ügyvel összefüggő költségekre, rendelet szerinti szemvizsgálatra és védőszemüvegre, nem szerződés szerinti teljesítés (Szeged helyi közlekedéssel összefüggésbe) miatti elvonásra.

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

A céltartalékképzés és felhasználás részleteit az alábbi táblázat mutatja:

### Céltartalékképzés és felhasználás - jogcímek szerinti - részletes kimutatása

(adatok eFt-ban)

Téma	2010. XII. 31. Záró	2011. évi felhasználás	2011. évi képzés	2011. XII. 31. Záró
Levegőszennyezési pontforrások mérése (41. §. 1.)	1.076,0	716,0	-	360,0
Talajszennyezés kármentesítés (41. §. 2.)	2.770,0	-	-	2.770,0
Peres ügyekre (41. §. 1.)	1.000,0	1.000,0	1.000,0	1.000,0
Korengedményes nyugdíjra (41. §. 1.)	20.462,0	8.598,0	76,0	11.940,0
Környezetszennyezés felmérésére irányuló szakértők költsége (41. §. 1.)	2.787,0	2.787,0	-	-
Gázbuszok ciklikus nyomás-próbája (41. §. 2.)	882,0	882,0	-	-
Szeged helyi közszolg. szerződés miatti kötelezettségre (utasszámlálás, stb.) (41. §. 2.)	992,0	657,0	-	335,0
Zajterhelés miatti kötelezettségre (41. §. 1.)	-	-	400,0	400,0
Rendelet szerinti védőszemüveg és szemvizsgálat költségeire (41. §. 1.)	2.894,0	1.741,0	-	1.153,0
Környezetvédelmi monitoringra (41. §. 2.)	-	-	560,0	560,0
Nem realizált árfolyam veszteség halasztott ráfordításának fedezetére	69.267,0	69.267,0	180.822,0	180.822,0
<b>Összesen:</b>	<b>102.130,0</b>	<b>85.648,0</b>	<b>182.858,0</b>	<b>199.340,0</b>

### Céltartalékképzés és felhasználás mérleg soronkénti részletezése

(adatok eFt-ban)

Megnevezés	Nyitó 2011. I. 01.	Felhasználás 2011-ben	Képzés 2011-ben	Záró 2011. XII. 31.
Céltartalék a várható kötelezettségre (41.§.1.)	25.431,0	12.055,0	1.476,0	14.852,0
Céltartalék a jövőbeni költségekre (41.§.2.)	7.432,0	4.326,0	560,0	3.666,0
Egyéb céltartalék (41. §. 4.)	69.267,0	69.267,0	180.822,0	180.822,0
<b>Összesen:</b>	<b>102.130,0</b>	<b>85.648,0</b>	<b>182.858,0</b>	<b>199.340,0</b>

A tárgyévi céltartalékképzésből 1.476 eFt a számviteli törvény 41. §. 1. bek., 560,0 eFt a 41. §. 2. bek. továbbá 180.822 eFt a 41. §. 4. bek. szerint történt. Előző évhez viszonyítva a céltartalékképzés 107.185 eFt-al több, melyet a forint gyengülése miatti jelentős árfolyam veszteség miatti képzés okozott.

Om 

00052



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### 1.3.3. Kötelezettségek bemutatása

2010. december 31-én: 3.437.491 eFt  
2011. december 31-én: 3.563.396 eFt

**Hitelek, kölcsönök és egyéb kötelezettségek 2011. december 31-i összegének részletezése:**

#### I./ Hitelek

##### a.) Beruházási hitelek

Hitel típus	2011. XII. 31-i hitel összeg (eFt)	Éven belüli (eFt)	Egy és öt év közötti (eFt)	Öt éven túl fizetendő (eFt)
Beruházási hitel (4 db busz beszerzéshez)*	30.715	30.715	0	0
Beruházási dev. hitel (23 db busz felújításhoz)*	190.985	109.134	81.851	0
Beruházási dev. hitel (8 db buszfelújításhoz)*	18.547	18.547	0	0
Beruházási hitel (1 db busz beszerzéshez)*	7.223	7.223	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>247.470</b>	<b>165.619</b>	<b>81.851</b>	<b>0</b>

\* december 31.-i árfolyamon

##### b.) Folyószámla hitel

Hitel típus	2011. XII. 31-i hitel összeg (eFt)	Éven belüli (eFt)	Egy és öt év közötti (eFt)	Öt éven túl fizetendő (eFt)
K&H Banktól igénybevett	369.154	0	0	0
Budapest Banktól igénybevett	98.517	0	0	0

#### II./ Kölcsönök

Kölcsön tartozása társaságunknak 2011. december 31-én nem volt.

##### Fentiekből:

- hosszú lejáratú beruházási hitel: 81.851 eFt,
- rövid lejáratú beruházási hitel: 165.619 eFt,
- rövid lejáratú folyószámla hitel: 467.671 eFt,
- rövid lejáratú kölcsön: 0 eFt.

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Egyéb kötelezettségekből

Megnevezés	Összes tőkehátralék 2011. XII. 31-én (eFt)	Éven belüli (eFt)	Éven túli (eFt)
Autóbusz lízingek miatti tőke kötelezettség	1.820.666	409.209	1.411.457

### Kölcsönök és hitelek 2011. évi változásai

#### Hosszú lejáratú hitelek

2010. december 31-i záró állomány:	217.232 eFt
növekedés: - hitelfelvétel	5.000 eFt
- törlesztés Fifó miatti árfolyam	- 640 eFt
- hitelek átértékelési különbözete	25.878 eFt
<u>csökkenés:</u>	
átminősítés rövid lejáratú	165.619 eFt

2011. XII. 31. záró: 81.851 eFt

#### Hosszú lejáratú kölcsönök

2010. december 31-i záró állomány: 0 eFt

2011. XII. 31. záró: 0 eFt

#### Rövid lejáratú hitelek

2010. december 31-i záró állomány	462.135 eFt
<u>csökkenés:</u> - törlesztés	- 219.242 eFt
- törlesztés miatti árfolyam differencia	+ 640 eFt
<u>növekedés:</u> - folyószámla hitel ig. vétel állom. növ.	+ 224.138 eFt
- átminősítés hosszú lejáratúból	+ 165.619 eFt
<u>2011. XII. 31. záró:</u>	633.290 eFt

#### Rövid lejáratú kölcsönök

2010. december 31-i záró állomány: 0 eFt

2011. XII. 31. záró: 0 eFt



000542000



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Társaságunk zálogjoggal biztosított kötelezettségei:

Kötelezettség megnevezése és szerződés szerinti összege	Fennálló kötelezettség (eFt)	Biztosíték			
		Összege (eFt)	Fajtája	Formája	
Budapest Bankkal szembeni kötelezettségek:					
folyószámlahitel:	100.000 eFt	98.517	Keretbiztosítéki jelzálog szerződések		
bankgarancia 1.:	6.000 eFt	6.000	525.000	Jelzálog	Ingatlan (Szeged Mars tér)
bankgarancia 2.:	216.794 eFt	216.794	119.000	Jelzálog	Ingatlan (Szeged Mars tér)
beruházási devizahitel 1.:	236.375 eFt	30.715	350.000	Jelzálog	Ingó (4 db autóbusz)
beruházási devizahitel 2.*:	71.184 eFt	18.548	*170.000	Elideg-nítési tilalom	Ingó (8 db autóbusz)
Összesen:	630.353 eFt	370.574	1.164.000		
K & H Bankkal szembeni kötelezettség:					
folyószámlahitel:	375.000 eFt	369.153	380.000	Jelzálog	Ingatlan (Hmvhely, Bocskai u. 5. Szentes, Szabadság tér)
beruházási devizahitel 1.:	50.000 eFt	7.223	52.000	Jelzálog	Ingó (1 db autóbusz)
			70.000	Jelzálog	Ingó (8 db autóbusz)- törlése folyamatban!
beruházási devizahitel 2.:	190.000 eFt	190.985	190.000	Jelzálog	Ingó (23 db autóbusz)
Összesen:	615.000 eFt	567.361	692.000		
Mindösszesen:	1.245.353 eFt	937.935	1.856.000		

A jelzáloggal terhelt kötelezettség összege bázishoz viszonyítva 167.000 eFt-al csökkent, a biztosíték összege viszont 119.000 eFt-al nőtt.

### Rövid lejáratú kötelezettségek

2010. december 31-én: 1.629.492 eFt  
2011. december 31-én: 2.070.088 eFt

Az előzőekben már bemutatott rövid lejáratú kölcsönökön felül e körbe tartoznak az alábbiak:

- a vevőktől kapott előleg 44 eFt, melynek összege bázisnál 2.137 eFt-al kevesebb.
- Áruszállításból és szolgáltatás nyújtásból származó kötelezettség 639.289 eFt, mely 222.400 eFt-tal több a bázisnál.
- Rövid lejáratú kötelezettség kapcsolt vállalkozással szemben 38.543 eFt, mely a bázist 9.972 eFt-tal haladja meg.
- Rövid lejáratú kötelezettség egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben tárgyév végén nem volt.
- Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összege 758.922 eFt, mely a bázishoz képest 39.212 eFt-tal nőtt.

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése az alábbi:

Kötelezettségek megnevezése	Összege 2010. év (eFt)	Összege 2011. év (eFt)
Lízing tőketartozás éven belüli törlesztő részlete	346.490	409.209
Dolgozókkal szembeni járandóság kifizetési kötelezettség (I.10-i kifizetések)	177.678	182.267
Egyéb kötelezettségek (biztosítási díj, vevő túlfiz. stb.)	22.636	23.338
ÁFA fizetési kötelezettség	67.775	49.177
Költségvetéssel szembeni kötelezettség (SZJA, TB járulék, munkaadói járulék, rehab. hozzájárulás., stb.)	98.504	87.695
Üzemanyag megtakarítás miatti kifizetési kötelezettség	6.627	7.236
<b>Összesen:</b>	<b>719.710</b>	<b>758.922</b>

### 1.3.4. Lízingelt és bérelt eszközök terheinek bemutatása

Társaságunk az elmúlt években az alábbi tárgyi eszköz állományt szerezte be pénzügyi lízing konstrukcióban, illetve működtette tartós bérleti szerződés keretében:

#### a.) Lízingek

- **2003-ban** kötött lízing szerződés szerinti autóbusz lízing:

Megnevezés	Megjegyzés	2011. december 31-i tőketartozás (eFt)	Éven belüli (eFt)	Kamat hátralévő várható összege (eFt)
2 db VOLVO (Budapest Lízing)	Lejárt 2008. VI. 20-án	0	0	0

- **2004-ben** kötött lízing szerződés szerinti üzemanyagkút lízing:

Megnevezés	Megjegyzés	2011. december 31-i tőketartozás (eFt)	Éven belüli (eFt)	Kamat hátralévő várható összege (eFt)
Üzemanyagkút (AXON Rt.)	Kivásárlás 2008. V. hóban	0	0	0

00056

- 2005-ben kötött lízing szerződés szerinti autóbusz lízing:

Megnevezés	2011. december 31-i tőketartozás (eFt)	Éven belüli (eFt)	Kamat hátralévő várható összege (eFt)
17 db VOLVO (Budapest Lízing)	253.270	125.225	*5.925

- 2007-ben kötött lízing szerződés szerinti autóbusz lízing:

Megnevezés	2011. december 31-i tőketartozás (eFt)	Éven belüli (eFt)	Kamat hátralévő várható összege (eFt)
25 db Mercedes (CIB Rent Zrt.)	1.567.396	283.984	*95.413

Lízing összesen (2011.XII. 31-i árfolyamon)	1.820.666	409.209	
--	-----------	---------	--

\* kamat és árfolyamváltozás hatással lehet az összegre

b.) Tartós bérletek  
Autóbuszok

- Budapesti Eszközfinanszírozó Kft-től 8 db VOLVO autóbuszra kötött bérleti szerződés mérlegben nem szereplő kötelezettségei:

2002-től bérelt 8 db VOLVO bérlete további 3 évre meghosszabbításra került, melyből adódó még hátralévő kötelezettség szerződés szerinti árfolyamon: 70.140 eFt.

- AXON Rt-től 4 db VOLVO B7L/7000 buszra 2004-ben kötött bérleti szerződés mérlegben nem szereplő kötelezettségei

2004-től bérelt: 50.805 eFt

- CIB Rent Zrt-től 2006-tól bérlünk

→ 8 db VOLVO buszt - hátralévő bérleti díj 192.399 eFt  
→ 5 db IK E95 buszt - hátralévő bérleti díj 101.827 eFt

- **Partiscum Kft-től majd a CIB Rent Zrt-től 2006-tól bérlünk**

→ 1 db VOLVO-Drögmöllert – melynek a még hátralévő bérleti díja 23.960 eFt

- **CIB Rent Zrt-től 2007-től bérlünk**

→ 3 db VOLVO buszt, melyek hátralévő bérleti díja 70.561 eFt

Fenti bérletekből kötelezettség - szerződés szerinti árfolyamon - a következő évekre:

2012-re:	186.838 eFt
2013-ra:	168.380 eFt
2014-re:	122.999 eFt
2015-re:	<u>31.475 eFt</u>
Összesen:	509.692 eFt,


melyből

éven belüli:	186.838 eFt
egy és öt év között:	322.854 eFt
öt éven túli:	0 eFt

2011. XII. 31.-i árfolyamon számolva a járművek bérleti díja 739.094 eFt, azaz az árfolyam növekedés (fordulónapi árfolyamon) 229.402 eFt többlet kötelezettséget jelenthet.

Fentiek felül a Partiscum Busz Kft-től bérlünk operatív bérlet formájában 2 db buszt, melyek 2011-re gyakorolt hatása 6.432 eFt.

További 2 db – Kistérségi Társulások tulajdonában lévő – iskolabuszt üzemeltettünk, melyek közül az egyik bérleti konstrukciós, (Szeged) a másik pedig üzemeltetésre átvett (Makó).



00058

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### 1.3.5. Időbeli elhatárolások részletezése

Társaságunk, a számviteli törvény időbeli elhatárolásának elve alapján - 2011. évről 2012. évre – 1.509.426 eFt aktív és 287.246 eFt passzív időbeli elhatárolást számolt el, melynek témánkénti részletezése az alábbi:

#### Aktív elhatárolások

Bevételek aktív elhatárolása:

Megnevezés	Összeg (eFt)
Káreseményre járó és kapott tér. biztosítótól	10.090
Egyéb (késedelmi kamat)	334
Járó osztalék	1.750
TÁMOP és DAOP pályázatokhoz még járó támogatás	17.976
Helyközi-távolsági közlekedés után Záradék szerint járó összeg	450.637
Járó működési támogatás (Szeged helyi.....)	402.084
Járó működési támogatás (Hmvhely helyi)	54.982
Járó normatív támogatás Szentes	422
Járó működési támogatás Csongrád helyi	1.969
<b>Összesen:</b>	<b>940.244</b>

Költségek, ráfordítások aktív elhatárolása:

Megnevezés	Összeg (eFt)
Bérleti díj, software használati díj	23.228
Hírlap előfizetések	1.752
Egyéb (bizt. díj. stb.)	1.043
Fenntartási költség elhatárolás	44.794
<b>Összesen:</b>	<b>70.817</b>

Halasztott ráfordítások:

Megnevezés	Összeg (eFt)
Árfolyam veszteség (nem realizált) elhatárolása	498.365
<b>Összesen:</b>	<b>498.365</b>

**Aktív elhatárolás összesen: 1.509.426 eFt**

#### Passzív elhatárolások

Bevételek passzív elhatárolása

Megnevezés	Összeg (eFt)
Személyszáll. bev. (árkieg.-gel együtt)	84.281
Bérleti díj	1.534
Egyéb (reklám, stb.)	1.171
<b>Összesen:</b>	<b>86.986</b>

00059

Költségek, ráfordítások passzív elhatárolása:

Megnevezés	Összeg (eFt)
2011. évi személyi jellegű kifizetés elhatárolás	8.455
Bankszámla vezetési díj	3.195
Egyéb (kez. költség, jutalék, posta költség, stb.)	2.518
<b>Összesen:</b>	<b>14.168</b>

Halasztott bevételek passzív elhatárolása:

Megnevezés	Összeg (eFt)
2001-2004-ig kapott REK támogatásból	71.447
Egyéb kapott tám. (MNV Zrt., MÁK, stb.)	89.787
2003-ban kapott önkormányzati támogatásból	5.118
Földgázzal működő buszokhoz kapott támogatásból	4.260
Térítésmentesen átvett buszok écs-vel arányos értékén felüli rész elhatárolása	15.480
<b>Összesen:</b>	<b>186.092</b>

**Passzív elhatárolás összesen: 287.246 eFt**

**Mérleg fordulónapja utáni változások**

Társaságunknál a mérleg fordulónapja után nem következett be olyan esemény, amely jelentősen befolyásolná a beszámolóban kimutatott adatokat.

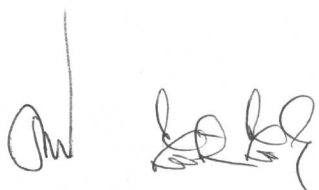
**1.4. Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések**

Társaságunk 2011. évi eredménykimutatásában a tényadatok szerkezeti felépítése előző évhez képest nem változott. A korábbi években kapott fejlesztési támogatások értékcsökkenési leírás elszámolásával arányos részét az egyéb bevételek között számoltuk el. Erre lehetőséget nyújtott a módosított számviteli törvény. Az NFM által a 2011. évi költségterítés végelszámolásából adódó, mérlegkészítést követően megállapított még járó összeget is az „Egyéb bevételek” között szerepeltettük.

**1.4.1. Nettó árbevétel bemutatása**

Az értékesítés nettó árbevételét a teljesítés időpontjában a vevő által elfogadottan számoltuk el, általános forgalmi adó nélküli összegben.

2010. év 8.828.692 eFt  
2011. év 8.897.614 eFt



000600



Nettó árbevétel tevékenységenkénti alakulása

Tevékenység megnevezése	2010. év (eFt)	2011. év (eFt)
Személyszállítás	7.774.767	7.861.657
Kereskedelem és egyéb tev.	956.243	947.454
Gépjárműjavítás	97.682	88.503
<b>Összesen:</b>	<b>8.828.692</b>	<b>8.897.614</b>

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Belföldi ért. nettó árbevétel	8.828.027	8.897.614
Export ért. nettó árbevétel	665	-
ebből: - EU-s országba	665	-
- Nem EU-s országba	-	-
Export ért. nettó árbevételből:		
- devizás	665	-
- Ft-os bevétel	-	-

**1.4.2. Értékesítés költségei**

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Értékesítés közvetlen költségei	8.359.613	8.861.538
Értékesítés közvetett költségei	1.970.623	1.825.027
<b>Értékesítés költségei összesen</b>	<b>10.330.236</b>	<b>10.686.565</b>

**Értékesítés közvetlen költségeinek részletezése**

Megnevezés	Belföldi tevékenység (eFt)		Export tevékenység (eFt)		Összesen (eFt)	
	2010. XII. 31.	2011. XII. 31.	2010. XII. 31.	2011. XII. 31.	2010. XII. 31.	2011. XII. 31.
Személyszállítás	7.559.665	7.999.928	645	-	7.560.310	7.999.928
Kereskedelem és egyéb	763.832	827.115	-	-	763.832	827.115
Gépjárműjavítás	35.471	34.495	-	-	35.471	34.495
<b>Összesen:</b>	<b>8.358.968</b>	<b>8.861.538</b>	<b>645</b>	<b>-</b>	<b>8.359.613</b>	<b>8.861.538</b>



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### 1.4.3. Egyéb bevételek

2010. év	1.694.218 eFt
2011. év	2.121.421 eFt

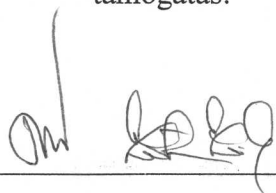
Az egyéb bevételek részletezése az alábbi:

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Működési költséghez kapott és járó hozzájárulás	1.420.893	1.904.237
ebből: normatív támogatás	237.668	231.878
Fejlesztési támogatás*	57.568	55.748
Káresemények miatti tér.	56.371	28.157
Céltartalék felhasználás	42.842	85.648
Tárgyi eszköz értékesítés	98.162	37.381
Kapott késedelmi kamat	2.232	1.660
Kapott kamattámogatás	5.298	5.298
Egyéb bevétel	10.852	3.292
ebből: előző évben elszámolt értékvesztésből visszairás: - vevőkövetelés megtérülés miatt	3.568	453
<b>Összesen:</b>	<b>1.694.218</b>	<b>2.121.421</b>

\* E bevétel sor 2007-ig a rendkívüli bevételben volt elszámolva!

### Egyéb bevételek között elszámolt, kapott működési költség hozzájárulások részletezése:

Központi költségvetésből a helyközi-távolsági közlekedéshez kapott költségtérítés előlege:	744.755 eFt
Központi költségvetésből a helyközi-távolsági közlekedéshez végelszámolás szerint még járó költségtérítés:	450.637 eFt
Központi költségvetésből a menetrendszerinti helyi közlekedéshez: - kapott normatív támogatás:	223.251 eFt
-járási normatív támogatás (Hmvhely nem adta át)	8.627 eFt
Szeged Önkormányzattól a közszolgáltatási szerződés szerint járó 2011.évi működési támogatás: (km diff.)	402.084 eFt
Hódmezővásárhely Önkormányzattól személyszállításhoz kapott 2011. évi költség hozzájárulás:	3.545 eFt
Hódmezővásárhely Önkormányzatától helyi közlekedéshez még járó támogatás:	22.840 eFt
Szentes Önkormányzattól helyi személyszállításhoz kapott költség hozzájárulás:	6.525 eFt
Csongrád Önkormányzattól helyi személyszállításhoz kapott költség hozzájárulás:	2.000 eFt
Csongrád Önkormányzattól helyi személyszállításhoz járó költség hozzájárulás:	1.969 eFt
Makó Önkormányzattól helyi személyszállításhoz kapott költség hozzájárulás:	1.111 eFt
DAOP 1.2.1. Klaszterhez kapott támogatás:	7.546 eFt
TÁMOP pályázat szerint kapott és még járó támogatás:	28.389 eFt
Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központtól kapott fogl. támogatás:	958 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>1.904.237 eFt</b>



00062

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

Egyéb bevételek között elszámolt, kapott fejlesztési támogatások (értékcsökkenéssel arányosan) részletezése:

Megnevezés	Összeg (eFt)
2001-ben kapott rek. támogatás 2011-re jutó része	14.137
2002. évi rek. támogatás 2011-re jutó része	19.228
2003-ban kapott 2002. évi pótk. támogatás 2011-re jutó része	2.602
2003. évi, de 2004-ben kapott pótk. támogatásból a 2011-re jutó része	2.578
2003-ban a hódmezővásárhelyi önkormányzattól kapott fejlesztési támogatásból a 2011-re jutó része	6.052
2002-ben MNV Zrt-től kapott, de 2004-ben felhasznált támogatás 2010-re jutó része	7.806
2003-ban 8 db gázbusz beszerzéshez kapott támogatás 2011. évre jutó része	1.049
2001-ben MÁK pályázaton nyert támogatásból (2 db buszhoz) a 2011-re jutó része	105
2006-ban 2 db gázbusz beszerzéshez kapott támogatás 2011-re jutó része	450
2004-ben MNV Zrt-től kapott, de 2005-ben felhasznált támogatásból a 2011-re jutó rész (Busz mosó Makó, Szennyvíztisztító Szeged)	1.124
2005-ben MNV Zrt-től kapott, de 2006-ban felhasznált támogatásból a 2011-re jutó rész (fagyálló reg. Makó és Szentés műszak telep)	257
MNV Zrt-től 2008-ban kapott, de 2009-ben felhasznált környezetvédelmi támogatásból a 2011-re jutó rész	360
<b>Összesen:</b>	<b>55.748</b>

00063

**2011-ben elkülönített állami pénzalapokból kapott támogatások bemutatása**

(eFt-ban)

Megnevezés	2011-ben kapott támogatás	Elszámolás módja	2011. évet érintő hatás			
			Időbeli elhat.	Egyéb bevétel	Rendkívüli bevétel	Tőketartalék
NFM-től a helyközi közlekedéshez kapott költségtérítés:						
- 2010. év miatt	125.384		125.384	-	-	-
- 2011. év miatt	*744.755		-	744.755	-	-
TÁMOP pályázat alapján képzéshez kapott támogatás	28.389		-	28.389	-	-
DAOP 1.2.1. pályázat alapján Klaszter működéshez	7.372		-	7.372	-	-
Délalföldi Reg. Munkaügyi Kp-tól kapott fogl. támogatás	958		-	958	-	-
<b>Összesen:</b>	<b>906.858</b>		<b>125.384</b>	<b>781.474</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
* ebből:						
- pénzügyileg 2011-ben teljesített	548.530					

**1.4.4. Egyéb ráfordítások**

2010. december 31.

125.438 eFt

2011. december 31.

201.678 eFt

Egyéb ráfordítások részletezése az alábbi:

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Céltartalék képzés	75.673	182.858
Adók, járulékok	2.801	4.944
Értékvesztés	32.143	10.798
ebből: terven felüli écs.	*20.160	211
Egyéb ráfordítás	787	551
Hitelezési veszteség	476	149
Ért. tárgyi eszköz nyilvánt. ért.	2.757	-
Önellenőrzési pótlék	185	26
Bírság	2.125	50
Készlet hiány	989	386
Káreseményekkel kapcs. ráfordítás	5.459	1.916
Kötbér	2.043	-
<b>Összesen:</b>	<b>125.438</b>	<b>201.678</b>

00064

2011. évi tárgyi eszközök és immateriális javak értékesítésének bemutatása főbb eszköz csoportonként

Eszköz főcsoport	Árbevétel (eFt)		Nyilvántartási ár (eFt)		Eredmény (eFt)	
	Terv	Tény	Terv	Tény	Terv	Tény
Immateriális javak	-	-	-	-	-	-
Ingatlanok és tartozé- kai	134.000	33.000	4.331	-	129.669	33.000
Járművek	7.887	4.300	500	-	7.387	4.300
Egyéb berend., felsz.,	3.200	81	-	-	3.200	81
<b>Összesen:</b>	<b>145.087</b>	<b>37.381</b>	<b>4.831</b>	<b>-</b>	<b>140.256</b>	<b>37.381</b>

#### 1.4.5. Pénzügyi műveletek eredménye

2010. december 31. - 76.547 eFt

2011. december 31. - 141.473 eFt

A pénzügyi műveletek eredménye az alábbi bevételekből és ráfordításokból tevődik össze:

##### Bevételek

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Kapott kamatok és kamat jellegű bevételek	1.029	497
Kapott osztalék és részesedés	6.212	1.750
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	2.452	12.752
ebből:		
Deviza és valuta készletek árf. nyer.	54	75
Forgatási célú értékpapír eladás árf. nyer.	1.440	1.240
Követelés és kötelezettség árf. nyer.	85	86
Deviza alapú lízingek és hitelek árf. nyeresége	869	11.349
Egyéb	4	2
<b>Összesen:</b>	<b>9.693</b>	<b>14.999</b>

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Ráfordítások

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Fizetett kamatok és kamat jellegű kifiz.	60.224	63.364
Részesedések értékvesztésének visszaírása	- 1.144	528
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	27.160	92.580
ebből:		
Deviza és valuta készlet árf. vesztesége	106	152
Követelés és kötelezettség árf. vesztesége	277	146
Deviza alapú hitelek és lízingek árf. vesztesége	26.774	92.277
Egyéb	3	5
<b>Összesen:</b>	<b>86.240</b>	<b>156.472</b>

A pénzügyi műveletek bevétele a bázisnál 5.306 eFt-tal, a ráfordítása 70.232 eFt-tal magasabb, így az eredménye nagymértékben, 64.926 eFt-al romlott!



### **1.4.6. Rendkívüli eredmény**

2010. december 31.	11.650 eFt
2011. december 31.	11.301 eFt

A rendkívüli eredmény bevétel és ráfordítás összetevői az alábbiak:

### Rendkívüli bevételek

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Visszavásárolt dolgozói részvények bevonása	1.984	2.279
Térítés nélkül átvett buszok écs-vel arányos összege	18.898	20.309
Többlet	2.046	1.706
<b>Összesen:</b>	<b>22.928</b>	<b>24.294</b>

00066

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Rendkívüli ráfordítások

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Véglegesen átadott pénzeszköz	8.472	7.687
Visszavásárolt dolgozói részvények bevonása	1.984	2.279
Térítésmentesen végzett szolgáltatás egyéb	772	3.027
Összesen:	11.278	12.993

A rendkívüli ráfordítások között elszámolt 7.687 eFt-ból 5.757 eFt-ot a Tisza Volán Dolgozói Alapítvány részére folyósítottunk, a fennmaradó részt pedig közérdekű kötelezettségvállalásként, és egyéb közcélú támogatásként adtuk, az alábbi részletezés szerint:

### A véglegesen átadott pénzeszközök összegének (7.687 eFt) részletezése az alábbi:

(adatok eFt-ban)	
Megnevezés	Összeg
<b>Támogatások, végleges pénzeszköz átadással</b>	
Tisza Volán Dolgozói Alapítvány	5.757
Szegedi Szabadtéri Játékok Közalapítvány	1.575
Egyéb kisebb összegű alapítványi támogatások	355
<b>Összesen:</b>	<b>7.687</b>

### Térítésmentes szolgáltatás (3.027 eFt) részletezése az alábbi:

Megnevezés	Összeg
Gyermekek Alapítványnak reklámfelület	100
Hódmezővásárhely MJV Önkormányzatának a Búvárúszó VB-hez közlekedési szolgáltatás	2.927
<b>Összesen:</b>	<b>3.027</b>

A végleges pénzeszköz átadás (7.687 eFt) és az ellenérték nélkül nyújtott szolgáltatás (3.027 eFt) társasági adóalapra gyakorolt hatása:

- adóalap növelő: 10.714 eFt
- adóalap csökkentő: 865 eFt

00067



1.4.7. Költségek költségnemenkénti részletezése

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Anyagköltség	3.376.666	3.647.691
Igénybevett szolgáltatások	845.711	1.140.251
Egyéb szolgáltatások	89.078	96.579
Eladott áruk beszerzési értéke *	638.451	692.835
Eladott közvetített szolgáltatás értéke *	288.275	34.961
<b>Anyag jellegű ráfordítások</b>	<b>5.238.181</b>	<b>5.612.317</b>
Bérek	2.856.393	2.764.163
Személyi jellegű egyéb kifizetések	565.505	535.457
Bérfeladások	970.445	986.995
<b>Személyi jellegű ráfordítások</b>	<b>4.392.343</b>	<b>4.286.615</b>
Értékcsökkenési leírás	1.046.100	1.128.844
<b>Költségnemek összesen:</b>	<b>9.749.898</b>	<b>10.299.980</b>
<b>*ELÁBÉ-val és közvetített szolgáltatással együtt</b>	<b>10.676.624</b>	<b>11.027.776</b>

Anyag jellegű költségek (elábé és közvetített költségek nélkül) részletezése

(adatok eFt-ban)

Anyagköltség	2010. év tény	2011. év tény	Tény / Bázis
511 Fenntartási anyag, alkatrész, gumi, fődaráb felhasználás	886.874	864.492	97,5%
512 Energiahordozók költsége	2.341.272	2.634.338	112,5%
513 Anyagnak minősülő szerszámok, műszerek	8.750	9.822	112,3%
514 Nyomtatványok, számítástechnikai adathordozók	16.725	15.865	94,9%
515 Anyagnak minősülő ruhák	31.381	38.728	123,4%
516 Hulladékok	-5.335	-6.437	120,7%
519 Egyéb anyag	96.998	90.882	93,7%
<b>Összesen:</b>	<b>3.376.666</b>	<b>3.647.691</b>	<b>108,0%</b>

OW 2012

00068

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

	Megnevezés	2010. év tény (eFt)	2011.év tény (eFt)	Tény / Bázis
521	Más vállalkozóval végzett javítás, karbantartás	130.195	140.663	108,0%
522	Fizetett bérleti díjak	286.859	323.814	112,9%
523	Vizsgadíjak	112	233	208,0%
524	Pénzszállítás, őrzés-védés	21.343	20.961	98,2%
525	Hirdetés, reklám	53.170	48.545	91,3%
526	Tagsági díjak, oktatás, jogi tevékenység	66.942	70.006	104,6%
527	Posta, telefon, internet	42.870	36.176	84,4%
528	Jutalékok, személyszállítás, környezetvédelem	81.626	92.909	113,8%
529	Foglalkozás ei, fogorvos, tanácsadás, különbféle egyéb szolg.	162.595	406.944	250,3%
	ebből alvállalkozó*	0	256.600	-
<b>Összesen:</b>		<b>845.711</b>	<b>1.140.251</b>	<b>134,8%</b>

\*2010-ben a közvetített szolgáltatások között szerepelt, így az ezzel korrigált index 92,47 %.

	Megnevezés	2010. év tény (eFt)	2011. év tény (eFt)	Tény / Bázis
531	Pénzügyintézetek részére fizetett jutalék	13.164	12.991	98,7%
532	Illetékek, engedélyezési- és vizsgadíjak	4.863	4.419	90,9%
533	Biztosítási díjak	71.050	79.169	111,4%
<b>Összesen:</b>		<b>89.078</b>	<b>96.579</b>	<b>108,4%</b>

### 1.4.8. 2011. évi aktivált saját teljesítmény értékének részletezése

Saját előállítású eszközök aktivált értéke: 345.871 eFt

ebből:

- karosszéria felújítás 343.384 eFt (befejezett)  
1.269 eFt (befejezetlen)
- saját váll.-ban végzett  
ipari beruházás 847 eFt (befejezett)
- saját építőipari beruházás 371 eFt (befejezett)

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

---

Saját termelésű készletek állományváltozása: - 4.660 eFt

ebből:

- |  |             |
|--|-------------|
| - alkatrész felújítás                        | - 3.520 eFt |
| - fődarab felújítás                          | - 321 eFt   |
| - egyéb (gumicikk,<br>gumicső stb. gyártása) | - 175 eFt   |
| - befejezetlen termelés                      | - 644 eFt   |

00070

## 1.5. Kapcsolt vállalkozásokkal folytatott gazdasági események

Vállalkozás neve	2011. évi forgalom (eFt)	Egyenleg 2011. december 31-én (eFt)
<b>1.) Leányvállalat</b>		
<b>Partiscum Busz Kft.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>		
- személyszállítási tevékenység	1.921	-
- anyageladás	23.032	-
- közvetített szolgáltatás	3.374	-
- bérbeadás, őrzés	14.114	-
- javítási szolgáltatás	28.234	-
- üzemanyag eladás	82.983	-
- egyéb szolgáltatás	69.557	-
<b>Összesen:</b>	<b>223.215</b>	<b>(követelés: 25.150)</b>
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- alvállalkozói díj	216.665	-
- jutalék	1.826	-
- bérleti díj	6.432	-
- közvetített szolgáltatás	33	-
<b>Összesen:</b>	<b>224.956</b>	<b>(kötelezettség: 24.734)</b>
<b>2.) Társult vállalkozások</b>		
<b>Dakört Kft.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>		
- személyszállítás egyéb	4.687	-
- üzemanyag eladás	2.650	-
- közvetített szolgáltatás	452	-
- egyéb	261	-
<b>Összesen:</b>	<b>8.050</b>	<b>(követelés: 615)</b>
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- közúti és menetjegy ellenőrzés	42.581	-
<b>Összesen:</b>	<b>42.581</b>	<b>(kötelezettség: 7.569)</b>
<b>Salus Kft.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>		
- közvetített szolgáltatás	1.841	-
- bérbeadás	2.140	-
- egyéb szolgáltatás	1.748	-
<b>Összesen:</b>	<b>5.729</b>	<b>(követelés: 90)</b>
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- oktatás	26.194	-
- egészségügyi ellátás	19.535	-
- egyéb	3.364	-
<b>Összesen:</b>	<b>49.093</b>	<b>(kötelezettség: 6.240)</b>
<b>3.) Egyéb részesedésszerű vállalkozás</b>		
<b>Volán Humán Zrt.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>	-	-
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- oktatás	5.039	0
- egyéb	1.224	0
<b>Összesen:</b>	<b>6.263</b>	
<b>Tisza Volán TAXI Kft.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>		
- közvetített szolgáltatás	25	-
- egyéb	36	-
<b>Összesen:</b>	<b>61</b>	<b>(követelés: 35)</b>
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- személyfuvarozás	8	-
<b>Összesen:</b>	<b>8</b>	<b>(kötelezettség: 0)</b>
<b>Klastrom-Innovációs Zrt.</b>		
<u>részére nyújtott szolgáltatás</u>	-	-
<u>tőle igénybevett szolgáltatás</u>		
- tanácsadás	-	-
<b>Összes nyújtott szolgáltatás</b>	<b>237.055</b>	<b>-</b>
<b>Összes igénybevétel</b>	<b>322.901</b>	<b>-</b>

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni követelések és kötelezettségek

#### Követelések

Társaságunknak 2011. december 31-én: a befektetett eszközök között kimutatott leány, társult és egyéb részesedési viszonyú vállalkozásokkal szemben 25.890 eFt volt a követelése.

- Partiscum Busz Kft-vel szemben: 25.150 eFt
- Dakört Kft-vel szemben: 615 eFt
- Salus Nonprofit Kft-vel szemben: 90 eFt
- Tisza Volán Taxi Kft-vel szemben: 35 eFt

#### Kötelezettségek

Társaságunknak 2011. december 31-én: A befektetett eszközök között kimutatott leány és egyéb vállalkozásokkal szemben 38.543 eFt volt a szállítói számlafizetési kötelezettsége.

- Partiscum Busz Kft. felé: 24.734 eFt
- Salus Nonprofit Kft felé: 6.240 eFt
- Dakört Kft. felé: 7.569 eFt

### 1.6. Veszélyes hulladékok bemutatása

A veszélyes hulladékok az előírásoknak megfelelően ártalmatlanításra, átadásra kerültek. Egy éven túl nem tároltunk veszélyes hulladékot. Az előírások betartását a Környezetvédelmi Felügyelőség több alkalommal ellenőrizte, hiányosságot nem állapított meg, környezetvédelmi bírság kiszabására nem került sor.

A veszélyes hulladékok kiszállítási és ártalmatlanítási költsége az alábbiak szerint alakult:

2010. évi költség:	2.360 eFt
2011. évi költség:	2.546 eFt

#### Veszélyes hulladékok készletének alakulása

Telephely	Veszélyes hulladék megnevezése	2011. I. 01. Nyitó készlet (kg)	2011. XII. 31. Záró készlet (kg)
Központi telep	olajos rongy, fűrészpor, papírszűrő	1.281	1.644
<b>Központi telepen kívüli telepek</b>			
Hódmezővásárhelyi műhely	olajos papírszűrő	0	0
Szentesi műhely	olajos papírszűrő	122	0
Csongrádi műhely	olajos rongy, papírszűrő	0	0
Makói műhely	olajos rongy, papírszűrő	900	0
<b>Összesen:</b>		<b>2.303</b>	<b>1.644</b>

Veszélyes hulladékok záró készlete veszélyességi osztályonként

Veszélyességi osztály	Mennyiség (kg)
I.	1.416
II.	228
<b>Összesen</b>	<b>1.644</b>

**1.7. Környezetvédelmi tevékenységünk bemutatása**

**A környezetvédelem érdekében tett 2011. évi intézkedések és ezek értékelése:**

2011-ben is a 2003-ban bevezetett és auditált Integrált Minőség- és Környezetirányítási Rendszer célkitűzéseinek és elvárásainak megfelelően végeztük a tevékenységünket.

Az Integrált Minőség- és Környezetirányítási Rendszer keretén belül meghatároztuk a környezeti célokat és előirányzatokat, amelyek összhangban vannak a Minőség- és Környezeti politikánkkal. A célok meghatározásánál figyelembe vettük a jelentős környezeti tényezőket és a jogi követelményeket is.

A gazdasági nehézségek következtében minden célkitűzést nem tudtunk maradéktalanul teljesíteni.

Alaptevékenységünk jellegéből adódóan kiemelt célként és feladatként kezeltük a járműveink káros anyag kibocsátásának csökkentését.

A záró autóbusz állomány motor összetétele emissziós szintje szerint az alábbi:

AUTÓBUSZ MOTOROK DARABSZÁMA EMISSZIÓS SZINTENKÉNT							
Emisszió szint	Tény darabszám év végén						
	2005. XII. 31.	2006. XII. 31.	2007. XII. 31.	2008. XII. 31.	2009. XII. 31.	2010. XII. 31.	2011. XII. 31.
Hagyományos motorok	-	-	-	-	-	-	-
EURO 0 Környezetbarát motorok	109	51	39	36	21	19	18
EURO 1 motorok	100	148	140	121	101	96	93
EURO 2 motorok	108	108	107	105	105	106	106
EURO 3 motorok	48	67	68	67	68	66	67
EURO 4	-	1	15	31	51	51	51
Gázüzemű motorok	35	35	35	35	35	38	38
EURO-EEV	4	6	6	6	6	6	6
<b>Összesen:</b>	<b>404</b>	<b>416</b>	<b>410</b>	<b>401</b>	<b>387</b>	<b>382</b>	<b>379</b>

2010-ben tudomásunkra jutott a Szeged Mars tér 11. szám alatti, korábban értékesített telek talajvíz szennyezésének keletkezéséhez kapcsolódó feltáró vizsgálat, melynek szakértői díja N° 2.788 eFt, melyre céltartalékot is képeztünk. A 2011-ben végzett tényfeltáró vizsgálat csak minimális szennyeződést mutatott, így az ATI-KTVF határozata szerint aktív kármentesítést nem kell végezni. Az állapotváltozás figyelemmel kísérésére 4 évig monitoring rendszert kell működtetni.



## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Környezetvédelem érdekében felmerült költségek

2011-ben:	*14.633 eFt
2010-ben:	4.767 eFt

\*A nagymértékű költségnövekedést alapvetően (~8 mFt) az amortizációs leírás mértékének módosítása okozta.

### 1.8. Kutatás és kísérleti fejlesztés

Társaságunk kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos tevékenysége 2011-ben egyrészt a saját tevékenységben végzett műszaki fejlesztésekből, másrészt a társaság tevékenységéhez kapcsolódó külső fejlesztési megbízásokból állt.

A külső megbízások, az alaptevékenységhez kapcsolódó, stratégiai elképzeléseket érintő, forgalmi, műszaki és humán problémák megoldására irányultak közel 10.892 eFt értékben, mely elszámolható volt az innovációs járulék befizetési kötelezettség terhére. A saját K+F tevékenységünk közvetlen költsége 1.082 eFt volt.

## III. Tájékoztató adatok

### 1.1. Társaságunk vagyoni, pénzügyi, jövedelmi helyzetének értékelése

Társaságunk legfőbb stratégiai célkitűzése a már megszerzett piaci pozíciónk megtartása, és további piaci lehetőségek megszerzése. Ezzel párhuzamosan a kiszolgálás színvonalának emelése, a marketing technikák módszeres megújítása. Mindehhez célunk, a megfelelő eszközpark biztosítása, és a járművek átlagos életkorának fokozatos csökkentése, illetve szinten tartása.

### Mérlegelemzés

	2010.12.31	2011.12.31	Index%
<b>Vagyoni helyzet vizsgálata</b>			
1. Befektetett eszközök aránya: M:A/M:A+B+C	79,5	71,4	89,8
2. Forgóeszközök aránya M:B+C/M:A+B+C	20,5	28,6	139,5
3. Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója M:B/M:A	15,6	15,4	98,7
4. Eladósodottság mutatója M:F/M:D	76,1	78,9	103,7
5. Eladósodási fok M:F/M:D+F	43,2	44,1	102,1

00074008

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

	2010.12.31	2011.12.31	Index%
6. Befektetett eszközök fedezettsége M:D+F/I+II./M:A	93,5	98,3	105,1
7. Tárgyi eszközök fedezettsége M:D/M:A/II.	68,1	75,4	110,7
8. Tárgyi eszközök hatékonysága E:I./M:A/II.	1,3	1,5	115,4
9. Saját tőke aránya M:D/M:D+E+F+G	53,1	52,7	99,2
10. Saját tőke és befektetett eszközök aránya M:D/M:A	66,8	73,9	110,6
11. Működő tőke és összes forrás aránya M:D/I.-II.+III.+IV./M:Σ FORRÁS	50,0	48,9	97,8
<b>Pénzügyi helyzet vizsgálata</b>			
12. Készpénz likviditási ráta M:B/IV./M:F/III.	0,96	0,89	92,7
13. Likviditási gyorsráta M:B/IV.+B/II.+B/III/M:F/III.	49,6	46,5	93,8
14. Likviditási ráta M:B+C/M:F/III.	106,8	118,4	110,9
15. Hitel fedezettségi mutató M:B/II./M:F/III.	64,6	32,3	50,0
16. Vevőállomány aránya a szállító állományhoz M:B/II/01/M:F/III/04	50,5	31,4	62,2
17. Forgótőke forgóeszközök-rövidlejáratú kötelezettségek	-576480 eFt	-1129153 eFt	195,9
18. Forgótőke aránya a saját tőkéhez forgótőke/M:D	-12,8	-25,0	195,3
19. Nettó eladósodottság M:F-B/II./M:D	58,6	64,1	109,4

0007500

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

	2010.12.31	2011.12.31	Index%
20. Beruházások önfinanszírozása cash flow mutató/beruházások ráfordítása	1,6	2,3	143,8
<b>Hatékonyság vizsgálata</b>			
21.1 főre jutó nettó árbevétel nettó árbevétel/ átlagos statisztikai létszám	6635121 Ft	6891499 Ft	103,9
22. 1 főre jutó bruttó termelési érték bruttó termelési érték/ átlagos statisztikai létszám	8168719 Ft	8798889 Ft	107,7
23. 1 főre jutó hozzáadott érték hozzáadott érték/ átlagos statisztikai létszám	4232013 Ft	4451963 Ft	105,2
24. 1 főre jutó nettó termelési érték nettó termelési érték/átlagos statisztikai létszám	3445827 Ft	3577635 Ft	103,8
25. Tárgyi eszközök hatékonysága hozzáadott érték/M:A/II.	0,8	1,0	125,0
26. Eszközök megtérülése nettó árbevétel/tárgyi eszközök+készletek átlagos értéke	1,3	1,4	107,7
27. Komplex hatékonyság nettó termelési érték/ 0,15 eszközérték+1,8 bérköltség	0,71	0,74	104,2
28. Eszközhatékonyság bruttó termelési érték/M:A	1,6	1,9	118,8
29. Tőkehatékonyság bruttó termelési érték/ M:D	2,4	2,5	104,2
<b>Jövedelmezőség vizsgálata</b>			
30. Árbevételarányos üzemi eredmény E:A/E:I.	0,8	1,5	187,5
31. Költségszintek alakulása összes költség/ bruttó termelési érték	95,0	94,1	99,1



00076

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

	2010.12.31	2011.12.31	Index%
32. Értékesítés költségszintje értékesítés összes költsége/E:I.	117,0	120,1	102,6
33. Tőkearányos szokásos vállalkozási eredmény E:C/M:D	-0,21	-0,24	114,3
34. Tőkearányos adózás előtti eredmény E:E/M:D	0,05	0,01	20,0
35. Létszámarányos jövedelmezőség E:A/ átlagos statisztikai létszám	50531 Ft	101303 Ft	200,5

### 1.2. Befektetések főbb adatainak fordulónapi állapot szerinti bemutatása

#### Tartós befektetések

##### Leányvállalat

Cégnév	Székhely	Saját tőke	Jegy- zett tőke	Tő- ke- tar- talék	Ered- mény- tarta- lék	Lekö- tött tarta- lék	Része- sedés	Sza- vazati arány	2011. évi várható mérleg szerinti eredmény (eFt)
		(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(eFt)	(%)	(%)	
Partiscum Busz Kft.	Szeged	91.116	88.100	-	- 3.364	3.364	100,0	100,0	3.016

On 

000770

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

### Társult vállalkozás

Cégnév	Székhely	Saját tőke (eFt)	Jegy- zett tőke (eFt)	Tő- ke- tar- talék (eFt)	Ered- mény- tar- talék (eFt)	Lekö- tött tar- talék (eFt)	Része- sedés (%)	Sza- vazati arány (%)	2011. évi mérleg szerinti eredmény (eFt)
Dakört Kft.	Szeged	14.903	5.000	-	9.810	-	25,0	25,0	93
Salus Kft.	Szeged	5.808	4.000	-	1.321	-	25,0	25,0	487

### Egyéb vállalkozások

Cégnév	Székhely	Saját tőke (eFt)	Jegy- zett tőke (eFt)	Tő- ke- tar- talék (eFt)	Ered- mény- tar- talék (eFt)	Lekö- tött tar- talék (eFt)	Ré- sze- sedés (%)	Sza- vazati arány (%)	2011. évi várható mérleg szerinti eredmény (eFt)
Klastrom Innov Zrt. (várható)	Győr	580.764	72.000	1.373	437.796	69.595	16,21	16,21	-
Tisza Volán Taxi Kft.	Szeged	*	3.000	-	-	-	3,33	3,33	*
Volán Humán Zrt.	Budapest	5.378	5.130	-	-12	12	6,13	6,13	248

\*Az adatok összeállítása folyamatban van!

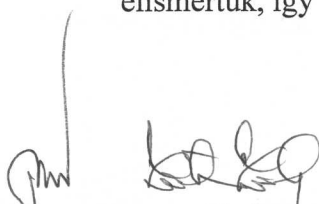
### Forgatási célú befektetések

Társaságunknak 2011. december 31-én forgatási célú befektetése nem volt!

### 1.3. Ellenőrzés és önellenőrzés megállapításainak hatása a 2011. évi mérlegre, eredménykimutatásra

#### Hatósági ellenőrzések

- A NAV 2011-ben átfogó ellenőrzést nem végzett. Céllellenőrzés keretében a foglalkoztatással kapcsolatos adatszolgáltatást vizsgálták, melynek keretében 1 fő kilépőnél állapítottak meg mulasztást, mely miatt 50 eFt bírságot kellett fizetnünk.
- Szakképzési hozzájárulás 2008. évi elszámolását ellenőrizték, melynek során eltérést nem állapítottak meg.
- A Dél-alföldi Regionális Egészségpénztár 6 esetben fizetési meghagyást bocsátott ki összesen 617 eFt összegben üzemi baleset miatti táppénz áterhelés miatt, melyek munkavédelmi hiányosságokhoz kapcsolódtak. A fizetési meghagyások jogosságát elismertük, így fellebbezéssel nem éltünk.



00078

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

- A Dél-alföldi Regionális Nyugdíjbiztosítási Igazgatóság több esetben végzett ellenőrzést öregségi nyugdíjhoz és keredvezményes nyugdíjhoz megadott adatokkal kapcsolatban, és eltérést egy esetben állapított meg, mely adminisztrációs hiba miatti le nem vont nyugdíjjárulékkal kapcsolatos.
- A NAV a központi telepünkön lévő kútnál üzemanyag készletmérést rendszeresen végzett, de bírság köteles eltérést nem állapított meg.
- Magyar Államkincstár a 2000-ben kötött támogatási szerződések szerint beszerzett 2+2 db busz beszerzés dokumentumait záró ellenőrzés keretében vizsgálta és mindent rendben talált.
- TÁMOP és DAOP pályázatok keretében nyert támogatások „végelszámolását” is ellenőrizték, melynek során megállapították a még járó támogatásokat.

Fentiek mellett más cégek ellenőrzéséhez több esetben kértek társaságunktól kapcsolódó adatokat.

Fentiek mérlegre, eredménykimutatásra gyakorolt hatása az alábbi:

Egyéb kötelezettség növekedés:	667 eFt
Egyéb ráfordítás növekedés:	667 eFt
Adózás előtti eredmény csökkenés:	667 eFt

### Önellenőrzés

Társaságunk 2011-ben önellenőrzést

- 2008-ra, 2009-re és 2010. évekre végzett, melynek mérlegre, eredménykimutatásra gyakorolt hatása az alábbi:

- Egyenlegében 10.580 eFt eredmény növekedést számoltunk el, mely magában foglal 4 eFt bevétel növekedést és 10.576 eFt költségcsökkenést. Így a 2008. 2009. és 2010. évi negatív adóalap csökkent.

### 1.4. Jegyzett tőke összetételének bemutatása

A 2011. december 31-i állapotú, 2.390.574.050,-Ft összegű jegyzett tőke az alábbi – dematerializált – névre szóló részvényekből tevődik össze:

## I. TÖRZSRÉSZVÉNYEK

### „A” sorozatú, névre szóló, dematerializált formában előállított részvények:

2.350.802 db „A” sorozatú, névre szóló, egyenként 1.010,-Ft névértékű dematerializált törzsrészvény, 2.374.310.020,-Ft összegben.

## DOLGOZÓI RÉSZVÉNYEK

### „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált dolgozói részvények:

16.103 db „C” sorozatú, névre szóló, egyenként 1.010,-Ft névértékű dematerializált dolgozói részvény, 16.264.030,-Ft összegben.

00079



**1.5. Adózás**

Adózás előtti eredményünk:

2010. december 31.	2.339 eFt
2011. december 31.	620 eFt

**1.5.1. Társasági adó**Adóalapot növelő tételek

Megnevezés	Összeg (eFt)
Adóévben a várható kötelezettségekre és jövőbeni költségekre képzett céltartalék, céltartalékot növelő összeg következtében az adóévben elszámolt ráfordítás	182.858
Adóévben terv szerinti értékcsökkenési leírásként és terven felüli écs.-ként elszámolt összeg, továbbá a tárgyi eszközök és immateriális javak állományból történő kivezetésekor a nettó érték	1.129.055
Jogerős határozatban megállapított bírság összege (kivéve, ha önellenőrzéshez kapcsolódik)	667
Az adóévben követelésre elszámolt értékvesztés.	3.020
Adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított, adóévi költségként ráfordításként vagy aktivált saját teljesítmény csökkenésként elszámolt összeg	-
Nem a vállalkozás érdekében felmerült költségek, ráfordítások	13.585
<b>Összesen:</b>	<b>1.329.185</b>



00030000

**KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET**Adóalapot csökkentő tételek

Megnevezés	Összeg (eFt)
Céltartalék felhasználása miatt az adóévben bevételként elszámolt összeg	85.648
Tao. Tv. szerinti értékcsökkenési leírás továbbá a tárgyi eszközök és immateriális javak állományból történő kivezetéskor a nettó érték	1.010.391
Bevételként elszámolt osztalék	1.750
Szaktanástanulók foglalkoztatása után a minimál bér 24 %-a	9.978
Munkanélküli foglalkoztatása és a szakképző iskolai tanulmány befejezését követően alkalmazott gyakorlati képzésben részt vett tanuló után folyamatos továbbfoglalkoztatása esetén a befizetett TB járulék (legfeljebb 12 hó)	1.860
Kutatás, fejlesztés	67
Követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés és a leírt köv. értékvesztése	304
Adomány	865
Fejlesztési tartalék	-
Visszafizetési kötelezettség nélkül kapott támogatás, térítésmentesen átvett eszköz adó évi bevétele	-
Adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított adóévi bevételként vagy költségcsökkentésként elszámolt összeg	10.580
Képzőművészeti alkotás (korábbi évek) beszerzés 50 %	503
<b>Összesen:</b>	<b>1.121.946</b>

Társasági adó megállapítás

Megnevezés	2010. december 31. (eFt)	2011. december 31. (eFt)
Adózás előtti eredmény	2.339	620
Adóalap növelő tételek	1.171.352	1.329.185
Adóalap csökkentő tételek	1.362.576	1.121.946
Adóalap	-188.885	207.859
Korábbi évek elhatárolt veszteségéből felhasznált	-	207.859
Korrigált adóalap	-188.885	0
Számított adó (16 %)	-	-
Fizetendő adó	-	-
Adózott eredmény	2.339	620
Jóváhagyott osztalék	-	-
Mérleg szerinti eredmény	2.339	620

Elhatárolt negatív adóalap

2002-ről eredetileg elhatárolt:	28.137 eFt
2003-ban végzett önrevízió módosító hatása:	- 683 eFt
2002. évi korrigált negatív adóalap:	27.454 eFt
2003. évi negatív adóalap:	144.740 eFt
2004-ben végzett önrevízió módosító hatása:	+ 779 eFt
2003. évi korrigált negatív adóalap:	145.519 eFt
2004. évi negatív adóalap:	178.702 eFt
2005-ben végzett önrevízió módosító hatása:	+ 1.956 eFt
2004. évi korrigált negatív adóalap:	180.658 eFt
2005. évi negatív adóalap:	152.532 eFt
2006-ban végzett önrevízió módosító hatása:	+ 1.278 eFt
2005. évi korrigált negatív adóalap:	153.810 eFt
2006. évi negatív adóalap:	271.994 eFt
2007-ben végzett önrevízió módosító hatása:	- 5.367 eFt
2008-ban végzett önrevízió módosító hatása:	- 369 eFt
2006. évi korrigált negatív adóalap:	266.258 eFt
2007. évi negatív adóalap:	154.351 eFt
2008-ban végzett önrevízió módosító hatása:	- 167 eFt
2007. évi korrigált negatív adóalap:	154.184 eFt
2008. évi negatív adóalap:	85.736 eFt
2009-ben végzett önrevízió módosító hatása:	+ 569 eFt
2010-ben végzett önrevízió módosító hatása:	+ 293 eFt
2011-ben végzett önrevízió:	- 9.011 eFt
2008. évi korrigált negatív adóalap:	77.587 eFt
2009. évi negatív adóalap:	232.076 eFt
2009. évi bevallás szerinti helyesbítés:	- 13.804 eFt
2010-ben végzett önrevízió módosító hatása:	+ 482 eFt
2011-ben végzett önrevízió:	- 861 eFt
2009. évi korrigált negatív adóalap:	- 217.893 eFt
2010. évi negatív adóalap:	188.885 eFt
2011-ben végzett önrevízió:	- 708 eFt
2010. évi korrigált negatív adóalap:	188.177 eFt
2011. évi pozitív adóalap:	207.859 eFt
Igénybevett elhatárolt veszteség:	207.859 eFt
2011. évi adóalap:	0
<b>Összes elhatárolt negatív adóalap:</b>	<b>1.203.681 eFt</b>

**1.5.2. Elvárt adó**

A 2007.évi XXXIX. tv. 1. §-a által módosított társasági és osztalékadóról szóló 1996. évi LXXX. törvény minimum adófizetésre vonatkozó szabályai alapján társaságunk élt a választás lehetőségével, és a „nyilatkozat” beadását választja!

**1.5.3. Különadó**

Az államháztartás egyensúlyát javító különadóról és járadékról szóló 2006. évi LIX. tv. társas vállalkozásokra vonatkozó előírásait a 2009. évi LXXVII. tv. 2010. I. 01-től hatályon kívül helyezte, de a 2010. évi XCIV. tv. szerinti különadó fizetési kötelezettségbe a kereskedelmi tevékenységünk árbevételeiből az 500.000 eFt feletti rész beletartozik, mely után 240 eFt adót kell fizetnünk.

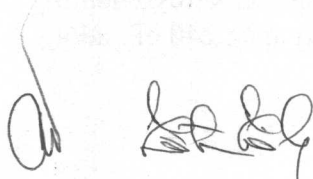
 

0008200

## 1.6. Munkaügyi adatok

Az átlagos állományi létszám, és a statisztikai előírások szerinti bér és személyi jellegű egyéb kifizetések

Állománycsoport megnevezése	Átlagos állományi létszám	2010. év		
		Kereset	Személyi jellegű egyéb	Összesen
Tehergépjárművezető	5,0	10.252,8	1.625,0	11.877,8
Autóbuszvezető	681,5	1.410.563,8	313.725,3	1.724.289,1
„D” tanfolyamos autóbuszvezető	7,4	7.708,5	963,0	8.671,5
Forgalmi utazó egyéb	11,1	25.168,2	4.099,5	29.267,7
FORGALMI UTAZÓ ÖSSZ.	705,0	1.453.693,3	320.412,8	1.774.106,1
Karbantartó szakmunkás	223,3	422.820,2	75.964,5	498.784,7
Karbantartó betanított munkás	14,3	24.417,2	5.278,0	29.695,2
KARBANTARTÓ M. ÖSSZ.	237,6	447.237,4	81.242,5	528.479,9
Egyéb szakmunkás	41,2	73.824,6	14.021,2	87.845,8
Egyéb betanított munkás	4,0	5.995,2	1.236,0	7.231,2
Egyéb segédmunkás	18,4	24.777,0	6.178,0	30.955,0
EGYÉB MUNKÁS ÖSSZ.	63,6	104.596,8	21.435,2	126.032,0
Kisegítő dolgozó összesen	35,5	48.075,7	10.479,4	58.555,1
<b>FIZIKAI DOLGOZÓ ÖSSZ.</b>	<b>1.041,7</b>	<b>2.053.603,2</b>	<b>433.569,9</b>	<b>2.487.173,1</b>
Műszaki munkakörben dolgozó	39,7	122.729,0	19.320,2	142.049,2
Igazg. gazd. munkakörben dolgozó	123,5	398.785,6	62.327,9	461.113,5
Számv., pü-i munkakörben dolgozó	71,0	138.797,8	27.626,1	166.423,9
<b>NEM FIZIKAI DOLG. ÖSSZ.</b>	<b>234,2</b>	<b>660.312,4</b>	<b>109.274,2</b>	<b>769.586,6</b>
<b>TELJ. MUNKAID.DOLG. ÖSSZ.</b>	<b>1.275,9</b>	<b>2.713.915,6</b>	<b>542.844,1</b>	<b>3.256.759,7</b>
Részmunkaidős fizikai dolgozó	46,6	54.618,0	10.979,6	65.597,6
Részmunkaidős szellemi dolgozó	8,1	10.820,6	2.737,2	13.557,8
További jogviszony	54,1	62.266,8	8.943,8	71.210,6
<b>MINDÖSSZESEN</b>	<b>1330,6</b>	<b>2.841.621,0</b>	<b>565.504,7</b>	<b>3.407.125,7</b>



**2011. évi átlagos állományi létszám, és a statisztikai előírások szerinti bér és személyi jellegű egyéb kifizetések**

Az alábbi táblázatban feltüntetett kereset adatok a 2011-ben ténylegesen kifizetett bért tartalmazzák, mely a 2010-re elszámolt, de 2011-ben kifizetett, prémium miatt tér el az eredménykimutatásban kimutatott bérköltségtől.

Állománycsoport megnevezése	Átlagos állományi létszám	2011. év		
		Kereset	Személyi jellegű egyéb	Összesen
Tehergépjárművezető	4,0	8.015,5	1.500,3	9.515,8
Autóbuszvezető	661,6	1.402.599,7	296.214,4	1.698.814,1
„D” tanfolyamos autóbuszvezető	0,3	205,3	34,3	239,6
Forgalmi utazó egyéb	12,5	28.826,3	4.874,9	33.701,2
<b>FORGALMI UTAZÓ ÖSSZ.</b>	<b>678,4</b>	<b>1.439.646,8</b>	<b>302.623,9</b>	<b>1.742.270,7</b>
Karbantartó szakmunkás	214,4	423.867,3	69.294,8	493.162,1
Karbantartó betanított munkás	14,0	25.073,9	4.725,0	29.798,9
<b>KARBANTARTÓ M. ÖSSZ.</b>	<b>228,4</b>	<b>448.941,2</b>	<b>74.019,8</b>	<b>522.961,0</b>
Egyéb szakmunkás	42,2	76.778,4	14.612,7	91.391,1
Egyéb betanított munkás	4,3	6.740,2	1.230,9	7.971,1
Egyéb segédmunkás	18,3	26.000,4	5.265,4	31.265,8
<b>EGYÉB MUNKÁS ÖSSZ.</b>	<b>64,8</b>	<b>109.519,0</b>	<b>21.109,0</b>	<b>130.628,0</b>
Kisegítő dolgozó összesen	35,5	52.043,9	11.008,9	63.052,8
<b>FIZIKAI DOLGOZÓ ÖSSZ.</b>	<b>1.007,1</b>	<b>2.050.150,9</b>	<b>408.761,6</b>	<b>2.458.912,5</b>
Műszaki munkakörben dolgozó	37,6	127.900,0	19.674,9	147.574,9
Igazg. gazd. munkakörben dolgozó	113,6	404.444,3	57.761,5	462.205,8
Számv., pü-i munkakörben dolgozó	65,6	134.886,7	28.561,7	163.448,4
<b>NEM FIZIKAI DOLG. ÖSSZ.</b>	<b>216,8</b>	<b>667.231,0</b>	<b>105.998,1</b>	<b>773.229,1</b>
<b>TELJ. MUNKÁID.DOLG. ÖSSZ.</b>	<b>1.223,9</b>	<b>2.717.381,9</b>	<b>514.759,7</b>	<b>3.232.141,6</b>
Részmunkaidős fizikai dolgozó	56,9	72.859,3	12.128,3	84.987,6
Részmunkaidős szellemi dolgozó	10,3	13.409,1	2.769,6	16.178,7
További jogviszony	67,2	44.166,4	5.799,4	49.965,8
<b>MINDÖSSZESEN</b>	<b>1.291,1</b>	<b>2.847.816,7</b>	<b>535.457,0</b>	<b>3.383.273,7</b>

Am

Est

00084



**Átlagos állományi létszám, és a statisztikai előírások szerinti bér és személyi jellegű egyéb kifizetések állománycsoportonkénti változása**

adatok eFt-ban

Állománycsoport megnevezése	Index (Tény/Bázis) (%)			
	Átlagos állományi létszám	Kereset	Személyi jellegű egyéb kifiz.	Össz. Kereset
Tehergépjárművezető	80,0	78,2	92,3	80,1
Autóbuszvezető	97,1	99,4	94,4	98,5
„D” tanfolyamos autóbuszvez.	4,1	2,7	3,6	2,8
Forgalmi utazó egyéb	112,6	114,5	118,9	115,1
FORGALMI UTAZÓ ÖSSZ.	96,2	99,0	94,4	98,2
Karbantartó szakmunkás	96,0	100,2	91,2	98,9
Karbantartó betanított munkás	97,9	102,7	89,5	100,3
KARBANTARTÓ M. ÖSSZ.	96,1	100,4	91,1	99,0
Egyéb szakmunkás	102,4	104,0	104,2	104,0
Egyéb betanított munkás	107,5	112,4	99,6	110,2
Egyéb segédmunkás	99,5	104,9	85,2	101,0
EGYÉB MUNKÁS ÖSSZ.	101,9	104,7	98,5	103,6
Kisegítő dolgozó összesen	100,1	108,3	105,1	107,7
<b>FIZIKAI DOLGOZÓ ÖSSZ.</b>	<b>96,7</b>	<b>99,8</b>	<b>94,3</b>	<b>98,9</b>
Műszaki munkakörben dolgozó	94,7	104,2	101,8	103,9
Igazg. gazd. munkakörben dolgozó	92,0	101,4	92,7	100,2
Számv., pü-i munkakörben dolgozó	92,4	97,2	103,4	98,2
<b>NEM FIZIKAI DOLG. ÖSSZ.</b>	<b>92,6</b>	<b>101,0</b>	<b>97,0</b>	<b>100,5</b>
<b>TELJ. MUNKÁID.DOLG. Ö.</b>	<b>95,9</b>	<b>100,1</b>	<b>94,8</b>	<b>99,2</b>
Részmunkaidős fizikai dolgozó	122,1	133,4	110,5	129,6
Részmunkaidős szellemi dolgozó	127,2	123,9	101,2	119,3
További jogviszony összesen	122,9	70,9	65,1	70,2
<b>MINDÖSSZESEN</b>	<b>97,0</b>	<b>100,2</b>	<b>94,7</b>	<b>99,3</b>

2011. évi nyitólétszám: 1.294 fő  
 2011. évi zárólétszám: 1.278 fő  
 Csökkenés: 16 fő

00085



## 1.7. CASH-FLOW KIMUTATÁS

adatok eFt-ban

Sor-szám	Megnevezés	Előző év	Tárgyév
<b>I.</b>	<b>Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz változás (Működési cash flow) 1-13. sorok</b>	<b>427.937</b>	<b>616.695</b>
1.	Adózás előtti eredmény +, -	2.339	620
2.	Elszámolt amortizáció +	1.046.100	1.128.844
3.	Elszámolt értékvesztés és visszairás +, -	27.431	10.873
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete +, -	32.831	97.210
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye +, -	-95.405	-37.381
6.	Szállítói kötelezettség változása +, -	27.565	232.366
7.	Egyéb rövidlejáratú kötelezettség változása +, -	71.524	37.075
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása +, -	-81.266	-161.017
9.	Vevő követelés változása +, -	10.921	8.314
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása +, -	-107.932	122.528
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása +, -	-506.171	-822.737
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után) -	-	-
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés -	-	-
<b>II.</b>	<b>Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz változás (Befektetési cash flow 14-16. sorok)</b>	<b>-543.603</b>	<b>-458.843</b>
14.	Befektetett eszközök beszerzése -	-647.977	-497.974
15.	Befektetett eszközök eladása +	98.162	37.381
16.	Kapott osztalék +	6.212	1.750
<b>III.</b>	<b>Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz változás (Finanszírozási cash flow 17-24. sorok)</b>	<b>106.993</b>	<b>-155.201</b>
17.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele +	-	-
18.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele +	-	-
19.	Hitel és kölcsön felvétel +	428.533	229.138
20.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása +	-	-
21.	Véglegesen kapott pénzeszköz +	9.786	1.327
22.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás) -	-1.985	-2.279
23.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése -	-	-
24.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése -	-269.004	-193.363
25.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek -	-	-
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz -	-9.244	-10.714
27.	Alapítókka szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettség változása +, -	-51.093	-179.310
<b>IV.</b>	<b>Pénzeszközök változása (+,-I+-II+-III. sorok)</b>	<b>-8.673</b>	<b>2.651</b>
Pénzeszközök az időszak elején		24.391	15.718
Pénzeszközök az időszak végén		15.718	18.369
Pénzeszközök változása		-8.673	2.651

**1.8. Járműbeszerzés és felújítás****- Autóbusz beszerzés**

2011-ben vételi konstrukcióban 1 db használt autóbuszt vásároltunk 21.257 eFt-ért, melyet a Hódmezővásárhelyi helyi közlekedéshez rendeltünk.

A korábbi években beszerzett buszokra értéknövelő beruházásként 348.869 eFt-ot fordítottunk, melyből 344.386 eFt saját karosszéria felújítás közvetlen költsége volt. A fennmaradó 4.483 eFt jelentős részét 1 db klíma és 9 db utas tájékoztató pótlólagos beépítése eredményezte.

Befejezetlen járműberuházásunk 2011. december 31-én 1.340 eFt, melyből a befejezetlen karosszéria felújítás 1.269 eFt.

**- Autóbusz felújítás**

2011. évben társaságunk 21 db autóbusz karosszéria felújítását kezdte meg, melyből 20 db befejezése megtörtént, 1 db befejezetlen maradt. A 2010. évről áthúzódó 2 db szóló busz felújítása 2011-ben befejeződött. A 2011. évi felújítások beruházási ráfordítása 344.386 eFt.

**Befejezetlen:**

Ikarus E 95.52 HK szóló busz

1 db

1.269 eFt

Az összes beruházási ráfordítás 349.663 eFt, melyből 2011. évi 344.386 eFt.

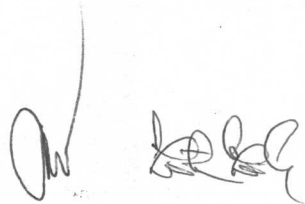
**1.9. Felügyelő Bizottság és Könyvvizsgáló díjazása****Felügyelő Bizottság**

A Felügyelő Bizottság – Közgyűlési jóváhagyással – az alábbi díjazásban részesült:

Megnevezés	2010. évi (eFt)	2011. évi (eFt)
Igazgatóság: - Tiszteletdíj	3.060	-
Felügyelő Bizottság - Tiszteletdíj	4.528	5.160

Fentiek felül, esetenként üzleti, hivatali célú utazási költségtérítést számoltunk el a tisztségviselők részére.

Társaságunk a tisztségviselőknek előleget, kölcsönt nem folyósított, így az év végén tartozásuk sincs.



00087

### Könyvvizsgáló díja

A könyvvizsgálatot (I-V. hóban) végző Auditor Szolnok Könyvvizsgáló, Adótanácsadó és Vagyoneértékelő Kft-nek valamint az Interauditor Kft-nek a Közgyűlés által meghatározott díjat számoltunk el 2.505 eFt + ÁFA összegben.

### **2. Konszolidációs kör és a mentesítés bemutatása**

Társaságunk tartós befektetései – a Számviteli törvény minősítési ismérvei és a szavazati arányok alapján – az alábbi kategóriákba sorolandók be:

#### Tartós befektetések

- leányvállalat
- „társult” vállalat, és
- „egyéb” vállalat

**Az egyes kategóriákba tartozó befektetések bemutatása, illetve a konszolidációs viszony meghatározása az alábbi:**

#### **Leányvállalat**

- Partiscum Busz Kft.  
Alapítás: A korábbi AKH Kft. neve és tevékenységi köre módosult 2006-ban, majd tevékenységi köre és törzstőkéje 2008. VII. 01-től ismét változott. A törzstőke 5.200 eFt-ról 88.100 eFt-ra nőtt törzstőke emelés (13.500 eFt pénzbeli és 69.400 eFt nem pénzbeli betét) következtében.

Tulajdoni arány: 100 %

Szavazati arány: 100 %

Befektetési könyvszerinti  
összege: 87.700 eFt

E társaság konszolidációs körbe tartozik.

#### **Társult vállalatok**

- DAKÖRT Kft.  
Alapítás: 1998.12.15.  
Tulajdoni arány: 25,00 %  
Szavazati arány: 25,00 %  
Befektetés könyvszerinti  
összege: 1.230,0 eFt

Am  
Kék

00088

Megjegyzés: E társaság tevékenységi köre és elnevezése 2005. július 01-től változott, ugyanis a közúti és menetjegy ellenőrzési tevékenységet e Kft-be szerveztük ki!

E társaság is konszolidációs körbe tartozik.

- Salus Nonprofit Kft.

Alapítás: 2006.11.29.

Tulajdoni arány: 25,00 %

Szavazati arány: 25,00 %

Befektetés könyvszerinti

összege: 1.000 eFt

E társaság 2006-ban előtársaságként működött, bejegyzése 2007-ben történt meg. Tevékenységét 2007. április 01-el kezdte meg.

A szavazati arány alapján konszolidációs körbe tartozik.

### Egyéb vállalkozás

- Klastrom Innov Zrt. (korábban Volán Klastrom Rt.)

Alapítás: 1989.12.02.

Tulajdoni arány: 16,21%

Szavazati arány: 16,21%

Befektetés könyvszerinti

összege: 11.436 eFt

Konszolidációs körbe nem tartozik.

- Volán Humán Zrt.

Alapítás: 1998.10.21.

Tulajdoni arány: 6,13 %

Szavazati arány: 6,13 %

Befektetés könyvszerinti

összege: 314 eFt, mely az előző évhez

képest 484 eFt-al csökkent.

E társaság nem tartozik már a konszolidációs körbe.

- Tisza Volán Taxi Kft.

Alapítás: 1989.04.17.

Tulajdoni arány: 3,33 %

Szavazati arány: 3,33 %

Befektetés könyvszerinti értéke: 87,97 eFt

E társaságban 2002-ig 1.516,2 eFt összegű forgatási célú üzletrészünk volt, melyből 2002-ben nyilvántartási értéken 1.416,2 eFt tulajdonrészt értékesítettünk, a fennmaradó 100 eFt-ot pedig a tartós befektetések közé soroltuk át. E befektetésnek alapvetően reklám értéke van társaságunk számára.

Konszolidációs körbe nem tartozik.

Fentieket összefoglalva a konszolidációs körbe három befektetési célú társaság tartozik, azonban a Számviteli Politikában rögzítettek alapján – figyelemmel a Számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 119. §. 2. bekezdésében foglaltakra – e társaságokat mentesítjük a konszolidációba való bevonástól, mivel az anyavállalat beszámolója e nélkül is megbízható és valós képet ad a vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetről.

## KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET

A konszolidációs körbe tartozó társaságok mentesítését társaságunk, mint anyavállalat akkor alkalmazza, ha a leány, a közös vezetésű és társult tagvállalatok

- jegyzett tőkéje
- saját tőkéje
- mérleg főösszege
- nettó árbevétele
- személyi jellegű ráfordítása

az anyavállalat ugyanezen értékeihez viszonyított mutatónkénti aránya legalább 3 mutatónál az 5 %-ot – egyenként, illetve összesenben – nem éri el.

A 2011. évi mentesítés feltételeinek való megfelelést az alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	Jegyzett tőke	Saját tőke	Nettó bevétel	Személyi jellegű ráfordítás	Mérleg főösszeg
1.) Leányvállalat					
Partiscum Busz Kft. (eFt)	88.100	91.116	286.447	39.704	131.533
Anyavállalat adatához való viszony (%)	3,68	2,01			
2.) Társult vállalat					
- DAKÖRT vállalat (eFt)	5.000	16.703	208.669	118.594	58.514
Anyavállalat adatához való viszony (%)	0,21	0,37			
- Salus Kft. (eFt)	4.000	5.808	8.011	27.597	12.396
Anyavállalat adatához való viszony (%)	0,17	0,13			
3.) Anyavállalat					
Tisza Volán Zrt. (eFt)	2.390.574	4.517.912	8.897.614	4.286.615	8.567.894
Leány és társult vállalatok összege (eFt)	97.100	113.627	503.127	185.895	202.443
Anyavállalathoz viszonyított arány (%)	4,06	2,5	5,6	4,3	2,36
Előző évi leány és társult vállalat korrigált összege (eFt)	97.100	109.522	493.386	182.175	192.770
Anyavállalathoz viszonyított arány (%)	4,06	2,42	5,6	4,1	2,27

Tehát az öt mutató közül csak a korrekció nélküli nettó bevételnél éri el az arány az 5 %-ot, így a feltételeknek megfelelően mentesíthető a leányvállalat a konszolidációba való bevonás, társaságunk pedig a konszolidált beszámoló készítés alól. (A társult vállalatok nettó bevételének csak a tulajdoni hányaddal arányos részével számolva, ez a mutató is 5 % alatti (3,8 %).



00000

3.sz. melléklet:


**Pályázói nyilatkozat utasbiztosítás megkötésére  
Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott **Dr. Szeri István és Káity Károly**, mint a **Tisza Volán Zrt.** (székhely: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**) Pályázó cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a helyi közösségi közlekedési, személyszállítási szolgáltatás végzéséhez szükséges, a személyszállítási szolgáltatást szabályozó jogszabályokban illetve a Pályázati Kiírás III.2 B, pontjában meghatározott utas- és vagyonbiztosítással rendelkezem és azt a közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt fennáll.

Amennyiben jelen pályázat benyújtásakor nem rendelkezem a fenti követelményeknek megfelelő utasbiztosítással, kötelezettséget vállalok arra, hogy a közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjáig a kiíró által elvárt tartalmú biztosítási jogviszonyt keletkeztetek és a közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt fenntartom.

Tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban meghatározott tartalmú utasbiztosítás nélkül, a szolgáltatás ellátására irányuló közszolgáltatási szerződés nem köthető meg.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.

  
.....  
Cégszerű aláírás



00091



**H****CSONGRÁD MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE****AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ENGEDÉLY**

Engedély száma: ASZ - 06 / 000018

Engedélyes neve: **TISZA VOLÁN ZRT**székhelye: **HU 6724 SZEGED, BAKAY N. U. 48.**telephelye(i): **HU 6724 SZEGED, BAKAY N. U. 48.****HU 6900 MAKÓ, JUSTH GY. U. 67.****HU 6800 HÓDMEZŐVÁSÁRHELY, SZÁNTÓ K. J. U. 180.****HU 6640 CSONGRÁD, SZEGEDI ÚT 45.**

A fent nevezett engedélyes a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás  
A/1 belföldi forgalomban, <sup>(1)</sup>  
A/2 nemzetközi forgalomban, <sup>(1)</sup>
- B) Menetrend szerinti személyszállítás  
B/1 belföldi helyi forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban]. <sup>(1)</sup>

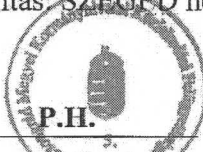
Üzemeltethető autóbuszok száma: **405** darab,Összes férőhely-kapacitása: **39276** fő.Megjegyzések: <sup>(2)</sup>

A FENTI KAPACITÁSBÓL ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 18  
AUTÓBUSZT 1390 FÉRŐHELLYEL ML-BUSZ BT. (HU 6900 MAKÓ, NAGYCSILLAG U.69.) ÉS  
PARTISCUM BUSZ KFT.

TOVÁBBI TELEPHELY: 6600 SZENTES, VÁSÁRHELY ÚT 114.

Az engedély **2012.12.06.** - ig érvényes.

Kiállítás: SZEGED helységben, 2010.12.28 -n.



(1) Nem kívánt rész kihúzandó.

(2) Területi hatályra, külön célú menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

(3) Az engedély kiállítását a közlekedési felügyelőség hatósága aláírása és bélyegzője.

A MÁSOLAT HITELES  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA

DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd

6724 Szeged, Bakay N. 48.

Tel.: 62/421-196

Adószám: 18463062-3-06

00092

## Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet és az annak végrehajtására kiadott az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet képezi.

2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.

3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszámra szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.

4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban tételesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a jóváhagyott és kihirdetett menetrendnek megfelelően, az Európai Unió tagállamaiban a 684/92/EGK, a 12/98/EK és a 2121/98/EK rendeletek előírásai szerint, nem tagállamokban a kétoldalú nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.

5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közforgalmú közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 12 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.

6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatait az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszüntetése esetén azokat a kiadó hatóságnak visszaszolgáltatni.

7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatot, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes

- az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
- a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
- megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezésekre,
- olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.

referencia

42767

T1-202/2005.

Szerz. 46/2005.

Csongrád Város  
Önkormányzata

Tisza Volán  
Közlekedési és Szolgáltató Rt.

# KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

**CSONGRÁD város**

**helyi menetrendszerinti közforgalmú  
autóbuszközlekedésére**

**Érvényes: 2005. január 1-jétől 2012. december 31-ig**

EREDETIVEL MEGEGYEZŐ  
HITELES MÁSOLAT

*[Handwritten signature]*

2011 JUN. 02

*[Handwritten signature]*



EREDETIVEL MEGEGYEZŐ  
HITELES MÁSOLAT

*[Handwritten signature]*

2012 OKT. 30



000000094

## Közszolgáltatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről **Csongrád Város Önkormányzata** (Csongrád, Kossuth tér 7.) a továbbiakban: **Megrendelő**

másrésről a **TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Rt.** (6724 Szeged, Bakay N. u. 48.)  
a továbbiakban: **Szolgáltató**

között alulírott helyen és napon a következők szerint:

### I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA

#### 1. Közszolgáltatási feladatok

A Csongrád város közigazgatási határain belül menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbushálózati hálózat működtetése.

A közszolgáltatási feladatot a Szolgáltató csongrádi kirendeltségén keresztül végzi.

A szerződés hatálybalépésétől érvényes hálózatot és menetrendet az 1. és 2. sz. mellékletek tartalmazzák.

#### 2. Kiegészítő szolgáltatás

a.) A Szolgáltató gondoskodik a szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, ezek értékesítésére szolgáló hálózatot – saját és bizományos – alakít ki és működtet, a hálózat folyamatos bővítéséről igény szerint gondoskodik.

b.) A Szolgáltató – az utastájékoztatás érdekében - információs rendszert alakít ki és működtet

- az autóbuszokon a vonalszámok kijelzése, illetve az útvonal feltüntetése érdekében a szükséges technikai feltételeket biztosítja;
- a végállomásokon és a jelentős átszállóhelyeken tömegközlekedési (hálózati) térkép elhelyezéséről a szerződés életbelépésének időpontjától gondoskodik;
- a megállóhelyi menetrendi információk kihelyezését a Szolgáltató a menetrend életbeléptetése napjára biztosítja;
- az autóbuszállomáson személyes és telefonos információ-szolgáltatást,
- valamint az autóbuszokon utastájékoztatást biztosít.

c.) A menetrend módosítás meghirdetéséről a hatálybalépés előtt legalább három munkanappal Szolgáltató köteles gondoskodni szórólap ill. sajtó útján. A Szolgáltató köteles gondoskodni menetrend kiadásáról.

#### 3. Szolgáltatási időszak

A Szolgáltató a jelen Közszolgáltatási Szerződés érvényessége alatt, de legkésőbb 2012. december 31-ig látja el az 1. és 2. pontban foglalt tevékenységet.

### II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK

#### 1. Kizárólagos jogok

Szolgáltató Csongrád Városban az autóbushálózati hálózatot a szerződés hatálya alatt kizárólagos joggal látja el.

2. A Szolgáltató II./1. pontban rögzített **kizárólagos jogát** Megrendelő csak akkor korlátozhatja, ha a Szolgáltató felmentését kérte ez alól. A Megrendelő a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával a Szolgáltatót bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni.

### III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

#### 1. A szolgáltatások folyamatossága, alkalmazandó díj- és jegyrendszer, személyszállítási feltételek

- a.) A járatok közlekedtetésnek folyamatosságát Szolgáltató biztosítja, a folyamatos üzemhez Szolgáltató járművei, illetve személyzete megfelelő információs láncsal, híreszközzel rendelkezik.

##### Folyamatos szolgáltatás garanciái a Szolgáltató részéről:

- Szolgáltató vállalja, hogy olyan mértékű autóbusz állománnyal rendelkezik, mely minden esetben garantálja a folyamatos szolgáltatás nyújtását.
- Szolgáltató olyan járműjavító és karbantartó háttérrel rendelkezik
  1. Csongrádon bérelt műhelyben
  2. Szegeden saját tulajdonú, központi telepen lévő szakműhelyekben
 melyek biztosítják a közszolgáltatási feladatot ellátó autóbuszok üzem- és forgalombiztonságát.

Az elvárt mennyiségű és minőségű közszolgáltatás folyamatos nyújtására a Szolgáltató által alkalmazott, tanúsított Integrált Minőségirányítási Rendszer további garanciát nyújt.

- b.) A Csongrád helyi menetrendszerinti autóbuszközlekedésben alkalmazható jegy- és bérletfajtákat, valamint ezeknek a szerződés hatályba lépésétől alkalmazható hatósági legmagasabb díjait a Szolgáltató előterjesztése alapján, az 1990. évi LXXXVII. törvény (az árak megállapításáról) figyelembe vételével önkormányzati rendelet határozza meg.

A Szolgáltató jogosult a menetrend szerinti autóbuszjáratokon alkalmazható legmagasabb hatósági árak és/vagy az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére. A Megrendelő köteles a Szolgáltatónak az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására.

- c.) Az utazási feltételeket a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A Szolgáltató köteles:

- a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére – ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn
- az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartására, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,

#### 2.) A szolgáltatások változtatása, menetrend módosítás

A Szolgáltató jogosult menetrend módosítás – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére, a Megrendelő pedig köteles a Szolgáltatónak a közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására.

A Megrendelő jogosult a menetrendek módosításának, valamint a menetrend szerinti autóbuszközlekedés ellátását, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztató stb.) érintő módosítások kezdeményezésére. A szolgáltató pedig köteles e módosítási kezdeményezés érdemi megvizsgálására, érdemi döntés, illetve állásfoglalás kialakítására.

A döntések meghozatala során Megrendelő figyelembe veszi, hogy a menetrendek módosításának bevezetéséhez Szolgáltatónak minimum 30 nap szükséges.



A Szolgáltató vállalja az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli vagy menetrendi alkalmazkodást (ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.), azzal a kikötéssel, hogy az ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás- vagy teljesítményeltérés, illetve közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének. Az ilyen esetekre a Megrendelő és a Szolgáltató külön megállapodik.

### 3.) Szolgáltatási színvonal, minőség

A szolgáltatási színvonal a szerződéskötéskor fennálló hálózati és menetrendi paraméterek által jellemezhető állapot, melynek megőrzése, illetve javítása mindkét fél érdeke. Teljesítése és folyamatos biztosítása érdekében mind a Megrendelő, mind a Szolgáltató köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

**Szolgáltató vállalja, hogy a feladatokat a nála auditált integrált ISO 9001-es Minőségirányítási Rendszerében előírt szolgáltatási színvonalon végzi el, kivéve, ha a minőségi színvonalromlást a Megrendelő feladatszervezésével kapcsolatos, később bevezetésre kerülő intézkedése okozza, ide értve a menetrendváltozást is.**

A Tisza Volán Rt. **szolgáltatási nyilatkozatban** teszi közzé azokat a szolgáltatási jellemzőket, melyeket az utazóközönség számára biztosítani kíván. A Szolgáltató az Integrált Minőség- és Környezetirányítási rendszer bevezetésével, erőforrásainak ésszerű felhasználásával és az utazóközönség együttműködésével arra törekszik, hogy a vállalt paraméterek a végrehajtás során teljesüljenek.

A szerződés alkalmazása során különösen az alábbi feltételek teljesítését kell kiemelt figyelemmel kezelni:

A Szolgáltató által közzétett Minőség- és környezetpolitikát a 8. sz. melléklet tartalmazza.

#### Járatok közlekedtetése

- Amennyiben az autóbusz az indulóhelyen tartózkodik, úgy az indulási idő előtt beáll a kocsni állás helyre, hogy az utasok beszállítását követően a menetrendben meghirdetett időpontban el tudjon indulni.
- Szolgáltató a menetrend betartására törekszik valamennyi közbenső megállóhelyen is (helyi járatnál legfeljebb 5 perc maximális késéssel). A késett és kimaradt járatok az indított járatokhoz viszonyított együttes aránya éves szinten az 1 ezreléket nem haladhatja meg.
- Menetközben meghibásodás esetén az utasok továbbszállítása maximum. 20 percen belül megtörténik.

#### Járművek

- A feladat a járatfajtának megfelelő kialakítású üzem- és forgalombiztos autóbuszsal kerül elvégzésre.
- A járművek arculata fokozatosan átalakul az Arculati kézikönyvben meghatározottak szerint. Ennek leglényegesebb elemei:
  - jármű színe, festése
  - Tisza Volán logo használata
  - tájékoztató, irányító feliratok, piktogramok elhelyezése

Az Arculati kézikönyv kivonatát a 4. sz. melléklet tartalmazza.

#### Az autóbuszok tisztasága

- napi egyszeri kitakarítás (söprés, portalanítás, a szeméttartó edények kiürítése)



- havonta alapos tisztítás (padlózat felmosása, ülések lemosása, ablakok megtisztítása, stb.)
- évente nagytakarítás (teljes belső utastér takarítás, kárpittisztítás és felújítás, stb.)
- külső mosás hetente, ha a külső állapot ezt indokoltá teszi, akkor 1 napon belül

Szolgáltató dolgozói kötelesek a Szolgáltatónál auditált ISO 9001-es Minőségirányítási Rendszerben, különösen a munkautasításokban, valamint a Szolgáltató Etikai és Viselkedési Kódexében előírtakat betartani. (7. sz. melléklet)

A szolgáltatáshoz kapcsolódó technológiai utasításokat Szolgáltató adja ki. A kiadott utasítások betartása a Szolgáltató minden e szerződés szerinti szolgáltatási körben feladatot végző dolgozójára nézve kötelező.

A jelen szolgáltatási szerződés hatályossági ideje alatt Megrendelő az e szerződésben, valamint a Szolgáltató Minőségbiztosítási Rendszerében megfogalmazott előírások szabályszerű betartását bármikor ellenőrizheti. A tapasztalt észrevételekről, valamint a hozzá beérkező panaszokról, bejelentésekről - a szükséges részletező információk közlésével egyidejűleg - a Szolgáltatót haladéktalanul értesíti, aki azt haladéktalanul megvizsgálni, a szükséges intézkedéseket megtenni, arról a Megrendelőt értesíteni köteles.

#### IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK

##### 1. Általános feltételek, a Szolgáltató felelőssége

Szolgáltatót a jelen szerződésben vállalt szolgáltatások teljesítésére vonatkozóan teljes körű felelősség terheli. Szolgáltató felel a szerződésben rá vonatkozó feltételek/feladatok nem, vagy hibás teljesítéséből eredő károkért, kivéve, ha a hibás teljesítés nem az Ő magatartására vezethető vissza.

Különösen:

- ha vis maior következett be. Ilyennek minősül az olyan szokatlan, előre nem látható körülmény, amely a Szolgáltató akaratán kívül áll, s amelynek következményeit a Szolgáltató kellő gondossággal sem láthatta előre, illetve azt nem volt képes elhárítani, vagy
- a szerződés teljesítésében mutatkozó hiányosságok az Önkormányzat ill. valamelyik szervezetének magatartására vezethetők vissza.

Továbbá Szolgáltató felelős a jelen szerződésben meghatározott, általa végzendő tevékenységek ellátásával összefüggésben a vonatkozó hatályos jogszabályokban foglaltak betartásáért.

##### 2. Személyi feltételek

A Szolgáltató köteles a vonatkozó előírásoknak – szakmai, alkalmassági - megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával biztosítani a szolgáltatás zavartalanosságát. A Szolgáltató vállalja a munkavállalók rendszeres továbbképzését.

Az egységes megjelenés érdekében a Szolgáltató gondoskodik a munkavállalók egységes formaruhával való ellátásáról, névjegy kitűzők biztosításáról.

##### 3. Az üzemeltetéshez szükséges vagyoni eszközök és azok használata

A Szolgáltató a közszolgáltatás megfelelő színvonalú végzéséhez szükséges eszközöket – a szerződés hatálya alatt folyamatosan - biztosítja az alábbiak szerint:

autóbuszállomás: Tisza Volán Rt. saját ingatlana, helyi járatok végállomásként, fordulóként, parkolóként is funkcionál, jegy- és bérletpénztár működik;

műszaki telep: bérelt műszaki javító bázist üzemeltet a szolgáltató, valamint járművek parkolására szolgál.

A buszmegállók kialakításának (öböl, járdasziget, megközelítő utak), illetve felújításának és karbantartásának, síkosságmentesítésének feladatai (ideértve az akadálymentes közlekedést is) az út kezelőjének feladata.

megállóhelyi oszlopok, információs táblák: a Szolgáltató tulajdonát képezik, fenntartásuk, cseréjük Szolgáltató feladata.

#### 4. Járművek

A Szolgáltató feladata a szükséges járműállomány biztosítása, mely lehet saját, bérelt ill. lízingelt eszköz. Az elvárt minimális feltételek:

- a járműállomány átlagos életkora nem haladhatja meg a 10 évet
- az esélyegyenlőségi törvénynek való megfelelés (az 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról), valamint a kiszolgálás minőségének javítása érdekében Szolgáltató biztosítja, hogy a szerződéses időszak 8. évében a kizárólag helyi járműállomány 100%-a alacsonypadlós legyen.
- A Szolgáltató a járműállomány összetételét (csuklós, szóló) a várható utazási igények mértékének megfelelően biztosítja.

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatokat csak a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű [(6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről], a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végzi.

A járművek rendszeres és eseti karbantartását és felújítását a Szolgáltató által működtetett, ISO tanúsítvánnyal ellátott karbantartási technológia keretén belül biztosítja, az üzem- és forgalombiztonság szem előtt tartásával.

Az alacsonypadlós autóbuszok közlekedésének nélkülözhetetlen feltétele, hogy az út kezelője a teljes tömegközlekedési hálózat út-infrastruktúráját (annak tartozékaival együtt) tegye alkalmassá az alacsonypadlós autóbuszok akadálymentes (zavarmentes) és rendeltetés szerinti használatára. Amennyiben az előzőekben jelzett úthálózat hiányosságaiból eredően a Szolgáltató saját, vagy bérelt járműveiben bárminemű kár keletkezik, vagy Szolgáltatónak ebből egyéb módon kára származik, azt áthárítja Megrendelőre, vagy annak biztosítójára, melyet az köteles megtéríteni.

#### 5. Biztosítások

Szolgáltató a tevékenység végzéséhez az alábbi biztosításokkal rendelkezik:

##### **Gépjármű biztosítások**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás

##### **Vagyonbiztosítás**

##### **Felelősségbiztosítás**

Általános felelősségbiztosítás: kockázatviselés tárgya: a biztosítón és biztosítotton kívüli harmadik személynek okozott kár megtérítése.

Munkaadói felelősségbiztosítás: üzemi balesetekből eredő felelősségi károkra vonatkozik.

Termék-szolgáltatás felelősségbiztosítás: tartalmazza azokat a tevékenységeket, szolgáltatásokat, melyeket Társaságunk külső megrendelők felé végez.

**Utas-baleset-poggyász biztosítás**

Menetrendszerű helyi utasok biztosítására a Szolgáltató a Hungária Biztosító Rt-vel kötött megállapodást. A biztosítás:

- menetjegyes utasok esetében teljeskörű
- bérletes utasok: bérletváltáskor az utas dönti el, hogy kíván-e biztosítást kötni.

**6. Alvállalkozás**

A Szolgáltató jelen szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzésére ill. a kiegészítő tevékenységek ellátására 25%-os mértékig alvállalkozót vonhat be. Az alvállalkozó bevonása nem mentesíti a Szolgáltatót a vállalt kötelezettségek teljesítése alól.

**V. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOK ELLÁTÁSÁNAK PÉNZÜGYI FELTÉTELEI****1. Általános feltételek**

A Szolgáltatót a tevékenység végzésével kapcsolatban az alábbi bevételek illetik meg:

- jegyek és bérletek értékesítésének árbevétele
- a mindenkor hatályos jogszabályokban meghirdetett utazási kedvezmények után járó fogyasztói árkiegészítés (T/Ny és 65 év felettiiek ingyenes utazása)
- a mindenkor központi költségvetési törvényben meghatározott normatív támogatás
- amennyiben a Képviselő-testület által elfogadott díjak és a központi normatív támogatás nem biztosítják a szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó hatékony működés mellett felmerülő költségeinek és egy méltányos nyereségnek a fedezetét, a Megrendelő működési támogatást nyújt az V.3. pont figyelembe vételével.

**2. Díjalkalmazási feltételek**

A mentrendszerű autóbusszközlekedés díjainak képzési elve a költségalapú árképzés. A díjak rendszeresen felülvizsgálatra kerülnek. Az 1990. évi LXXXVII. törvény (az árak megállapításáról) 8. § (1) szerint: A legmagasabb ár - a (2) bekezdésben szabályozott kivétellel - úgy kell megállapítani, hogy a hatékonyan működő vállalkozó ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosítson, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra is.

A 2005. évi tarifaelőterjesztés és tervekészítés alapja a jegyző által jóváhagyott 2004. évi menetrend teljesítéséhez szükséges külszolgálati km.

2005. január 1-től Szolgáltató a feladat ellátását a ..... KT. sz. rendeletben rögzített ár- és áralkalmazási feltételek végzi. (5. sz. melléklet). A tárgyévre vonatkozóan Szolgáltató a tárgyévot megelőző november hó 15-ig köteles a tarifára vonatkozó előterjesztését az Önkormányzatnak megküldeni, amely dönt a kérdésben az 1990. évi 87.tv. 8.§-ban foglaltaknak is megfelelő módon, a tarifa értékállandóságát biztosítva.

Ha a Szolgáltató az ármegállapításra és támogatásra benyújtott és elfogadott előzetes pénzügyi tervben szereplő mértéktől eltérő, jelentős költségnövekedést regisztrál, úgy az évközi tarifaemelés beterjesztésének lehetőségét fenntartja.

Amennyiben Megrendelő későn dönt az előterjesztésekről és emiatt Szolgáltatónak bevételkiesése keletkezik, a kieső bevételt Megrendelő köteles megtéríteni.

**3. Számvitel, elszámolás**

A Megrendelő a Szolgáltató jelen szerződés tárgyát képező közszolgáltatási szerződéssel kapcsolatos veszteségeit évenként külön megállapodás szerint megtéríti. Ennek ütemezése: a tárgyévot megelőző év veszteségeinek tényadatai alapján a megállapodás szerint számított veszteséget két részletben, 1/2-ed részét a tárgyév április 15-ig, 1/2-ed részét a tárgyév október 15-ig átutalja a Megrendelő a Szolgáltató részére. Tárgyév végén a tényadatok alapján végzett utókalkulációnak megfelelően elszámolnak a felek egymással. Az elszámolást követően a külön megállapodás szerinti különbözetet 15 napon belül kiegyenlítik.

A költségvetési törvény alapján a helyi közlekedési szolgáltatáshoz igényelhető központi normatív támogatást a Megrendelő a számlájára megérkezést követően 5 napon belül egyösszegben továbbítja Szolgáltatónak, az esedékes veszteség részfinanszírozásaként.

A Szolgáltató köteles belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a külön jogszabály alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően. Az elfogadott Számviteli Politikát a Szolgáltató köteles a Megrendelőnek – kérésére - rendelkezésre bocsátani.

A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen. A szolgáltatónak az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig meg kell őriznie.

Amennyiben a Megrendelő a meghirdetett – jelen szerződés mellékletét képező – menetrenden felüli teljesítményt rendel meg ill. ilyen fejlesztési igény merül fel, azt külön egyeztetett módon, a teljesítmények, tarifák, költségek és bevételek figyelembe vételével, a szükséges Önkormányzati többlet támogatás biztosításával kérheti.

A Megrendelő késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti mindenkor hatályos mértékű késedelmi kamatot köteles fizetni.

## **VI. INFORMÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK, ELLENŐRZÉS**

### **1. Nyilvántartások, tájékoztatási kötelezettség**

A szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatni tartozik az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú - személyszállítást is ellát.

### **2. Beszámolás, adatszolgáltatás**

A Szolgáltató legalább évente köteles a szerződés teljesítésével kapcsolatban a 9. sz. melléklet szerinti adatokat szolgáltatni Megrendelő részére.

### **3. Ellenőrzés, szankciók**

A Megrendelő jogosult ellenőrizni a szolgáltatást, annak minőségét, a szerződésben foglaltak betartását, különös tekintettel a menetrendszerűségeire. A Szolgáltató köteles a jelen szerződés tárgyát képező közszolgáltató tevékenységekre vonatkozóan a 2004. évi XXXIII. tv. 11. § (3) bekezdése értelmében a 9. sz. mellékletben meghatározott módon és időben Csongrád Város Polgármesteri Hivatal-hoz beszámolóját eljuttatni. A Megrendelő jogosult veszteségkiegyenlítés esetén az adatszolgáltatás valódiságának ellenőrzésére.

Amennyiben a III.3. pontban rögzített 1 ezreléket meghaladó mértékű a teljesítés, úgy a meghaladott ezrelék érték arányában a működési támogatás az évvégi elszámolás során csökkentésre kerül.

## **VII. FELEK KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉS**

### **1. Általános szabályok**

Felek jelen szerződést határozott időre, 2005. január 1-től 2012. december 31-ig kötik.

### **2. Szerződés módosítása, kiegészítése**

Felek rögzítik, hogy a jelen szerződést közös megegyezéssel módosítják amennyiben a jogszabályi környezetben, a finanszírozási rendszerben, vagy a menetrendben változás következik be.

Felek megállapodása alapján a személyszállítási tevékenység ellátásával vagy menetrendben meghatározott járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó magasabb szintű jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó



megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve írásban értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

### 3. Jogviták

- Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a 2004. évi XXXIII. törvény, a Ptk., a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, és a kapcsolódó szakágazati jogszabályok az irányadók.
- Felek vitás ügyeiket tárgyalásos úton rendezik, amennyiben az nem vezet eredményre, úgy a szegedi székhelyű, hatáskörrel rendelkező bírósághoz fordulnak, melynek kizárólagos illetékességét ezúton kikötik.

## VIII. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

### 1. Felmondás

Jelen szerződés bármely pontjának megsértése szerződés-szegő magatartásnak minősül. A szerződést-szegő fél köteles mindent megtenni a szerződésellenes állapot megszüntetése érdekében és köteles a vétlen fél esetleges érdeksérelmét orvosolni. Szerződés-szegő magatartás miatti azonnali felmondásnak csak súlyos szerződés-szegés esetén van helye. Súlyos szerződés-szegésnek minősül, ezért a szerződés másik fél általi azonnali felmondásának alkalmazhatóságát vonja maga után.

- a) Megrendelő részéről különösen, ha:
  - a.a) a jelen szerződésben vállalt támogatás-nyújtási kötelezettségének nem tesz eleget;
- b) Szolgáltató részéről különösen, ha:
  - b.a) a jelen szerződésben írtakat – a feladatellátás folytonosságát veszélyeztető módon - megszegi,
  - b.b) a lakosság felé nyújtandó szolgáltatást az érvényben lévő ISO 9001 minőségirányítási rendszerében rögzített színvonalnál alacsonyabb szintű minőségben látja el és ez rendszeresen jelentősebb lakossági panaszokat eredményez, ide nem értve a menetrend változtatás miatti panaszokat.
- c) Mindkét fél részéről különösen, ha a jelen közszolgáltatási szerződésben foglalt együttműködési és titoktartási kötelezettségeiket megsérti és ezzel a másik félnek pénzügyi-gazdasági, jogi, vagy erkölcsi hátrányt okoz, illetőleg ha ezen magatartása alkalmas arra, hogy a másik fél jó üzleti hírneve és/vagy társadalmi megítélése csorbat szenvedjen.

Felek megállapodnak, hogy a Szolgáltató, az ellátás folyamatos biztosítása érdekében, a neki felróható okból történő szerződés-szegés miatti azonnali hatályú felmondás esetén is köteles a feladatokat mindaddig ellátni, amíg a Megrendelő a feladat további ellátáshoz szükséges tárgyi és személyi feltételeket saját hatáskörében biztosítani nem tudja, azzal a feltétellel, hogy ez az időtartam a 90 napot nem haladhatja meg. Amennyiben ezen ellátási kötelezettségét Szolgáltató nem teljesíti, úgy köteles megtéríteni mindazt az igazolt költséget, amely a Megrendelő részéről az önkormányzati alapfeladat ellátási kötelezettség folyamatos teljesítése érdekében felmerült. Köteles továbbá a szerződés-szegő magatartással összefüggésben keletkezett mindazon kárt megtéríteni, amelyet magatartásával az Megrendelőnek okozott.

Felek megállapodnak, hogy a Megrendelő bizonyított és azonnali felmondásra okot adó szerződésszegő magatartása esetén megtéríti a Szolgáltató részére a szerződés-szegő magatartással összefüggésben keletkezett igazolt kárát.

Felek megállapodnak, hogy a jelen szerződés végrehajtása során teljes körűen együttműködnek, harmadik személyek, szervek, szervezetek és a nyilvánosság felé az együttműködés során esetlegesen felmerülő vitás kérdésekről a másik fél bevonása nélkül nem nyilatkoznak, a szerződéses kapcsolatuk révén tudomásukra jutó információkat – különösen pénzügyi, gazdasági és jogi kérdéseket illető adatokat – üzleti titokként kezelik és azok titokban maradásáért felelősséget vállalnak.

Felek megállapodnak, hogy jelen szerződést együttműködési keret-megállapodásként kezelik. Kijelentik, hogy a jelen keret-megállapodás mellékleteit képezik az Önkormányzat Képviselő-testülete által megalkotott tárgybeli önkormányzati rendeletek, a város jegyzője által jóváhagyott helyi menetrendek, valamint a Megrendelő és a Szolgáltató között későbbiekben létrejövő kapcsolódó szerződések, megállapodások is.

## 2. A szerződés lejárta


Felek rögzítik, hogy az Önkormányzat és a Szolgáltató között 2006. december 31-ig szóló Szolgáltatási Szerződés van érvényben. E szerződést felek csak abban az esetben helyezik hatályon kívül, ha a Szolgáltató és az Önkormányzat mint Megrendelő között 8 évre – 2005. január 1-től 2012. december 31-ig - 1.1 pontban megjelölt Közzolgáltatási Szerződés megkötésre kerül.

Felek a jelen szerződést elolvasás és közös értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írják alá.

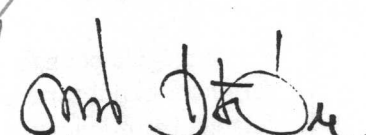
### Jelen szerződés mellékletei:

- |                  |  |
|------------------|--|
| 1. sz. melléklet | ....sz. KT rendelet a hálózatról   |
| 2. sz. melléklet | Jegyző által jóváhagyott menetrend   |
| 3. sz. melléklet | Utazási feltételek   |
| 4. sz. melléklet | a Tisza Volán Rt. járműveinek arculati leírása   |
| 5. sz. melléklet | 32/2004.sz. KT. rendelet az alkalmazható jegy- és bérletrendszerrel és a legmagasabb díjakról – végleges szerződéshez kerül csatolásra |
| 6. sz. melléklet | Cégkivonat – végleges szerződéshez kerül csatolásra  |
| 7. sz. melléklet | Etikai Kódex - kivonat   |
| 8. sz. melléklet | Minőség- és környezetpolitika  |
| 9. sz. melléklet | Adatszolgáltatás – tárgyalások során egyeztetett tartalommal végleges szerződéshez kerül csatolásra                                    |

Szeged, 2004. december 20.


  
**Bedő Tamás**  
 Csongrád Város  
 polgármestere

EREDETIVEL MEGEGYEZŐ  
 HITELES MÁSOLAT

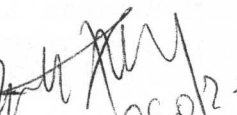
  
**dr. Szeri István**  
 TISZA VOLÁN Rt.  
 vezérigazgató

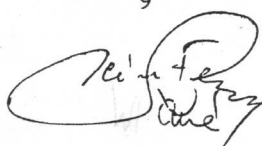
2012 OKT. 3 0

**TISZA VOLÁN Rt.**  
 •1•

  
**SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA**  
 DR. SÁVAI JÁNOS  
 ügyvéd  
 6724 Szeged, Bakay N. 48.  
 Tel.: 62/421-196  
 Adószám: 18463062-3-06

00103

  
 2011.06.02.







# TANÚSÍTVÁNY

Az **e.com-CERT** International Certification Bureau  
ezennel igazolja, hogy a



## Tisza Volán Zrt.

H-6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.

a

**közhasznú és nem közhasznú autóbusz-közlekedés és azokat  
kiegészítő szolgáltatások, haszonjármű javítás és felújítás,  
előzetes járműfenntartói tevékenység, tűzoltó készülék javítás**

területen integrált minőség-, és környezetmenedzsment rendszert vezetett be és alkalmaz.

Az audit során bebizonyosodott, hogy a rendszer megfelel az

### MSZ EN ISO 9001:2009 & MSZ EN ISO 14001:2005

szabványok követelményeinek.

Az auditjelentés száma: EX-781.12

**A tanúsítvány érvényes: 2015. szeptember 30-ig**

**A tanúsítvány érvényessége ellenőrizhető: [www.ecomcert.org](http://www.ecomcert.org)**

**A tanúsítvány jegyzékszám: QEM HU 3 31 292 11**

Budapest, 2012. október 01.

Az **e.com-CERT** menedzsmentjének megbízásával,

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.



MIR Tanúsító  
NAT-4-0080/2010



KIR Tanúsító  
NAT-4-0071/2009

Dr. GODÓ Ferenc  
tanúsítási igazgató

e.com-CERT ICBR Kft. H-1051 Budapest, Paulay Ede u. 46., Tel.: +(36-1) 413-0089; Fax.: +(36-1) 413-0090; [www.ecomcert.org](http://www.ecomcert.org) info@ecomcert.org

6724 Szeged, Bakay N. 48. Alapítva: 1999 // USPTO trademark serial number: 78/033269 / USA / Los Angeles county, California

Adószám: 18463062-3-06

00104

**ecomcert**



## Melléklet

az MSZ EN ISO 9001:2008 & MSZ EN ISO 14001:2005  
tanúsítványhoz

Tanúsítványszám: QEM HU 3 31 292 11



### Tisza Volán Zrt.

H-6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.

Érvényességi terület:

közhasznú és nem közhasznú autóbusz-közlekedés és azokat kiegészítő  
szolgáltatások, haszonjármű javítás és felújítás, előzetes járműfenntartói tevékenység,  
tűzoltó készülék javítás.

#### Telephelyek:

Szeged Autóbusz-állomás  
6721 Szeged, Mars tér  
6724 Szeged, Bakay N. u. 48.

Hódmezővásárhely Autóbusz-állomás  
6800 Hódmezővásárhely, Bocskai u. 5.

Szentes Autóbusz-állomás  
6600 Szentes, Szabadság tér  
6600 Szentes, Vásárhelyi út 114.

Csongrád Autóbusz-állomás  
6640 Csongrád, Dózsa György tér 1.

Makó Autóbusz-állomás  
6900 Makó Csanád vezér tér 21.  
6900 Makó, Justh Gy. u. 67.

Sándorfalva Autóbusz-állomás  
6762 Sándorfalva, Május 1. tér

Mórahalom Autóbusz-állomás  
6782 Mórahalom, Szegedi út 1/A.

Kistelek Autóbusz-állomás  
6760 Kistelek, Árpád u. 8.

Budapest, 2012. október 01.

A MÁSOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.



Dr. GODÓ Ferenc  
tanúsítási igazgató

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA

e.com CERT ICBR Kft., H-1061 Budapest, Paulay Ede u. 46., Tel.: +(36-1) 413-0089; Fax.: +(36-1) 413-0090; www.ecomcert.org info@ecomcert.org

Ügyv. Anno: 1999 // USPTO trademark serial number: 78/033269 / USA / Los Angeles county, California

6724 Szeged, Bakay N. 48.

Tel.: 62/421-196

Adószám: 18463062-3-06

00105

e.com CERT





## BIZONYÍTVÁNY

a belföldi /nemzetközi közúti ~~áru fuvarozáshoz~~ személyszállításhoz  
előírt szakmai alkalmasságról

Bizonyítvány száma: 1453-NBV  
.....

A Közlekedési Főfelügyelet  
mint illetékes hatóság igazolja, hogy

**KÁITY KÁROLY**

(a)

aki **SZEGED** ..... helységben ..... **1973. 01. 13.** ..... - n született,  
**SZEGED** ..... helységben ..... **2003. 01. 30.** ..... - n  
sikeresen letette a

~~14/2001.(IV.20.) KöViM/a~~ 49/2001.(XII.22.) KöViM rendeletben a belföldi /nemzetközi  
közúti ~~áru fuvarozás~~ /személyszállítás  
szakmai irányításához előírt

vállalkozói vizsgát.

(b) nevezett szakmai alkalmassága alapján jogosult a szakmai irányító teendők ellátására  
olyan közúti ~~áru fuvarozás~~ /személyszállítást végző gazdálkodó szervezetnél, amely

~~hivatás~~ belföldi  
nemzetközi

forgalomban tevékenykedik.

Ez a bizonyítvány a Tanács 1996. április 29-ei, a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti  
áru fuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad  
letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a  
képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló 96/26/EK irányelv  
10. cikkének (1) bekezdésében foglalt szakmai alkalmasság kielégítő bizonyítéka.

2003. 01. 30.

Kiállítva: Budapest, ..... - n

A MÁSOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA

DR. SÁVAI JÁNOS

ügyvéd

6724 Szeged, Bakonyi N. 48.

Tel.: 62/421-196

Adószám: 18463062-3-06



Közlekedési Főfelügyelet

00106

**Pályázói nyilatkozat a 2012-2013. évi menetrendek folyamatossága biztosításához  
rendelkezésre álló legalább 3 db autóbusz üzemeltetési jogáról  
Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott **Dr. Szeri István és Káity Károly**, mint a **Tisza Volán Zrt.** (székhely: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**) Pályázó cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a helyi közösségi közlekedési, személyszállítási szolgáltatás ellátására alkalmas gépjárműpark rendelkezésre áll. A szolgáltatásba bevonni tervezett autóbuszokat - a pályázati kiírásban megfogalmazott szempontok szerint - az alábbiakban mutatjuk be:

- az autóbuszok darabszáma: 4db állandó feladatot ellátó és 2 db tartalék,
- az autóbuszok típus összetétele, gyártó szerint: IKARUS 263.10; IKARUS 415.26; IKARUS C56.42; IKARUS 256.52; VOLVO B10B400; IKARUS E95.42
- az autóbuszok típus összetétele, gyártó szerint:

gyártmány/típus	kapacitás [fő]	életkor [év]	futott km [ekm]
IKARUS 263.10	120	13,60	912
IKARUS 415.26	75	17,76	1.363
IKARUS C56.42	76	12,14	983
IKARUS 256.52	74	13,63	1.153
VOLVO B10B400	76	10,75	1.033
IKARUS E95.42	66	11,07	1.130

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



.....  
Cégszerű aláírás

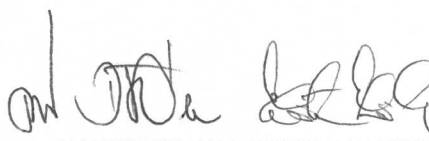


**Pályázói nyilatkozat a 2013. évi menetrendek folyamatossága biztosítása érdekében rendelkezésre álló autóbuszok tárolására alkalmas összefüggő területű telephely és annak megközelítéséhez szükséges közúti kapcsolatról  
Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott **Dr. Szeri István és Káity Károly**, mint a **Tisza Volán Zrt.** (székhely: **6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.**) Pályázó cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a helyi közösségi közlekedési, személyszállítási szolgáltatásba bevont autóbuszok tárolására alkalmas telephelyek rendelkezésre állnak. A telephelyeket - a pályázati kiírásban megfogalmazott szempontok szerint - az alábbiakban mutatjuk be:

- **Csongrád autóbusz állomáson** – Csongrád, Dózsa György tér 1., helyrajzi szám 207  
- döntően a járművek napközbeni parkolása történik. Ezen parkolások rövidebb intervallumban valósulnak meg, mely idő alatt az autóbuszvezető kollégák a Munka Törvénykönyvében megfogalmazott munkaközi szünetet töltik illetve egyéb kereskedelmi és gépjárművel kapcsolatos feladatokat végeznek. A járatok érkezése és indulása közötti kiállási idő eltöltése is az autóbusz állomáson történik. A pályaudvar területe 1.663m<sup>2</sup>.
- Másik telepünk egy **bérelt ingatlan**, - **Csongrád, Szegedi út 45.**, helyrajzi szám 4562/2 - ahol a teljes körű parkolási lehetőség biztosított. A telephely Csongrád belterületén, a 4517 számú útról érhető el, közelíthető meg. A telep alkalmas az összes, mintegy 16 db csongrádi telephelyes autóbusz biztonságos tárolásra. Mivel területe 2500 m<sup>2</sup>, így az szükség esetén további eszközök tárolását is lehetővé teszi. A telepről az autóbusz állomás gyors (2 km - 4 perc) és biztonságos megközelítése, elérése és szükség esetén – pl. műszaki meghibásodás alkalmával - a gyors járműcsere lehetősége biztosított.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



Cégszerű aláírás



00108

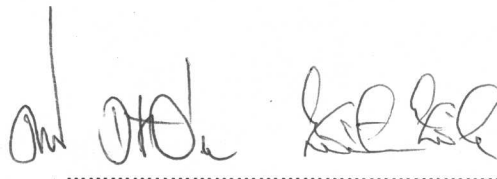
**Pályázói nyilatkozat utas-tájékoztatásra és menetjegy-, bérlet értékesítésre  
vonatkozóan**  
**Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott Dr. Szeri István és Káity Károly, mint a Tisza Volán Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 6724, Szeged, Bakay Nándor u.48.) együttes cégjegyzésre jogosult képviselői a Pályázati Kiírás III.3. G./ és XXIV.1.b) pontjára hivatkozva kijelentjük, hogy társaságunk a szolgáltatás megkezdésekor jegy- és bérletárusítást és utas-tájékoztatás is végez. Ennek keretében a közszolgáltatási szerződés teljes időtartamára vonatkozóan a Tisza Volán Zrt.

- gondoskodik a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges jegyek és bérletek előállításáról és beszerzésről,
- a jegy és bérletárusítást az alábbiak szerint biztosítja:
  - az autóbuszon történő jegyváltáshoz társaságunk jegykiadó géppel rendelkezik,
  - Csongrád autóbusz-állomáson társaságunk bérletpénztárt üzemeltet, amely nyitva tartása munkanapokon minimum 8 óra, bérletárusítás időszakában (minden hónap 1-6. napjain) napi 12 (6.00-tól 18.00-ig) óra, amely folyamatossága a Munka törvénykönyve által meghatározott munkaközi szünet idejére kerül megszakításra.
- az utas-tájékoztatás érdekében honlapot működtet ([www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu)),

Tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban megfogalmazott kötelezettségek teljesítése nélkül a szolgáltatás ellátására irányuló közszolgáltatási szerződés nem köthető meg.

Szeged, 2012. november 07.



Tisza Volán Zrt.



00109



**A pályázó társaság tevékenységének bemutatása a Csongrád helyi  
személyszállítási tevékenység vonatkozásában  
(a Pályázati Kiírás XII. pontja alapján)**

**Pályázati Kiírás XII. a) pont: A szerződés teljesítéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek bemutatása**

**Szükséges személyi feltételek bemutatása**

A társaságunk Csongrád Területi Igazgatóságán jelenleg **36 fő autóbuszvezető** - ebből 1 fő kapcsolt munkakörben – kerül foglalkoztatásra. Az autóbuszvezetők a feladat ellátásához szükséges végzettségeket igazoló okmányokkal rendelkeznek (érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, PÁV II. pályaaalkalmassági minősítés, Személyszállítói szakvizsga-GKI vizsga, munkaszerződés). Évente kötelező orvosi vizsgálaton vesznek részt. Félévente kiegészítő szakmai, forgalmi és kereskedelmi képzésben részesülnek. A létszám változása esetén (például nyugdíjba vonulás) az autóbuszvezető pótlása belső átszervezéssel vagy külső munkavállaló felvételével történik, a szolgáltatás zavartalanságának biztosítása mellett.

A napi operatív feladatok ellátása érdekében **2 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő** teljesít szolgálatot, akik felsőfokú szakmai képesítéssel rendelkeznek. Évente kötelező orvosi vizsgálaton vesznek részt, valamint szükség esetén (tarifaváltozás, kereskedelmi rendelet módosítása, menetrendi változás stb.) forgalmi, kereskedelmi oktatásban részesülnek.

**Az elszámoltató (1 fő), és a pénztáros (1 fő)** munkakörökben dolgozó kollégák a bevétel elszámolással, számlázással, ellenőrzési feladatokkal, pénztárosi tevékenységgel foglalkoznak a napi feladataik során. Évente orvosi vizsgálaton vesznek részt. A feladataikban bekövetkezett változások, módosítások alkalmával oktatásban részesülnek.

**Vonaltiszt-garázsszolgálat (1 fő), takarító (1 fő) és udvaros (1 fő)** munkakörökben dolgozó kollégák a napi operatív feladat lebonyolításával összefüggő kisegítő feladatokat végeznek. Évente orvosi vizsgálaton vesznek részt.

**A helyi szolgáltatáshoz igénybe venni kívánt autóbusz-állomány, járműpark műszaki jellemzőinek ismertetése**

Rendszám	Típus	Motor típus	Euro norma
KKK-264	IKARUS 415.26	D10UTLL206	E-1
GVM-086	IKARUS 263.10	D10UTS155	E-1
HHR-854	IKARUS C56.42	DDC S50	E-2
GUF-977	IKARUS 256.52	DDC S50	E-2
IAR-493	VOLVO B10B400	DH10A285	E-2
HRE-973	IKARUS E95.42	D7A285	E-2

A kiírásnak megfelelő forgalmi feladatot társaságunk 6 autóbusszal végzi, melyből 2 autóbusz tartalékként vesz részt a feladatvégzésben. Az autóbuszok műszaki jellemzői az alábbiak:

A **KKK 264** forgalmi rendszámú autóbusz, 1994 decemberében került az állományunkba, azóta szolgálja részben a helyközi/elővárosi és a városi tömegközlekedést. Kialakítását tekintve normál padlómagasságú, elővárosi autóbusz. Az elővárosi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású hajtáslánc alapjait egy Euro-1 normatívát teljesítő RÁBA dízel-motor és ZF mechanikus váltó jelenti. A kisvárosi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású utastér, kettő darab utas ajtóval, ülésekkel, kapaszkodókkal és csúszásmentesített padozattal. Az utastér fűtését a motortól független fűtőkészülék biztosítja. A jármű férőhely kapacitása: 75 fő. Az autóbusz 2003-ban került felújításra, így a műszaki életkora 2012. szeptember 30-án 11,76 év.

A **GVM 086** forgalmi rendszámú autóbusz, 1999 évben került az állományunkba, azóta szolgálja a városi tömegközlekedést. Kialakítását tekintve normál padlómagasságú, klasszikus városi autóbusz. A városi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású hajtáslánc alapjait egy Euro-1 normatívát teljesítő RÁBA dízel-motor és ZF mechanikus váltó jelenti. A kisvárosi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású utastér, kellő számú (3 db) utas ajtóval, ülésekkel, kapaszkodókkal és csúszásmentesített padozattal. Az utastér fűtését a motortól független fűtőkészülék biztosítja. A jármű férőhely kapacitása: 120 fő. Az autóbusz 2010-ben került felújításra, így a műszaki életkora 2012. szeptember 30-án 7,6 év.

A **HHR 854 és GUF 977** forgalmi rendszámú autóbuszok 1999, ill. 2000 évben (új koruk óta) kerültek az állományunkba, azóta szolgálják a helyközi, elővárosi tömegközlekedést. Kialakításukat tekintve normál padlómagasságú elővárosi autóbuszok. Hajtáslánc tekintetében a városi tömegközlekedéshez is jól használható Voith gyártmányú automataváltóval, illetve ZF mechanikus váltóval és DDC S50 típusú, Euro-2 normatívát teljesítő dízel-motorral szereltek. A kisvárosi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású utastér, kellő számú utas ajtóval, ülésekkel, kapaszkodókkal és csúszásmentesített padozattal. Az utastér fűtését a motortól független fűtőkészülék biztosítja. A jármű férőhely kapacitása: 76, ill. 74 fő. Mindkét autóbusz 2011-ben került felújításra, így a HHR 854 műszaki életkora 2012. szeptember 30-án 6,14 év, a GUF 977 esetében pedig 7,63 év.

Az **IAR 493** forgalmi rendszámú autóbusz, 2002 év elején került az állományunkba, azóta szolgálja a helyközi tömegközlekedést. Kialakítását tekintve normál padlómagasságú, autóbusz. A tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású hajtáslánc alapjait egy Euro-2 normatívát teljesítő VOLVO dízel-motor és ZF gyártmányú automataváltó jelenti. A tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású utastér, kettő darab utas ajtóval, ülésekkel, kapaszkodókkal és csúszásmentesített padozattal. Az utastér fűtését a motortól független fűtőkészülék biztosítja. A jármű férőhely kapacitása: 76 fő. Az autóbusz még nem került felújításra.



A **HRE 973** forgalmi rendszámú autóbusz, 2001 októberében került az állományunkba, azóta szolgálja a helyközi/elővárosi tömegközlekedést. Kialakítását tekintve normál padlómagasságú, elővárosi autóbusz. Az elővárosi tömegközlekedés végzéséhez megfelelő kialakítású hajtáslánc alapjait egy Euro-2 normatívát teljesítő VOLVO dízel-motor és ZF mechanikus váltó jelenti. A feladat végzéséhez megfelelő kialakítású utastér, kettő darab utas ajtóval, ülésekkel, kapaszkodókkal és csúszásmentesített padozattal. Az utastér fűtését ez esetben is a motortól független fűtőkészülék biztosítja. A jármű férőhely kapacitása: 65 fő. Az autóbusz még nem került felújításra.

#### Az autóbuszok teljes életciklusára megállapított energiafelhasználás költsége:

Üzemanyag ár a Nemzeti Adóhatóság 2012. október 31-ig érvényes költségtérítésre elszámolható árából számolva:

**Gázolaj:** 443 Ft/liter, 36 MJ/liter

**Nettó egységségi energia költsége:** 9,70Ft/MJ

**Árfolyam:** 280,44 Ft/Euro

Rendszám	Fogyasztás	Energia felh.	Fajlagos költség	Energia ktsg. teljes élettartamra (Euro)
KKK264	33,8 l/100km	12,17 MJ/km	118,05 Ft/km	336 756
GVM086	31,0 l/100km	11,16 MJ/km	108,25 Ft/km	308 800
HHR854	34,8 l/100km	12,53 MJ/km	121,54 Ft/km	346 712
GUF977	34,8 l/100km	12,53 MJ/km	121,54 Ft/km	346 712
IAR493	35,7 l/100km	12,85 MJ/km	124,65 Ft/km	355 584
HRE973	35,9 l/100km	12,92 MJ/km	125,32 Ft/km	357 495

#### A Járművek káros anyag kibocsátásának emissziós értékei: (g/kWh)

Rendszám	CO	CH	NOx	Pt (részecske)
KKK264	3,07	0,37	7,88	0,24
GVM086	1,93	0,53	7,91	0,22
HHR854	1,119	0,089	6,624	-
GUF977	1,119	0,089	6,624	-
IAR493	0,68	0,21	6,65	0,132
HRE973	0,49	0,16	6,42	0,065

### **A járműpark tárolására alkalmas telephelyek bemutatása**

A kiírásban megfogalmazott elvárásoknak megfelelően a szolgáltatás lebonyolításához szükséges telephely biztosított. Társaságunk Csongrád városában két teleppel rendelkezik, melyek mindegyike rendelkezik a járművek tárolására alkalmas területtel.

**Csongrád autóbusz állomáson** – Csongrád, Dózsa György tér 1., helyrajzi szám 207 - döntően a járművek napközbeni parkolása történik. Ezen parkolások rövidebb intervallumban valósulnak meg, mely idő alatt az autóbuszvezető kollégák a Munka Törvénykönyvében megfogalmazott munkaközi szünetet töltik illetve egyéb kereskedelmi és gépjárművel kapcsolatos feladatokat végeznek. A járatok érkezése és indulása közötti kiállási idő eltöltése is az autóbusz állomáson történik. Az autóbusz állomás területe 1.663 m<sup>2</sup>.

Másik telepünk egy **bérelt ingatlan, - Csongrád, Szegedi út 45.,** helyrajzi szám 4562/2 - ahol a teljes körű parkolási lehetőség biztosított. A telephely Csongrád belterületén, a 4517 számú útról érhető el, közelíthető meg. A telep alkalmas az összes, mintegy 16 db csongrádi telephelyes autóbusz biztonságos tárolásra. Mivel területe 2500 m<sup>2</sup>, így az szükség esetén további eszközök tárolását is lehetővé teszi. A telepről az autóbusz állomás gyors (2 km - 4 perc) és biztonságos megközelítése, elérése és szükség esetén – pl. műszaki meghibásodás alkalmával - a gyors járműcsere lehetősége biztosított.

Az **egyéb tárgyi feltételek** biztosítása a Tisza Volán Zrt. részéről folyamatos. Mind az autóbuszvezetők, mind a forgalmi szolgálat részére a napi operatív feladatok ellátásához szükséges eszközök, megfelelő minőségben és mennyiségben rendelkezésre állnak (informatikai hálózat, jegykiadó gépek, az értékesítéshez szükséges irodai eszközök, bérletjegyek, jegyszalag, számlatömb stb.)

### **Pályázati Kiírás XII. b) pont: Férőhely-kibocsátás számításának bemutatása**

A férőhely kilométer adat számítása során a tevékenységet végző 4 autóbuszt vettük figyelembe (a tartalék autóbuszokat nem). A forgalmi engedélyben szereplő férőhelyek az autóbusz feladatban végzett hasznos kilométerével került felszorozásra. A személyszállítási feladatot alapvetően a KKK-264 és a GVM-086 forgalmi rendszámú autóbusz fogja végezni, a másik 2 autóbusz csak besegít. A fenti feltételekkel a tevékenység végzéséhez kapcsolódó férőhelykilométer 2.935.041 fhkm.

forgalmi rsz	típus	hasznos km	férőhely	férőhelykilométer
KKK-264	Ikarus 415D1206	12.623,8	75	946.785
GVM-086	Ikarus 263D1155	12.623,8	120	1.514.856
HHR-854	Ikarus C56DDC	3.156,0	76	239.856
GUF-977	Ikarus C56DDC	3.156,0	74	233.544
		<b>31.559,6</b>		<b>2.935.041</b>

**Pályázati Kiírás XII. c) pont: Szervezeti felépítés ábrája**



A Csongrádi kirendeltséget a mb. területi igazgató irányítja. Feladata a területéhez tartozó munkavállalók munkájának tervezése, szervezése és irányítása.

A közvetlenül hozzá kapcsolódó rendelkező forgalmi szolgálattevők feladata az operatív forgalomirányítás, az autóbuszvezetők munkájának szervezése, irányítása, ellenőrzése, valamint információ adása, bérlet értékesítés.

A kirendeltséghez tartozó vonaltiszt-garázsszolgálat feladata az autóbuszok indítása, napi kapcsolattartás a járműjavító műhellyel, Csongrád, Szentés és környéke megállóinak ellenőrzése, karbantartása.

Az elszámoltató feladata az autóbuszvezetők, elővételi pénztárosok körében elszámoltatás, számlázás, ellenőrzés végzése. A pénztáros feladata pedig alapvetően a pénztárosi tevékenység ellátása, illetve számlázás.

Az autóbusz pályaudvar épületét, illetve az autóbuszok takarítását takarító és udvaros végzi.

**Pályázati Kiírás XII. d) pont: 2013. évi üzleti terv és a közszolgáltatási szerződés időszakára vonatkozó stratégia**

A Tisza Volán Zrt. hosszú távú célja a piaci pozíciójának megőrzése a szolgáltatás fejlesztése és az utazási igények mind magasabb szinten történő kielégítése által. Ennek részeként hosszú távú cél a Csongrád helyi tevékenység folytatása, illetve fenntartása. A feladathoz szükséges feltételek, humán, illetve egyéb erőforrások rendelkezésre állnak, melyet a sokéves tapasztalat is erősít.

A 2013. évi üzleti tervhez a 2012. 1-9. hó tény adatokból készült 2012. évi várható adatok szolgáltattak alapot. A 2013. évi bevételeket a díjjóvághyási kérelem és javaslatban szereplő

*[Handwritten signatures]*



tarifákkal kalkuláltuk, illetve figyelembe vettük a díjmentes szociálpolitikai menetdíj támogatás 2012. július 1-től bekövetkezett változásának áthúzódó hatását. A bevételek tartalmazzák egyrészt az utasoktól származó, menetjegy és bérletjegy értékesítésből eredő bevételeket, az ehhez kapcsolódó szociális menetdíj támogatásokat, valamint az ajánlati árral számolt díj és a fenti bevételek közti különbséget önkormányzati támogatás formájában. A költségek tervezése során 5%-os inflációval, illetve bérfejlesztéssel, valamint a gázolaj ár átlagos 7%-os emelkedésével számoltunk.

A közszolgáltatási szerződés fennmaradó időszakára vonatkozóan évente csökkenő mértékű inflációval (fogyasztói árindex), illetve ehhez igazodó üzemanyag ár változással kalkuláltunk. A személyi jellegű költségeknél 3%-os emelést vettünk figyelembe. A kalkuláció a jelenlegi jogszabályi környezetben, illetve változatlan menetrend mellett készült. A bevételek kalkulációjánál az ajánlati ár szintén az inflációval került megemelésre, de a tarifák inflációval történő emelését is prognosztizáltuk.

A következő 5 évre vonatkozó eredmény-kimutatásokat a következő táblázat tartalmazza:



**CSONGRÁD HELYI TÖMEGKÖZLEKEDÉSÉNEK EREDMÉNYKIMUTATÁSA  
A KÖZZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS IDŐTARTAMÁRA**

A tétel megnevezése	2013. éves terv (eFt)	2014. éves terv (eFt)	2015. éves terv (eFt)	2016. éves terv (eFt)	2017. éves terv (eFt)
Nettó árbevétel (menetdíj bevétel szociálpolitikai menetdíj támogatással)	8 336	8 711	9 060	9 377	9 658
Egyéb személyszállítási bevételek	0	0	0	0	0
<b>Bevétel összesen</b>	<b>8 336</b>	<b>8 711</b>	<b>9 060</b>	<b>9 377</b>	<b>9 658</b>
külszolgálati km	33	33	33	33	33
<b>Üzemeltetési költségek</b>	<b>8 787</b>	<b>9 170</b>	<b>9 552</b>	<b>9 928</b>	<b>10 296</b>
ebből: üzemanyag	4 001	4 241	4 474	4 698	4 909
forgalmi fiz. Bér és járuléka	4 786	4 929	5 078	5 230	5 387
<b>Fenntartási költségek</b>	<b>1 210</b>	<b>1 259</b>	<b>1 306</b>	<b>1 349</b>	<b>1 390</b>
ebből: anyag	824	861	895	927	955
fenntartási bér és járuléka	386	398	411	422	435
Jármű bérleti díj	0	0	0	0	0
Egyéb közvetlen anyag és egyéb ktg	594	621	645	668	688
Közvetlen irányítási ktg	370	387	402	416	429
Belső javítási költség	77	81	84	87	90
Általános ktg	624	652	678	702	723
Tevékenység összes költsége értéksökkenés nélkül	11 662	12 170	12 667	13 150	13 615
Értéksökkenési leírás	829	829	829	829	829
Tevékenység összes költsége értéksökkenési leírással	12 491	12 999	13 496	13 979	14 444
<b>Tevékenység eredménye</b>	<b>-4 155</b>	<b>-4 288</b>	<b>-4 437</b>	<b>-4 602</b>	<b>-4 786</b>
Egyéb bevétel	4 280	4 472	4 651	4 814	4 958
ebből: egyéb bevétel	0	0	0	0	0
önkormányzati támogatás*	4 280	4 472	4 651	4 814	4 958
Egyéb ráfordítás					
<b>Üzemi tevékenység eredménye (mértányos nyereség)**</b>	<b>125</b>	<b>185</b>	<b>214</b>	<b>212</b>	<b>172</b>
<b>ajánlati ár (Ft/külszolgálati km)</b>	<b>383</b>	<b>400</b>	<b>416</b>	<b>431</b>	<b>444</b>
<b>ellenszolgáltatás díja összesen (eFt)</b>	<b>12 616</b>	<b>13 183</b>	<b>13 711</b>	<b>14 191</b>	<b>14 616</b>

\* Az önkormányzati támogatás az ajánlati árral számított ellenszolgáltatás díja és a menetjegyek, bérletek értékesítéséből származó bevételek közötti különbséget tartalmazza.

\*\* A méltányos nyereség a 2012. évi XLI. törvény 30 §-a szerint. A nyereség mértéke akkor mondható méltányosnak, ha a költségek 1-5%-a között alakul.

Az adatok nem tartalmazzák a helyközivel ellátott helyi tevékenységhez kapcsolódó költségeket és bevételeket.

Az ajánlati ár sor 2014-től a 2013. évi összeg becsült inflációval növelt mértékét tartalmazza.

**Pályázati Kiírás XII. e) pont: Tisza Volán Zrt. utas-tájékoztatási és forgalomirányítási rendszerének, valamint forgalomtechnológiájának bemutatása, illetve az utas tájékoztató rendszer fejlesztési tervei Csongrád helyi közlekedés esetében**

Alkalmazandó utas tájékoztatási rendszerek (utas tájékoztatás módjai)

**Menetrendkönyv:**

Társaságunk minden évben az országos menetrendi ciklusváltással egy időben – 2012-ben december 9-től – Csongrád megye területére érvényes új autóbusz menetrendet (10. sz.

kötet) ad ki, amely tartalmazza Csongrád megye városainak helyi közösségi közlekedésének menetrendjét is.

Web oldalak:

Csongrád megyét érintő helyközi és távolsági valamint társaságunk helyi menetrendjei a TISZA VOLÁN Zrt. [www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu) internetes honlapján elérhető, megtekinthető, letölthető és kinyomtatható.

Sajtó, szóróanyag:

Az év közbeni módosításokat a helyi sajtóban, médiákon, szórólapokon továbbá társaságunk honlapján keresztül is meghirdetjük.

Autóbusz állomásokon:

Csongrád autóbusz állomáson a helyi menetrend és vonalhálózati térkép hagyományos, statikus táblákon olvasható. Az autóbusz állomási induló-érkező, valamint a kocsállásokon kihelyezett induló jegyzékekkel további információ szerzési lehetőségeket biztosítunk. A helyközi és távolsági induló járatokra vonatkozó fontosabb információkat (indulási idő és kocs állás; útvonal; célállomás) automatikus hangbemondás is közli. Az autóbusz állomáson a forgalmi szolgálatnál telefonos és személyes információkérési lehetőség biztosított.

Megállóhelyeken:

A város valamennyi megállóhelyén megállóhelyi információk ki vannak helyezve. Ezek aktualizálását, illetve az érintett állomási induló- és érkező, valamint kocs állási információs táblákat minden menetrend módosítás alkalmával aktualizáljuk. Az információs jegyzékek pótlását folyamatosan végezzük. (az 1. sz. melléklet tartalmazza az 1-es jelzésű autóbuszvonal „Mikszáth K. u.” elnevezésű megállóhelyének megállóhelyi információs jegyzékét)

Autóbuszokon:


Szükség esetén, az autóbuszon elhelyezett szóróanyag formájában is biztosítunk tájékoztatást.

Autóbuszvezetők bevonásával:

Minden autóbuszvezető részére biztosítunk menetrend könyvet, így közvetlenül az autóbuszvezetőktől is lehet információt kérni. A jelenlegi technikai eszközök (mobiltelefon) útján az utazó személyzet és a forgalomirányítás közötti kapcsolat biztosításával megfelelő tájékoztatást tudunk adni az autóbuszjárat akadályoztatása, vagy rendkívüli helyzet esetén.

Egyéb:

Az utasokkal való kapcsolattartás javítására, valamint az informálódás elősegítésére társaságunk ún. kék-számot (06-40/828-000) is üzemeltet.



Telefonos és személyes információkérési lehetőség biztosított Csongrád (cím: Dózsa György tér 1., tel.: 63/570-960), Szeged, Hódmezővásárhely, Makó és Szentés autóbusz állomásokon, továbbá Szegeden a Tisza Volán Pont ügyfélkapcsolati irodánkban (Szeged, Szent István tér 3., tel.: 62/555-099).

### **Forgalomirányító rendszer**

A Tisza Volán Zrt. jelenleg a Griffsoft Zrt.-vel közösen kifejlesztett Forrás SQL elnevezésű ERP rendszert üzemelteti. A rendszer gyakorlatilag minden munkafolyamathoz támogatást nyújt, természetesen egyes területeken kiegészítő programokkal (pl.: NEXON – humán rendszer, KIRKE – kiadványszerkesztő). A moduláris felépítésű rendszerben a forgalom tervezését, lebonyolítását (irányítását) és a teljesítmények elszámolását az ún. TIR (TermelésIrányítás) alrendszerben végezzük. A forgalomszervezés illetve a napi feladatok operatív lebonyolításához a rendszer következőkben bemutatott moduljait használjuk:

- **MFS – Menetrend és fordaszerkesztő modul:** A modulban feladásra kerülnek a társaság szolgáltatási területét érintő, a menetrendben meghirdetett saját és társ vállalatok járatai. A módosított menetrendeket különböző verziókban rögzítik. A fordaszerkesztés során (forda: egy autóbuszvezető egy napi programja) a menetrendben rögzített – saját – járatok, és a rendszeresen közlekedtetni szükséges másodrészes járatok kerülnek összefűzésre, összekapcsolásra. Emellett feladásra kerülnek a rezsi menetek illetve a szükséges, kollektív szerződésben előírt események (gépjármű napi karbantartási idő, kereskedelmi adminisztrációs idő...stb.) is. A fordák naptípusos formában kerülnek tervezésre, azaz munkanapos, szabadnapos és munkaszüneti napos verziókban.
- **VNY – Vezénylési modul:** Feladat a humánerőforrás, eszköz és feladat egymáshoz rendelése, havi és napi szinten. A vezénylés során minden hónapban havi feladat terv kerül elkészítésre, amely szükség esetén a napi vezényléssel kerül módosításra.
- **OFI – Operatív forgalomirányítási modul:** Legfőbb feladat a menetrend és a vezénylési tervben rögzítettek végrehajtása, továbbá a hálózaton fellépő váratlan negatív események megszüntetése érdekében a mielőbbi beavatkozás. Az operatív forgalomirányítás teljes egészében, illetve annak minden fázisát (ténymegállapítás, naplózás), ezen modulban végezzük.

A tervezési és lebonyolítási munkafolyamatok során a modulok a felsorolás szerinti sorrendben épülnek egymásra.

A forgalom szervezés és lebonyolítás fejlesztése érdekében Társaságunk tervezi bevezetni a GPS alapú járműkövető rendszerét, melynek alkalmazásával a járatok illetve a járművek mozgása folyamatosan nyomon követhető, visszakereshető.

### **Forgalomtechnológia bemutatása**

Társaságunk az „Integrált Minőség- és Környezetirányítási Rendszer” részét képező eljárási utasításban szabályozza a forgalom lebonyolítása során alkalmazott technológiákat. Az eljárási utasítás célja, hogy a TISZA VOLÁN Zrt. autóbusz közlekedés és kapcsolódó



szolgáltatásainak folyamata szabályozott módon kerüljön meghatározásra annak érdekében, hogy a szolgáltatások folyamatosan kielégítsék a szolgáltatási nyilatkozatban és a közszolgáltatási, illetve az alvállalkozói szerződésekben rögzített előírásokat.

A TISZA VOLÁN Zrt. az autóbusz közlekedési szolgáltatását az alábbi két forgalmi technológia alapján végzi, melyek részletesen tartalmazzák a forgalom lebonyolításában résztvevők számára az adott állomásra, decentrumra, illetve autóbuszvonalra vonatkozó fontos információkat, tudnivalókat, teendőket.

- **Állomási, decentrumi technológia** tartalmazza Csongrád autóbusz állomás megközelítésének lehetőségeit (térképpel), forgalmi rendjét (technológiáját), parkolási lehetőségeket, utas tájékoztatás rendszerét illetve az utasellátási és kiszolgálási módokat. (2. sz. melléklet)
- **Vonali technológia** tartalmazza a vonal menetrendjét, térképét illetve az érvényes díjszabást. (3. sz. melléklet)

Ezen technológiák belső használatra készültek és a forgalom lebonyolításában résztvevő kollégák munkavégzésének szerves részét képezik, ismeretük kötelező érvényű.

- **A megállóhelyi információs táblák** a szolgáltatás lebonyolításához szükséges, közzétett forgalom technológiai dokumentum, amely az utas tájékoztatás érdekében elengedhetetlen. A táblák az adott megállóhelyről induló autóbuszjáratok megállóhelyeit illetve indulási időadatait tartalmazzák, a vonalszám, útvonal illetve érvényesség megjelölése mellett. (az 1. sz. melléklet tartalmazza az 1-es jelzésű autóbuszvonal „Mikszáth K. u.” elnevezésű megállóhelyének megállóhelyi információs jegyzékét)

#### **Utas tájékoztató rendszer fejlesztési tervei**

A Tisza Volán Zrt. Csongrád autóbusz állomáson is tervezi a valós idejű hangos és vizuális utas tájékoztató rendszer bevezetését, ezzel is javítva a közösségi közlekedés kiszámíthatóságát, a közlekedés tervezhetőségét illetve a pontos utas tájékoztatás megvalósítását.

#### **Pályázati Kiírás XII. f) pont: költségkalkuláció 2013. évre vonatkozóan**

Az ellenszolgáltatás árára vonatkozó költségkalkuláció alapja a díjjóváhagyási kérelem és javaslatban szereplő kalkuláció. A teljes költség meghatározásakor figyelembevételre került az abban szereplő összes költségre vetített 1%-os méltányos nyereség. Így a Csongrád helyi tevékenység 2013. évre vonatkozó teljes tervezett költsége 12.616 eFt.

A fajlagos költség meghatározásához szükséges volt továbbá a külszolgálati kilométerek meghatározása 2013. évre vonatkozóan. A Pályázati Kiírásban szerepelt a feladathoz kapcsolódó hasznos kilométer (31.559,6 km), ehhez kalkuláltuk hozzá az eddigi tapasztalataink szerint felmerült rezszi kilométert (1.379,6 km). Fentiek alapján a külszolgálati kilométer 32.939,2 km.



A költségek és a kilométer teljesítmény ismeretében került meghatározásra az ajánlati ár, melyet a következő táblázat tartalmaz:

2013. év terv	
hasznos kilométer (km)	31 559,6
rezsi kilométer (km)	1 379,6
<b>külszolgálati kilométer (km)</b>	<b>32 939,2</b>

tevékenység összes költsége (eFt)	12 491
méltányos nyereség (1%) (eFt)	125
<b>tevékenység teljes költsége (eFt)</b>	<b>12 616</b>

<b>ajánlati ár (Ft/km):</b>	<b>383,0</b>
-----------------------------	--------------

Az ajánlati ár nem tartalmazza az Áfát.

A 2012. évi XLI. törvény 30. § (1) bekezdés szerint a közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult. Az erre vonatkozó előírásokat a közszolgáltatási szerződésben szükséges rögzíteni.

**Pályázati Kiírás XII. g) pont: Díjjóváhagyási kérelem és javaslat a Csongrád Város helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének 2013. évre vonatkozó díjaira vonatkozóan**

Csongrád Város Önkormányzata által kiírt „Csongrád város helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” című pályázat XII. g. pontjára hivatkozva a Tisza Volán Zrt., mint pályázó az alábbi díjjóváhagyási kérelmet és javaslatot nyújtja be a 2013. évre vonatkozó viteldíjakra:

**A javasolt tarifák megállapításánál, bevétel kalkulációnál figyelembe vett tényezők 2013. évre:**

- költségvetési törvénytervezetben szereplő 4,2%-os fogyasztói áremelkedés
- Szociálpolitikai menetdíj támogatás mértékére vonatkozó feltételezett alapadatok 2013-ra:
  - tanuló/nyugdíjas bérletek szociálpolitikai menetdíj támogatása 1.710 Ft/db Áfával, amely már 2006 óta változatlan összegű.
  - Díjmentes utazások utáni központi támogatás összege 2012. július 1-től jelentősen emelkedett. 2013. éves összeg meghatározásánál a KSH által

közzétett 16.846 fő lakosságszámmal és a vonatkozó kormányrendeletben szereplő bruttó 18 Ft/fő/hó támogatási összeggel kalkuláltunk.

- A 2012. évi menetrend változatlanságát feltételezve, a jegy és bérleteladási volumen további csökkenésével nem számoltunk.

### Menetjegy és bérletek árára vonatkozó javaslat

A jelenleg érvényes díjak és a javasolt tarifák mértéke a következő:

	Jelenlegi tarifa	Javasolt tarifa	index
Jegyfajta megnevezés	Ft	Ft	%
- Vonaljegy autóbuszon	190	<b>200</b>	105,3
- Összvonalas havi bérlet	4 755	<b>4 955</b>	104,2
- Félhavi (15-e után vásárolt) bérlet	3 185	<b>3 315</b>	104,1
Tanuló/Nyugdíjas összvonalas bérlet	1 745	<b>1 745</b>	100,0

A javasolt árak 27 % Áfa-t tartalmaznak.

A kerekítésnél figyelembe vettük a biztosítási díj 5,-Ft-os mértékét a készpénzkezelés, visszaadás megkönnyítése érdekében. Az utasbiztosítás megkötéséről bérletek esetében az utas dönt, a díjat a tarifák nem tartalmazzák.

### Egyéb díjakra vonatkozó javaslat

- A bérletigazolványok ára a kiállítási költséggel együtt 150,- Ft, és ugyancsak 150,-Ft az elrontott, vagy megrongálódott bérlet kicserélési díja.
- A bérlet érvényességének kezdete előtti teljesárú, illetve a tárgyhó 15-ig történő 50 %-os visszaváltásának kezelési díja 150,- Ft.
- A tömegközlekedési járműre csak szájkosárral és pórázzal ellátott kutya vihető fel. A nem kézipoggyász módjára (nem ölből, táskában, dobozban stb.) szállított kutya szállításának díja azonos a járműre érvényes vonaljegy árával. Kivétel a vakvezető és a rendőrségi kutya, amelynek szállítása díjtalan. A kézipoggyász módjára szállított kutya szállítása díjtalan.
- A helyi tömegközlekedési eszközökön minden utas legfeljebb 2 db 40 x 50 x 80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetve 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat díjmentesen.

### Pótdíjakra vonatkozó javaslat

- A megállapított viteldíjon felül 2.500.- Ft pótdíjat köteles fizetni 30 napon belül történő kiegyenlítés esetén az:
  - aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe

00121

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,
- az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élő állat bepiszkítja a járművet
- aki kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít.

A pótdíj összege 30 napon túli kiegyenlítés esetén 5.000,-Ft.

- b) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de ezt jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, úgy az ellenőrzést követő naptól számított 72 órán, illetve három munkanapon belül a szolgáltató által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj fizetése alól és 150,- Ft bérlet bemutatási pótdíjat köteles fizetni.

**A tarifa javaslat alapján számított bevétel 2012. évi várható és 2013. évi tervezett alakulása:**

Megnevezés	2012. éves várható jegy db	2012.01.01-től érvényes díjak (Ft/db Áfával)	Javasolt tarifa 2013. január 1-től Áfával	Tarifa index	2012. évi várható nettó árbevétel (eFt)	2013.évi tervezett nettó árbevétel (eFt)
Vonaljegy autóbuszon	6 578	190	<b>200</b>	105,3%	984	1 036
Összvonalas bérlet havi	597	4 755	<b>4 955</b>	104,2%	2 235	2 329
15.-e után vásárolt		3 185	<b>3 315</b>	104,1%		
Tanuló bérlet	355	1 745	<b>1 745</b>	100,0%	488	488
Nyugdíjas bérlet	419	1 745	<b>1 745</b>	100,0%	576	576
<b>Utas által fizetett bevétel</b>					<b>4 283</b>	<b>4 429</b>
<b>Szociálpolitikai menetdíj támogatás</b>						
Tanuló bérlet					478	478
Nyugdíjas bérlet					564	564
Díjmentes					2 315	2 865
<b>Szociálpolitikai menetdíj támogatás összesen</b>					<b>3 357</b>	<b>3 907</b>
<b>Menetdíj bevétel szociálpolitikai menetdíj támogatással együtt</b>					<b>7 640</b>	<b>8 336</b>

Az utas által fizetett bevétel 3,4%-os átlagos tarifa emelés mellett 146 e Ft-tal haladja meg a 2012. éves várható bevételt, míg a szociálpolitikai menetdíj támogatás várhatóan 550 eFt-tal növekszik. A bevétel változás (növekedés) összesen 9,1 %-os, 696 e Ft.

### 2013. éves eredmény kalkuláció

A 2013. évi tarifa-előterjesztéshez készített eredmény kalkulációban a jelenleg ismert jogszabályi és egyéb változásokat vettük figyelembe. Emellett a jelenleg érvényes menetrend alapján prognosztizált kilométer teljesítmény figyelembe vételével kalkuláltuk a 2013. éves költségeket.

2013. évben a Hódmezővásárhely helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedési szolgáltatásnál a tevékenység összes, jármű értékcsökkenést nem tartalmazó költsége összességében 5,3%-kal nő, az alábbi főbb hatások eredményeként:

- a gázolaj világpiaci árának 7%-os növekedésével számoltunk,
- a fenntartási és egyéb anyagoknál, az igénybevett szolgáltatásoknál 5%-os költségnövekedést prognosztizáltunk,
- az autóbuszvezetők bér jellegű költségei összességében 5%-kal emelkednek,
- az értékesítési és irányítási költségeknél 5%-os emelkedéssel számoltunk, tekintettel arra, hogy anyag-, illetve bérköltségeket is tartalmaznak,

Az eredményre a fentiekén kívül jelentős befolyást gyakorol a díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj támogatás 2012. július 1-től bekövetkezett változása, melynek áthúzó hatását a bevételek tartalmazzák.

A jelenlegi menetrend mellett, amennyiben a díjjóváhagyási kérelemben foglalt tarifaemelés elfogadásra kerül, illetve társaságunkkal köt szerződést az önkormányzat, akkor 2013. évben várhatóan a támogatási igény (önkormányzati és normatív támogatás) 4.280 eFt.

A részletes adatokat az 4. sz. melléklet tartalmazza.



00123

ÉRVÉNYES: 2012. január 03-tól

1



**AUTÓBUSZFORDULÓ - GYÖNGYVIRÁG U. - RENDELŐINTÉZET**  
**- AUTÓBUSZÁLLOMÁS - FŐ U. - PIROSKA JÁNOS TÉR -**  
**KŐKERESZT**

## Mikszáth K. u.

Menetidő	MEGÁLLÓHELYEK	A járatok indulnak:	
		Kőkereszt felé	
		Munkanap	
	Autóbuszforduló	óra	perc
	Rendelőintézet	4	
	Muskátli u.	5	
	Hársfa u.	6	38
	Kis-Tisza u.	7	18
	Ifjúsági Ház	8	B32
	Csongrád, aut.áll.	9	
	Zsinór u.	10	13
	Arany János u.	11	
	Piroska J. tér	12	13
	Egyetértés u.	13	53
	FRIGOLUX bej. út	14	
	Mikszáth K. u.	15	
	Élelmiszerbolt	16	
	Karinthy Frigyes u.	17	13
	Kőkereszt	18	
0		19	
1		20	
2		21	
3		22	
		23	

Jelmagyarázat:

B = Csongrád, aut.áll. mh.-ről  
indul

00124



Közlekedési és Szolgáltató Zrt.



# Állomási Technológia

## Csongrád Autóbusz-állomás

Készítette: Forgalomfejlesztési és Koordinációs Igazgatóság

Érvényes: 2010. szeptember 1-től visszavonásig.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned above a horizontal line.

2010.09.01.

5 oldal

00125



**Cím: 6640 Csongrád, Dózsa György tér 1.**

**Az állomás helye és megközelítésének fő irányai az 1. sz. mellékletben található.**

**Telefon:**

mb. Területi igazgató: Madai Győző	63/570-961; mobil: 06-70/984-80-27
Forgalmi szolgálat:	63/570-960; mobil: 06-70/984-77-43
Garázsszolgálat:	63/483-784; mobil: 06-70/984-77-41

Az állomáson naponta (5-22 óráig) forgalmi szolgálat dolgozik.

**Az autóbuszállomás forgalmi technológiája**

Az állomáson 6 db hosszanti felállást biztosító (1-6 számozással) kocsiállás van.

A kocsiállások feladatának és terheltségének kialakítása a területi igazgató feladata. A kialakításnál törekedni kell a következőkre:

- A kocsiállások terheltsége egyenletes legyen, egy kocsiállásról induló két jármű indulási ideje között minimum a szolgáltatási nyilatkozatnak megfelelő beállási idő legyen.
- A kocsiállások felosztása logikus és egyszerű legyen; az egy fő irányba közlekedő járatcsoportok lehetőleg azonos kocsiállásról közlekedjenek.

**Az állomás belső útjainak a forgalmi rendjét a 2/b. sz. melléklet mutatja.**

Az állomás területén a megengedett sebesség 5 km/h.

**Parkolási lehetőség**

Az autóbuszok számára az állomás területén, korlátozottan van parkolási lehetőség:

- Az 1-es és 2-es kocsiállással szemben 4 db hosszanti beállású (részben tolatással megközelíthető) parkolóhely van. További nappali és éjszakai parkolási lehetőség van a telephelyen (Szegedi út 45) távolsága 2 km.

**Az állomás más útfelületén parkolni tilos!**

Éjszaka az állomás területén parkoló járművek felügyeletéről, őrzésének megszervezéséről a területi igazgató köteles gondoskodni.



### Utastájékoztatás rendszere

Az utasok gyors és pontos tájékoztatása érdekében az állomás területén a következő utastájékoztató eszközöket alkalmazzuk:

- Állomási érkező-induló jegyzék a váróteremben
- Tájékoztatók (utazási feltételek, stb.) elhelyezése a váróteremben
- Kocsiállási induló jegyzék a kociálláson
- Induló járatok hangos bemondása
- Szóbeli illetve telefonos tájékoztatás, díjszabás megtekintése a forgalmi szolgálattevőnél

### Utasellátás

Elővételi jegypénztár nyitva tartása:

Hétfő - péntek: 6.00 – 12.00 óra 13.30-18.00 óra között


Szombaton: 6.00-12.00 óra között

Munkaszüneti napon (ünnepnap): Zárva

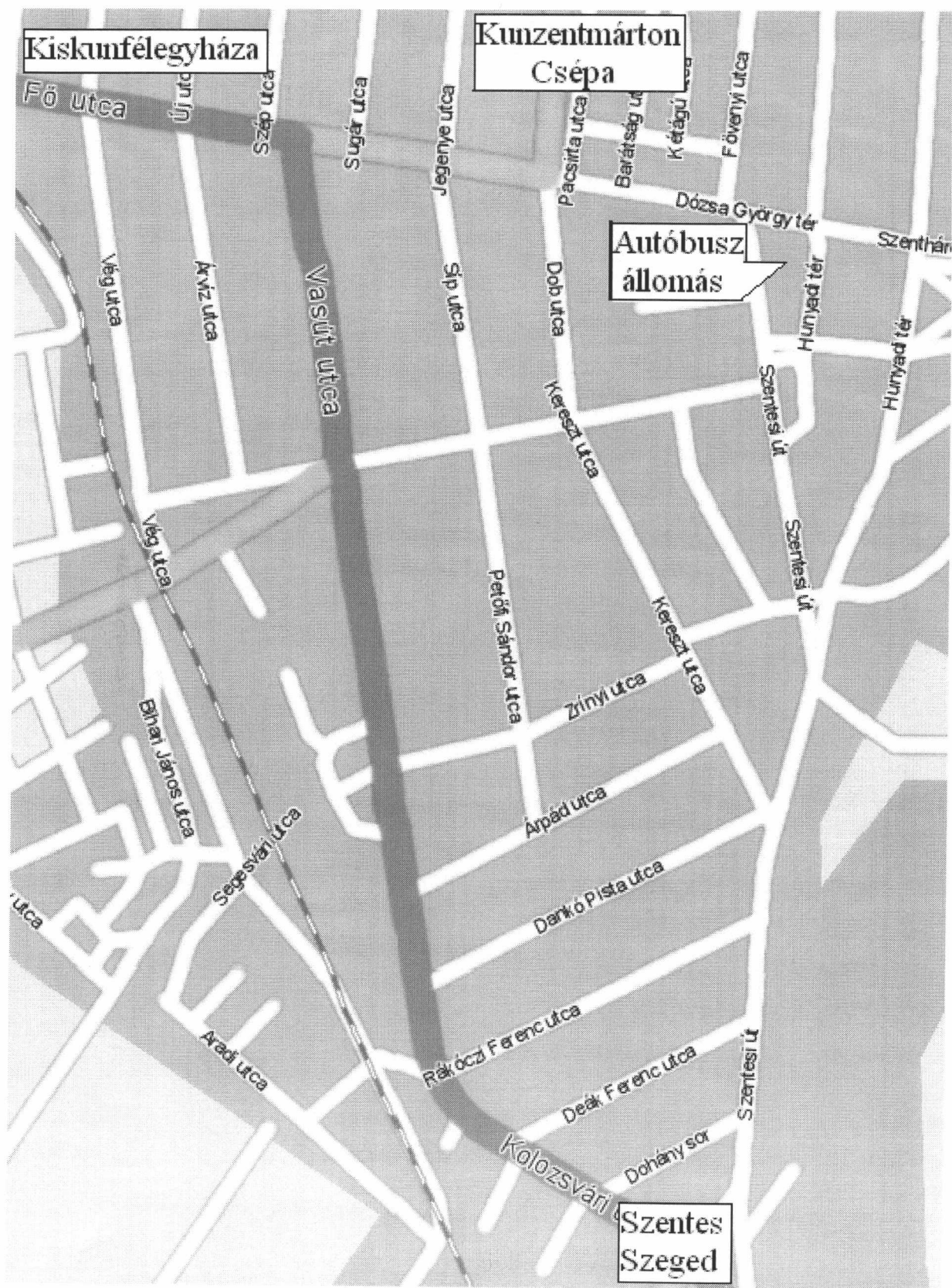
A váróterem nyitvatartási ideje: minden nap 5.00 – 22.45 óra között.

A WC (mosdó) nyitva tartása a forgalmi szolgálat működésével megegyező.

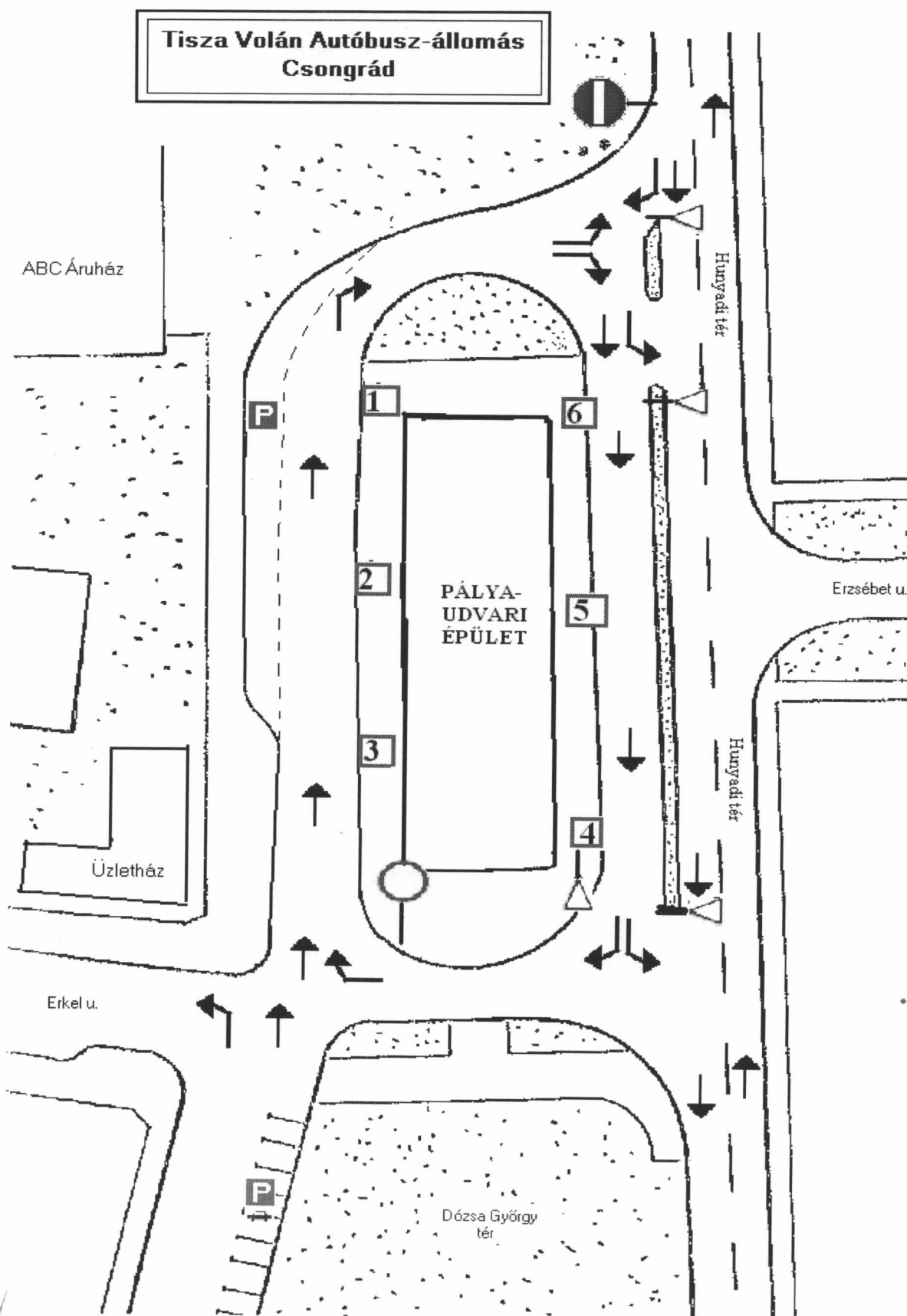
Az állomás területén, utasellátó büfé, újságárus, nyilvános telefonállomás működik.



00127



*[Handwritten signatures]*



*Om* *Sebe*



Közlekedési és Szolgáltató Zrt.



ISO 9001 & 14001  
QEM HU 3 31 292 11  
www.ecomcert.org

# Vonali technológia

## 1

### **Autóbuszforduló - Kőkereszt** **Csongrád helyi autóbuszvonal**

Készítette: Forgalomfejlesztési és Koordinációs Igazgatóság

Érvényes: 2012. február 1-től.

2012.02.01.

5 oldal

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' followed by a series of loops.

00130

# Csongrád

## 1-es jelzésű helyi autóbuszvonal vonali technológiája

### Érintett nyomvonalak:

- C1-1 Autóbuszforduló – Kőkereszt
- C1-2 Kőkereszt – Autóbuszforduló

### Tartalmazza:

- menetrend
- térkép
- Csongrád helyi közforgalmú közlekedésének díjai

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, both appearing to be stylized and illegible.



	Autóbuszforduló	Remetőlépcső	Muskatti u.	Hársfa u.	Kis-Tisza u.	Ifjúsági Ház	Csongrád, aut.áll.	Zsinór u.	Arany János u.	Piroska J. tér	Egyetértés u.	FRIGOLUX bej. út	Mikszáth K. u.	Erdemiserbolt	Kannthy Frigyes u.	Kőkereszt
a	0	1	2	3	4	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	-	-	-	-	-	-	0	1	2	4	5	6	7	8	9	10
c	0	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16

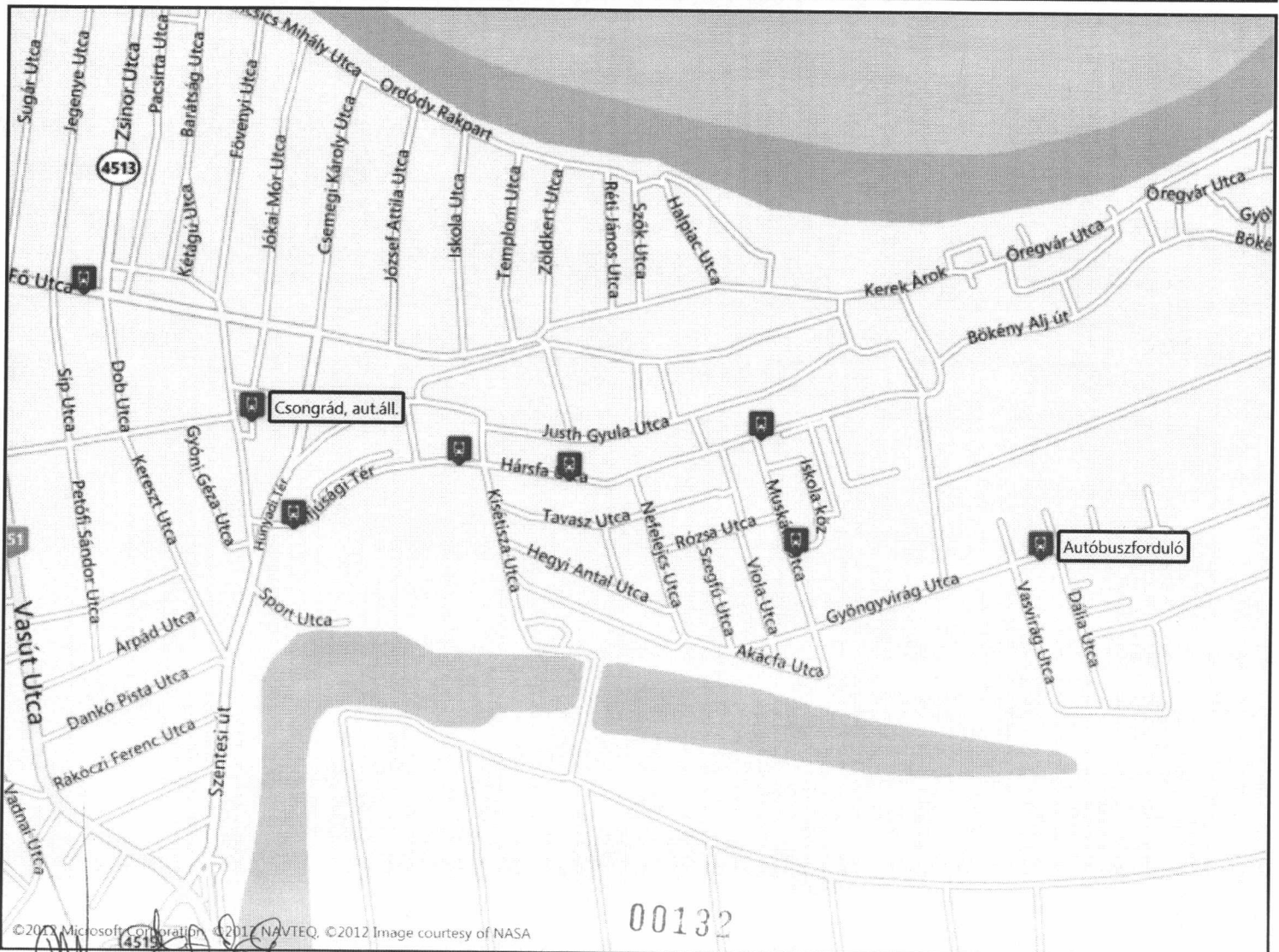


Tel.: (62) 560-111 Fax.: (62) 560-199  
[www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu)  
 Menetrendi információ kék szám: (40) 828-000  
 Tisza Volán Pont. Tel.: (62) 555-099 Fax.: (62) 555-091  
 E-mail: [pont@tiszavolan.hu](mailto:pont@tiszavolan.hu)

### Indulási időpontok (a) Autóbuszforduló / (b) Csongrád, aut.áll. / (c) Autóbuszforduló megállóhelytől

Munkanap / work-days

Ora	
4	
5	
6	c25
7	c05
8	b25
9	
10	c00
11	
12	c00
13	c40
14	
15	a55
16	
17	c00
18	
19	
20	
21	
22	
23	



	Kőkereszt	Karinty Frigyes u.	Élelmiszerbolt	Mikszáth K. u.	FRIGOLUX bej. út	Egyetértés u.	Piroska J. tér	Arany János u.	Zsinor u.	Csongrád aut.áll.	Ifjúsági Ház	Kis-Tisza u.	Hársfa u.	Muskáti u.	Rendelőintézet	Autóbuszforduló
a	0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	-	-	-	-	-	-
b	0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16

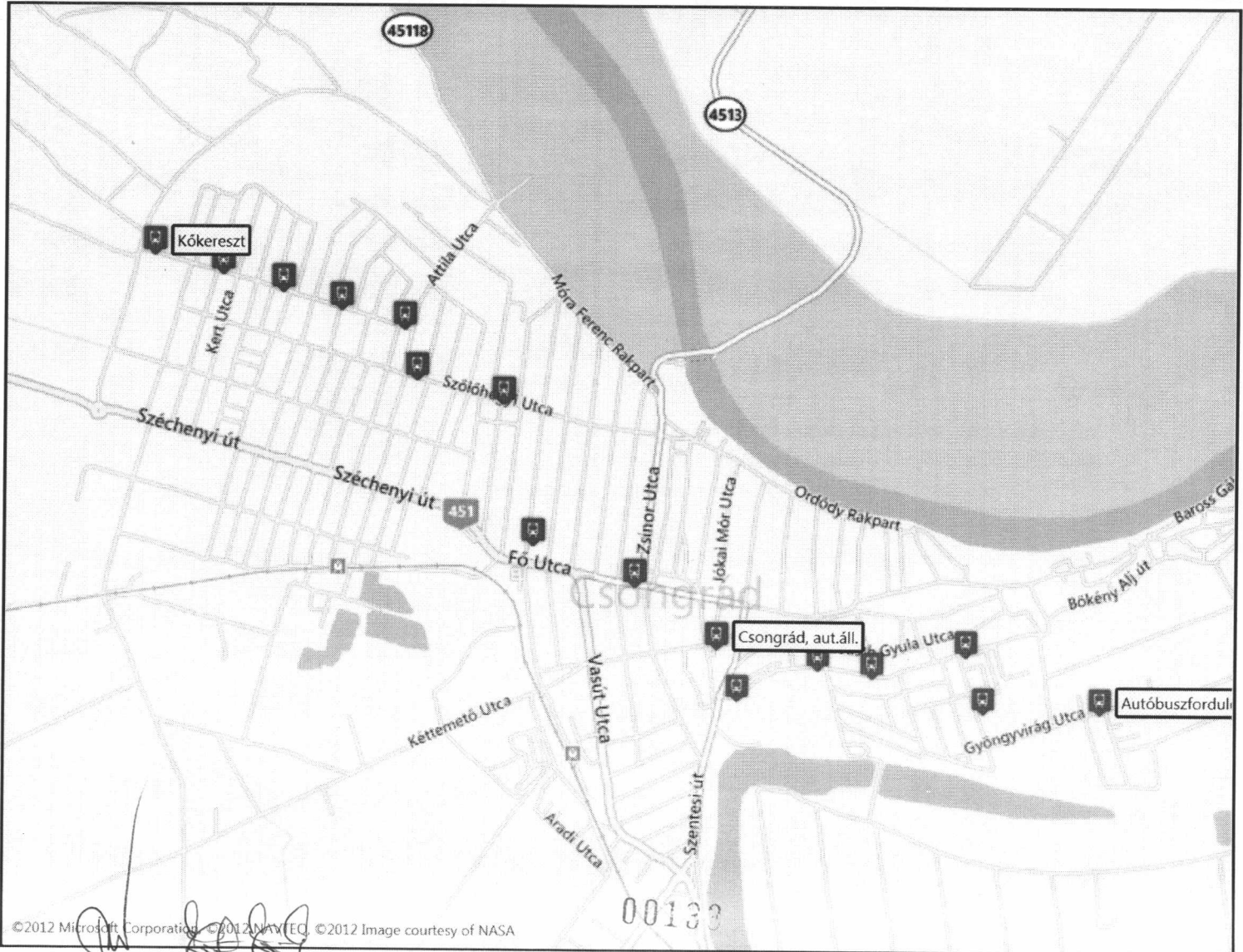


Tel.: (62) 560-111 Fax.: (62) 560-199  
[www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu)  
 Menetrendi információ kék szám: (40) 828-000  
 Tisza Volán Pont. Tel.: (62) 555-099 Fax.: (62) 555-091  
 E-mail: [pont@tiszavolan.hu](mailto:pont@tiszavolan.hu)

Indulási időpontok (a) Kőkereszt / (b) Kőkereszt megállóhelytől

Munkanap / work-days

Ora	
4	
5	a50
6	
7	b25
8	
9	
10	b25
11	
12	a25
13	
14	a05
15	
16	a25
17	a20
18	
19	
20	
21	
22	
23	



## Csongrád jegy-, bérletárak

### TÁJÉKOZTATÓ

a 2012. január 1-től érvényes, Csongrád helyi, közösségi közlekedési díjakról  
(az árak 21,26% áfa-t tartalmaznak)

#### Vonaljegy: 190,-Ft

**Kivétel:** Csongrád- Bokros viszonylatban közlekedő M3 –as jelzésű helyi autóbuszvonal az 5100 –as vonalszámú Csongrád - Csongrád-Bokros - Tiszaalpár helyközi vonalon kerülnek meghirdetésre. Az 5100 vonalszámú Csongrád - Csongrád (Bokros) – Tiszaalpár vonalon közlekedő járatokra a helyközi díjszabás szerinti jegyek és bérletek mellett Csongrád autóbusz-állomás és Csongrád – Bokros kh. viszonylatban a Csongrád helyi közlekedési általános összvonalas havi bérlet és nyugdíjas bérlet is érvényes utazásra.

A tanulók a lakóhely és az iskola között (Csongrád autóbusz-állomás – Csongrád – Bokros kh. között) helyközi tanuló bérlettel utazhatnak.

Csongrád autóbusz állomás és Csongrád, Nyíl utca között a Csongrád város helyi járatain érvényes általános összvonalas havi, összvonalas nyugdíjas és tanuló bérletek is használhatók utazásra.

Az 1-es, 1/A-s és a 3-as vonalszámú helyi járatokon továbbra is a helyi közlekedési díjszabás szerinti jegyek és bérletek érvényesek.

#### Általános bérletjegyek:

- összvonalas havi bérlet **4.755,-Ft**
- 16-án 0 órától történő vásárlás esetén **3.185,-Ft**

#### Tanuló/nyugdíjas összvonalas havi bérlet: 1.745,-Ft

A havi bérletek árának figyelembevételével több hónapra érvényes bérlet is kiadható. A névre szóló összvonalas havi bérletjegy árának háromszoros összegéért felmutatóra szóló havi bérletjegy váltható.

#### Általános rendelkezések

##### 1. §

a., A havi bérletjegyek a naptári hónap első napjától a következő hónap 5-én 24 óráig érvényesek. A szeptember hónapra érvényesített tanuló bérletjegy augusztus 27-én 0 órától használható utazásra.

b., A félhavi bérletjegyek a hónap 16. napjától a tárgyhónapot követő hónap 5-én 24 óráig érvényesek.

- Az arképes havi bérletek a tárgyhó 15-én pénztárázásig 50%-os árban visszaválthatók.

- A bérletigazolványok ára a kiállítási költséggel együtt és az elrontott vagy megrongálódott bérlet kicserélésének díja, továbbá a bérlet érvényességének kezdete előtti teljes árú, illetve a tárgyhó 15-ig történő 50%-os visszaváltásának kezelési díja 150,-Ft.

##### 2. §

A tömegközlekedési járműre csak a szájkosárral és pórázzal ellátott kutya vihető fel. A nem kézipoggyász módjára (nem ölben, táskában, dobozban stb.) szállított kutya szállítási díja azonos a járműre érvényes vonaljegy árával. Kivétel a vakvezető és rendőrségi kutya, melyek szállítása díjtalan. A kézipoggyász módjára (ölben, táskában, dobozban) szállított kutya szállítása díjtalan.

##### 3. §

A helyi tömegközlekedési eszközökön minden utas legfeljebb 2 db 40x50x80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetve 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat díjmentesen.

00134

#### 4. §

**2.500,-Ft** pótdíjat köteles fizetni 30 napon belül történő kiegyenlítés esetén az

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,
- ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat bepiszkítja a járművet,
- aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
- kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít

**5.000,-Ft** a pótdíj összege 30 napon túli kiegyenlítés esetén.

Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de ezt a jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, úgy az ellenőrzést követő naptól számított három munkanapon belül a Volán autóbusz-állomáson történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj fizetés alól és 150,-Ft bérletbemutató díjat köteles fizetni.

#### 5. §

Az utazási kedvezmények körét a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 139/2006 (VI. 29.) Korm. sz. rendelet állapítja meg.

#### 6. §

Az iskolák és tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díja megegyezik az iskolák és tanintézetek által rendelt belföldi autóbusz különjáratok díjáról szóló, hatályos jogszabályban foglalt díj mértékével.



00135



Közlekedési és Szolgáltató Zrt.



ISO 9001 & 14001  
QEM HU 3 31 292 11  
www.ecomcert.org

# Vonali technológia

## 1A

### Autóbuszforduló – Autóbuszállomás

### Csongrád helyi autóbuszvonal

Készítette: Forgalomfejlesztési és Koordinációs Igazgatóság

Érvényes: 2012. február 1-től.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, positioned above a horizontal line.

2012.02.01.

5 oldal

00136



# Csongrád

## 1A-s jelzésű helyi autóbuszvonal vonali technológiája

### Érintett nyomvonalak:

- C1A-1 Autóbuszforduló – Autóbuszállomás
- C1A-2 Autóbuszállomás – Autóbuszforduló

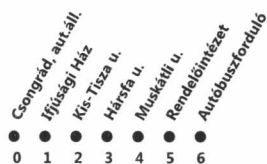
### Tartalmazza:

- menetrend
- térkép
- Csongrád helyi közforgalmú közlekedésének díjai







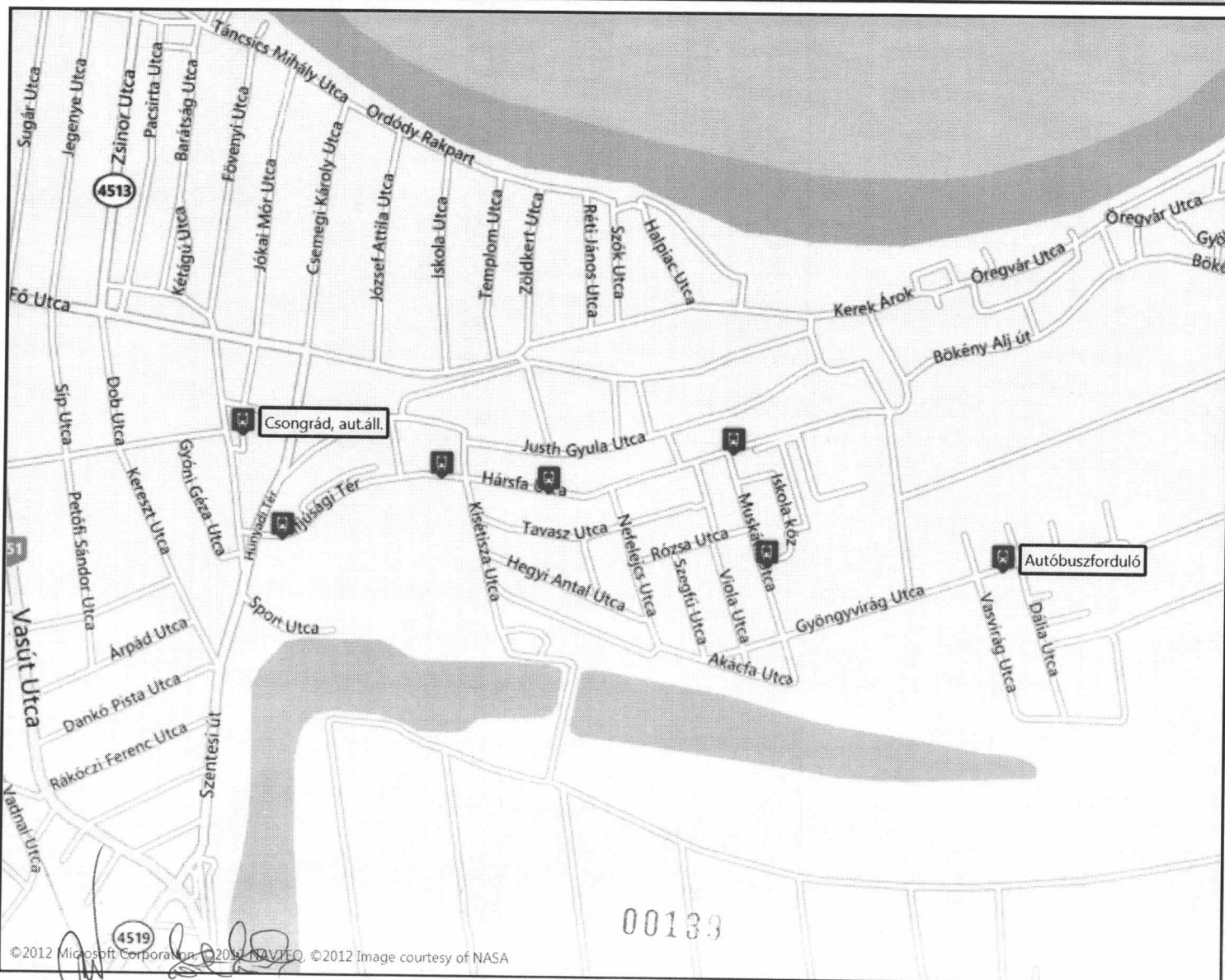


Tel.: (62) 560-111 Fax.: (62) 560-199  
www.tiszavolan.hu  
Menetrendi információ kék szám: (40) 828-000  
Tisza Volán Pont. Tel.: (62) 555-099 Fax.: (62) 555-091  
E-mail: pont@tiszavolan.hu

## Indulási időpontok Csongrád, aut.áll. megállóhelytől

Munkanap / work-days

Ora  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23



## Csongrád jegy-, bérletárak

### TÁJÉKOZTATÓ

a 2012. január 1-től érvényes, Csongrád helyi, közösségi közlekedési díjakról  
(az árak 21,26% áfa-t tartalmaznak)

#### Vonaljegy: 190,-Ft

**Kivétel:** Csongrád- Bokros viszonylatban közlekedő M3 –as jelzésű helyi autóbuszvonal az 5100 –as vonalszámú Csongrád - Csongrád-Bokros - Tiszaalpár helyközi vonalon kerülnek meghirdetésre. Az 5100 vonalszámú Csongrád - Csongrád (Bokros) – Tiszaalpár vonalon közlekedő járatokra a helyközi díjszabás szerinti jegyek és bérletek mellett Csongrád autóbusz-állomás és Csongrád – Bokros kh. viszonylatban a Csongrád helyi közlekedési általános összvonalas havi bérlet és nyugdíjas bérlet is érvényes utazásra.

A tanulók a lakóhely és az iskola között (Csongrád autóbusz-állomás – Csongrád – Bokros kh. között) helyközi tanuló bérlettel utazhatnak.

Csongrád autóbusz állomás és Csongrád, Nyíl utca között a Csongrád város helyi járatain érvényes általános összvonalas havi, összvonalas nyugdíjas és tanuló bérletek is használhatók utazásra.

Az 1-es, 1/A-s és a 3-as vonalszámú helyi járatokon továbbra is a helyi közlekedési díjszabás szerinti jegyek és bérletek érvényesek.

#### Általános bérletjegyek:

- összvonalas havi bérlet **4.755,-Ft**

- 16-án 0 órától történő vásárlás esetén **3.185,-Ft**

#### Tanuló/nyugdíjas összvonalas havi bérlet: 1.745,-Ft

A havi bérletek árának figyelembevételével több hónapra érvényes bérlet is kiadható. A névre szóló összvonalas havi bérletjegy árának háromszoros összegéért felmutatóra szóló havi bérletjegy váltható.

#### Általános rendelkezések

##### 1. §

a., A havi bérletjegyek a naptári hónap első napjától a következő hónap 5-én 24 óráig érvényesek. A szeptember hónapra érvényesített tanuló bérletjegy augusztus 27-én 0 órától használható utazásra.

b., A félhavi bérletjegyek a hónap 16. napjától a tárgyhónapot követő hónap 5-én 24 óráig érvényesek.

- Az arcképes havi bérletek a tárgyhó 15-én pénztárzárásig 50%-os árban visszaválthatók.

- A bérletigazolványok ára a kiállítási költséggel együtt és az elrontott vagy megrongálódott bérlet kicserélésének díja, továbbá a bérlet érvényességének kezdete előtti teljes árú, illetve a tárgyhó 15-ig történő 50%-os visszaváltásának kezelési díja 150,-Ft.

##### 2. §

A tömegközlekedési járműre csak a szájkosárral és porázzal ellátott kutya vihető fel. A nem kézipoggyász módjára (nem ölben, táskában, dobozban stb.) szállított kutya szállítási díja azonos a járműre érvényes vonaljegy árával. Kivétel a vakvezető és rendőrségi kutya, melyek szállítása díjtalan. A kézipoggyász módjára (ölben, táskában, dobozban) szállított kutya szállítása díjtalan.

##### 3. §

A helyi tömegközlekedési eszközökön minden utas legfeljebb 2 db 40x50x80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetve 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat díjmentesen.

00140

**4. §**

**2.500,-Ft** pótdíjat köteles fizetni 30 napon belül történő kiegyenlítés esetén az

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,
- ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat bepiszkítja a járművet,
- aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
- kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít

**5.000,-Ft** a pótdíj összege 30 napon túli kiegyenlítés esetén.

Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de ezt a jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, úgy az ellenőrzést követő naptól számított három munkanapon belül a Volán autóbusz-állomáson történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj fizetés alól és 150,-Ft bérletbemutató díjat köteles fizetni.

**5. §**

Az utazási kedvezmények körét a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 139/2006 (VI. 29.) Korm. sz. rendelet állapítja meg.

**6. §**

Az iskolák és tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díja megegyezik az iskolák és tanintézetek által rendelt belföldi autóbusz különjáratok díjáról szóló, hatályos jogszabályban foglalt díj mértékével.





Közlekedési és Szolgáltató Zrt.



# Vonali technológia

## 3

### **Autóbuszforduló - Kőkereszt** **Csongrád helyi autóbuszvonal**

Készítette: Forgalomfejlesztési és Koordinációs Igazgatóság

Érvényes: 2012. február 1-től.

2012.02.01.

5 oldal

00142

# Csongrád

## 3-as jelzésű helyi autóbuszvonal vonali technológiája

### Érintett nyomvonalak:

- C3-1 Autóbuszforduló – Kőkereszt
- C3-2 Kőkereszt – Autóbuszforduló

### Tartalmazza:

- menetrend
- térkép
- Csongrád helyi közforgalmú közlekedésének díjai





	Autóbuszforduló	Rendelőintézet	Muskatti u.	Hársfa u.	Kis-Tisza u.	Ifjúsági Ház	Csongrád aut.áll.	Zsinor u.	Bútorgyár	Széchenyi iskola	Aranyparkó	Nyíl u.	Budai Nagy Antal u.	Karinty Frigyes u.	Kőkereszt
a	-	-	-	-	-	-	0	1	2	4	5	6	8	9	10
b	0	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	14	15	16



Tel.: (62) 560-111 Fax.: (62) 560-199  
[www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu)  
 Menetrendi információ kék szám: (40) 828-000  
 Tisza Volán Pont. Tel.: (62) 555-099 Fax.: (62) 555-091  
 E-mail: [pont@tiszavolan.hu](mailto:pont@tiszavolan.hu)

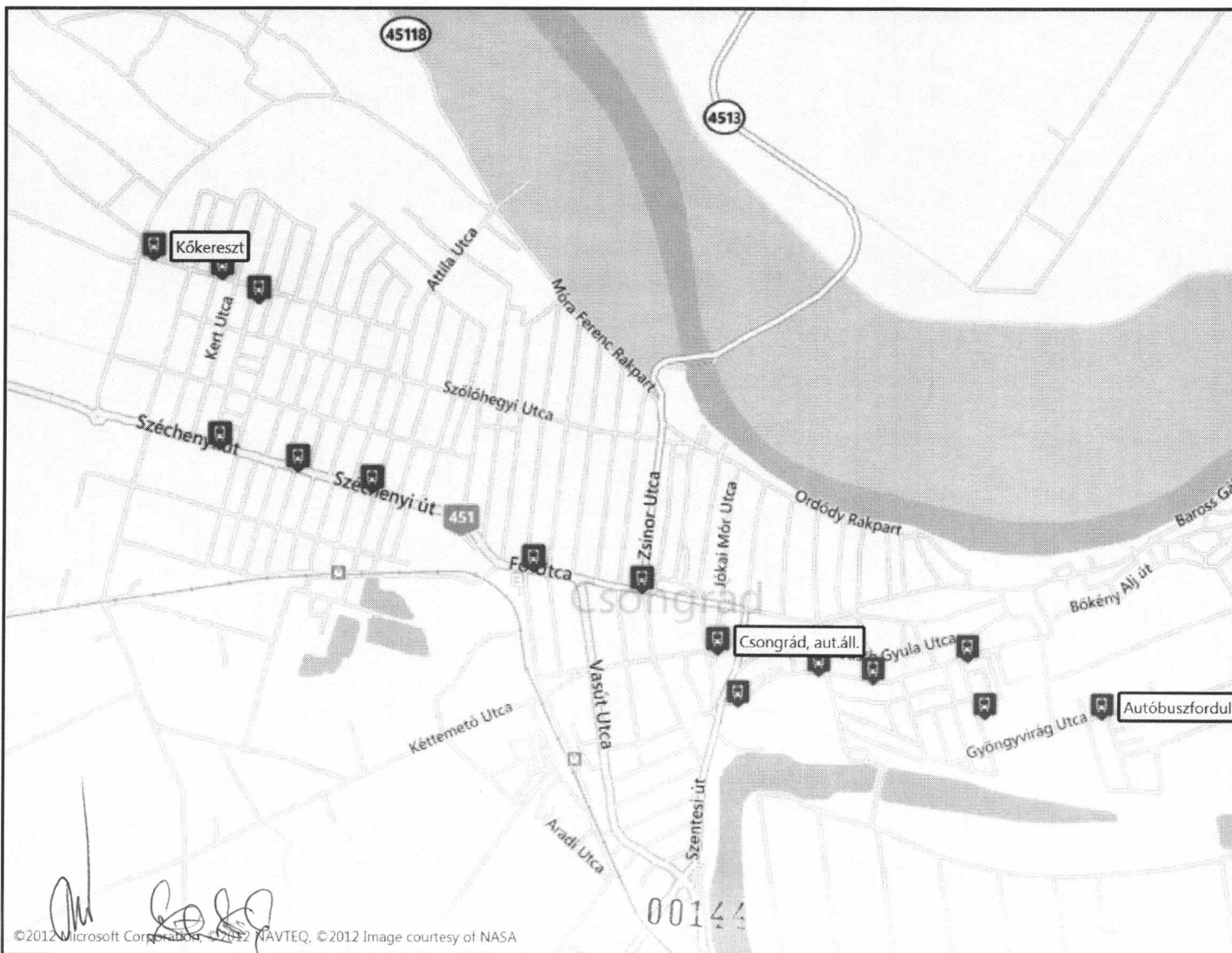
## Indulási időpontok (a) Csongrád, aut.áll. / (b) Autóbuszforduló megállóhelytől

Munkanap / work-days

Óra  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23

b30

a15



Kőkereszt	Karinthy Frigyes u.	Budai Nagy Antal u.	Nyíl u.	Aranypatkó	Széchenyi Iskola	Bukorgyár	Zsinór u.	Csongrád, aut.áll.	Ifjúsági Ház	Kis-Tisza u.	Harsfa u.	Muskatti u.	Rendelőintézet	Autóbuszforduló
0	1	2	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16



Tel.: (62) 560-111 Fax.: (62) 560-199  
[www.tiszavolan.hu](http://www.tiszavolan.hu)  
 Menetrendi információ kék szám: (40) 828-000  
 Tisza Volán Pont. Tel.: (62) 555-099 Fax.: (62) 555-091  
 E-mail: [pont@tiszavolan.hu](mailto:pont@tiszavolan.hu)

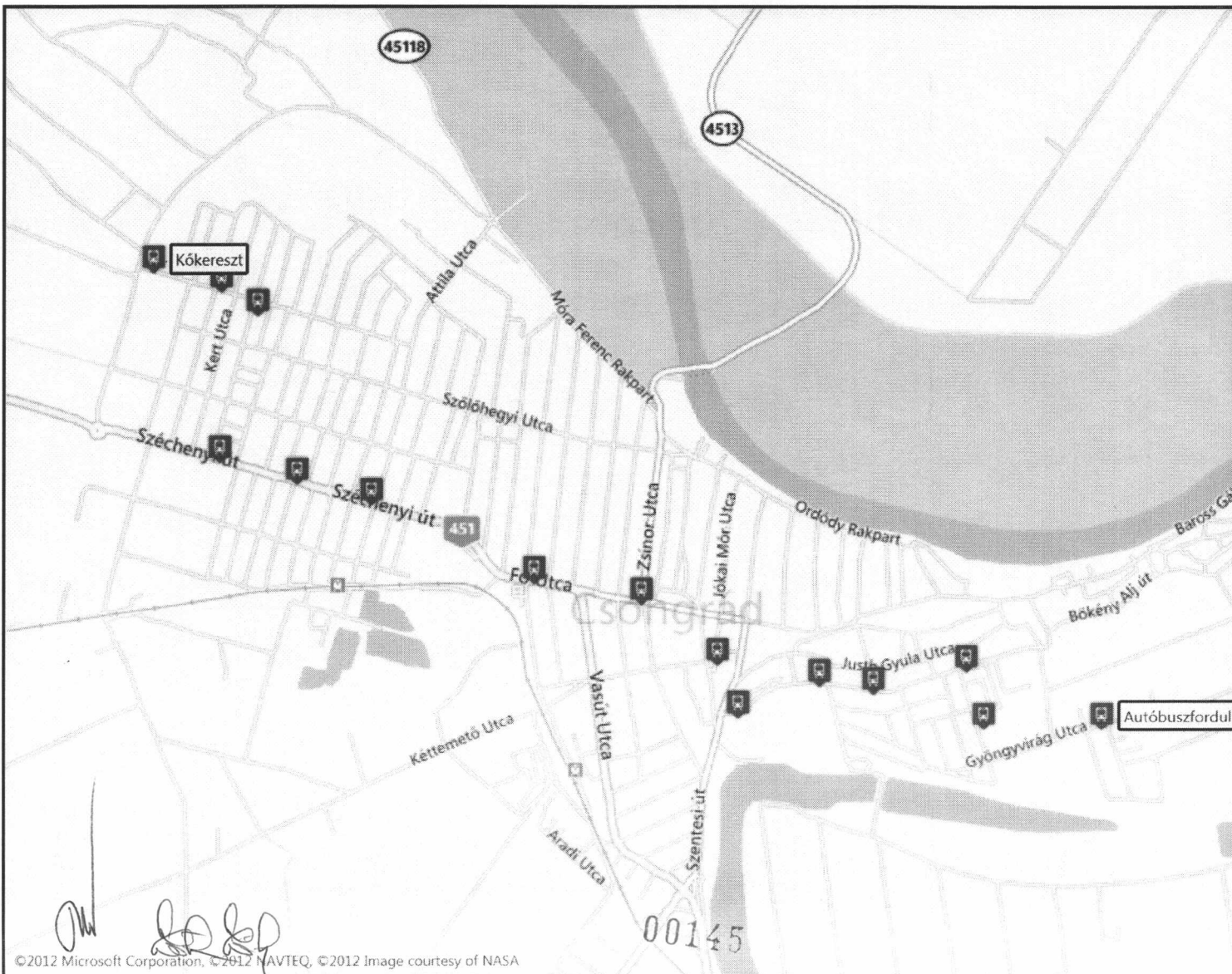
### Indulási időpontok Kőkereszt megállóhelytől

Munkanap / work-days

Óra  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23

45

35



## Csongrád jegy-, bérletárak

### TÁJÉKOZTATÓ

a 2012. január 1-től érvényes, Csongrád helyi, közösségi közlekedési díjakról  
(az árak 21,26% áfa-t tartalmaznak)

#### Vonaljegy: 190,-Ft

**Kivétel:** Csongrád- Bokros viszonylatban közlekedő M3 -as jelzésű helyi autóbuszvonal az 5100 -as vonalszámú Csongrád - Csongrád-Bokros - Tiszaalpár helyközi vonalon kerülnek meghirdetésre. Az 5100 vonalszámú Csongrád - Csongrád (Bokros) – Tiszaalpár vonalon közlekedő járatokra a helyközi díjszabás szerinti jegyek és bérletek mellett Csongrád autóbusz-állomás és Csongrád – Bokros kh. viszonylatban a Csongrád helyi közlekedési általános összvonalas havi bérlet és nyugdíjas bérlet is érvényes utazásra.

A tanulók a lakóhely és az iskola között (Csongrád autóbusz-állomás – Csongrád – Bokros kh. között) helyközi tanuló bérlettel utazhatnak.

Csongrád autóbusz állomás és Csongrád, Nyíl utca között a Csongrád város helyi járatain érvényes általános összvonalas havi, összvonalas nyugdíjas és tanuló bérletek is használhatók utazásra.

Az 1-es, 1/A-s és a 3-as vonalszámú helyi járatokon továbbra is a helyi közlekedési díjszabás szerinti jegyek és bérletek érvényesek.

#### Általános bérletjegyek:

- összvonalas havi bérlet **4.755,-Ft**
- 16-án 0 órától történő vásárlás esetén **3.185,-Ft**

#### Tanuló/nyugdíjas összvonalas havi bérlet: 1.745,-Ft

A havi bérletek árának figyelembevételével több hónapra érvényes bérlet is kiadható. A névre szóló összvonalas havi bérletjegy árának háromszoros összegéért felmutatóra szóló havi bérletjegy váltható.

#### Általános rendelkezések

##### 1. §

a., A havi bérletjegyek a naptári hónap első napjától a következő hónap 5-én 24 óráig érvényesek. A szeptember hónapra érvényesített tanuló bérletjegy augusztus 27-én 0 órától használható utazásra.

b., A félhavi bérletjegyek a hónap 16. napjától a tárgyhónapot követő hónap 5-én 24 óráig érvényesek.

- Az arcképes havi bérletek a tárgyhó 15-én pénztárázásig 50%-os árban visszaválthatók.

- A bérletigazolványok ára a kiállítási költséggel együtt és az elrontott vagy megrongálódott bérlet kicserélésének díja, továbbá a bérlet érvényességének kezdete előtti teljes árú, illetve a tárgyhó 15-ig történő 50%-os visszaváltásának kezelési díja 150,-Ft.

##### 2. §

A tömegközlekedési járműre csak a szájkosárral és pórázzal ellátott kutya vihető fel. A nem kézipoggyász módjára (nem ölben, táskában, dobozban stb.) szállított kutya szállítási díja azonos a járműre érvényes vonaljegy árával. Kivétel a vakvezető és rendőrségi kutya, melyek szállítása díjtalan. A kézipoggyász módjára (ölben, táskában, dobozban) szállított kutya szállítása díjtalan.

##### 3. §

A helyi tömegközlekedési eszközökön minden utas legfeljebb 2 db 40x50x80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetve 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekocsit szállíthat díjmentesen.

#### 4. §

**2.500,-Ft** pótdíjat köteles fizetni 30 napon belül történő kiegyenlítés esetén az

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,
- ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat bepiszkítja a járművet,
- aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
- kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít

**5.000,-Ft** a pótdíj összege 30 napon túli kiegyenlítés esetén.

Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de ezt a jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, úgy az ellenőrzést követő naptól számított három munkanapon belül a Volán autóbusz-állomáson történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj fizetés alól és 150,-Ft bérletbemutató díjat köteles fizetni.

#### 5. §

Az utazási kedvezmények körét a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 139/2006 (VI. 29.) Korm. sz. rendelet állapítja meg.

#### 6. §

Az iskolák és tanintézetek által rendelt helyi autóbusz különjáratok díja megegyezik az iskolák és tanintézetek által rendelt belföldi autóbusz különjáratok díjáról szóló, hatályos jogszabályban foglalt díj mértékével.



Tisza Volán Zrt.

## CSONGRÁD HELYI TÖMEGKÖZLEKEDÉSENEK EREDMÉNYKIMUTATÁSA

A tétel megnevezése	2012. éves várható (eFt)	2013. éves terv (eFt)	index (terv/várható)	2012. várható 1 külszolgálati km-re jutó (Ft/kkm)	2013. terv 1 külszolgálati km-re jutó (Ft/kkm)	index a fajlagos költség változásra
Nettó árbevétel (menetdíj bevétel árkiegészítéssel)	7 640	8 336				
Egyéb személyszállítási bevételek	0	0				
<b>Bevétel összesen</b>	<b>7 640</b>	<b>8 336</b>	<b>109,11%</b>	<b>231,94</b>	<b>253,07</b>	<b>109,11%</b>
külszolgálati km	33	33				
<b>Üzemeltetési költségek</b>	<b>8 297</b>	<b>8 786</b>	<b>105,89%</b>	<b>251,89</b>	<b>266,73</b>	<b>105,89%</b>
ebből: üzemanyag	3 739	4 001	107,00%	113,52	121,47	107,00%
forgalmi fiz. Bér és járulékal	4 558	4 785	104,98%	138,37	145,26	104,98%
<b>Fenntartási költségek</b>	<b>1 153</b>	<b>1 210</b>	<b>105,00%</b>	<b>35,00</b>	<b>36,75</b>	<b>105,00%</b>
ebből: anyag	785	824	105,00%	23,82	25,01	105,00%
fenntartási bér és járulékal	368	387	105,00%	11,18	11,74	105,00%
Jármű bérleti díj	0	0				
Egyéb közvetlen anyag és egyéb ktg	566	595	105,16%	17,17	18,06	105,16%
Közvetlen irányítási ktg	352	370	105,00%	10,69	11,23	105,00%
Belső javítási költség	74	77	105,00%	2,24	2,35	105,00%
Általános ktg	594	624	105,00%	18,04	18,94	105,00%
Tevékenység összes költsége értékcökkenés nélkül	11 036	11 662	105,68%	335,03	354,05	105,68%
Értékcökkenési leírás	829	829	100,00%	25,16	25,16	100,00%
Tevékenység összes költsége értékcökkenési leírással	11 865	12 491	105,28%	360,20	379,22	105,28%
<b>Tevékenység eredménye</b>	<b>-4 225</b>	<b>-4 155</b>				
Egyéb bevétel	4 424					
ebből: egyéb bevétel	0	0				
önk. és normatív támogatás	4 424	0				
Egyéb ráfordítás						
<b>Üzemi tevékenység eredménye</b>	<b>199</b>	<b>-4 155</b>				
Címzett normatív támogatás központi költségvetésből	941					
Önkormányzati támogatás	3 483					
Méltányos nyereség (1 %)		125				
Támogatási igény		4 280				

Az adatok nem tartalmazzák a helyközzel ellátott helyi tevékenységhez kapcsolódó költségeket és bevételeket.







# FORGALMI ENGEDÉLY

Permiso de circulación • Ověřovací o registraci • Registrationsattest • Zulassungbescheinigung • Registracimistunustus • Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό εγγραφής • Registration certificate • Certificado de matricula • Registracijos liudijimas • Registrācijas apliecība • Carta di circolazione • Registrationsbeviset • Certifikat ta' Registrazzjoni • Certificat d'immatriculation • Dowód Rejestracyjny • Forgalmi engedély • Ověřovací o evidenci • Promětno dovoljenje • Registrointrodutatus • Kontekenbewijs

Okmányiroda: SZEGED

DI23321

EUROTAX KÓD:

A HHR854  
B 2000.08.10.



D.1 IKARUS  
D.2 C 56.42

D.3  
P.1 8500 CM3 P.2 205 KW  
P.5 6047TK5904RH001834

E TSBC56T2MY2M0102  
P.3 DIESEL  
J M3

G 10995 KG R 01 FEHÉR  
F.1 17500 KG V.9 04

K  
I 2000.08.10.

O 0.1  
(0)  
(2)

S.1  
S.2  
O.2  
(1)  
(3)

Q  
GYÁRTÁSI ÉV: 2000

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTA (KÓDSZÁM): 2

H

C.1 C.1.1 TISZA VOLÁN ZRT

C.1.2  
C.1.3 6640 CSONGRÁD  
SZEGEDI ÚT 45

C.4 Tulajdonos



DI23321

KIÁLLÍTÁS KELTE

2006.08.29



07 2007.09.20.  
08 2008.10.10.  
09 2009.11.05.  
10 2010.11.13.  
11 2011.11.10.  
12 2012.11.05.

HIVATALOS FELJEGYZÉSEK

Közforgalmi engedély



Kódmagyarázat:

A: rendszám	E: alvázszám	P.2: legnagyobb leadott teljesítmény (kW) (ha rendelkezésre áll)
B: első nyilvántartásba vételi időpontja	F.1: együttes tömeg	P.3: hajtóanyag
C.1: a forgalmi engedély jogosultja	G: saját tömeg	P.5: motorkód / szám
C.1.1: családi név vagy cégnev	H: az okmány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)	Q: teljesítmény / tömeg arány (kW/kg) (csak motorkerékpároknál)
C.1.2: utónév	I: első magyarországi nyilvántartásba vételi időpontja	R: szín
C.1.3: cím	J: jármű-kategória	S.1: ülések száma vezetővel
C.4: utalás arra tényre, hogy a forgalmi engedély jogosultja:	K: típus-jóváhagyási szám (ha van)	S.2: állóhelyek száma (ha van)
a) a jármű tulajdonosa,	O: vontatási adatok (kg)	V.9: környezetvédelmi osztályba sorolás
b) nem a jármű tulajdonosa,	O.1: fékezett	Sebességváltó-fajta (kódszám)
c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosa-ként azonosítva	O.2: fékzetlen	0 = mechanikus
	(0): fék nélkül	1 = félautomata
	(1): ráfutófékkel	2 = automata
D.1: gyártmány	(2): átmendőfékkel	3 = szekvenciális
D.2: típus	(3): nyeregterhelés	
D.3: kereskedelmi leírás(ok)	P.1: hengerűrtartalom (cm³)	





\*\*\*\*\*

10060045134

2000.09.20

11 90 0014752 H

249.10 2C

12 90 1174164 H

2012.03.14

## HIVATALOS FELJEGYZÉSEK

Handwritten signature: *Handwritten signature*

နိဂုံးချုပ်ချစ်ဇာတ်:

3.0. *endosám*  
 3.1. *első nyelvtanulási év*  
 3.2. *elsőpont*  
 3.3. *a forgalmi engedély jogosultja*  
 3.4. *alkalmazói név vagy cénév*  
 3.5. *alkotónév*  
 3.6. *alkotó*  
 3.7. *alkotó*  
 3.8. *alkotó*  
 3.9. *alkotó*  
 3.10. *alkotó*  
 3.11. *alkotó*  
 3.12. *alkotó*  
 3.13. *alkotó*  
 3.14. *alkotó*  
 3.15. *alkotó*  
 3.16. *alkotó*  
 3.17. *alkotó*  
 3.18. *alkotó*  
 3.19. *alkotó*  
 3.20. *alkotó*  
 3.21. *alkotó*  
 3.22. *alkotó*  
 3.23. *alkotó*  
 3.24. *alkotó*  
 3.25. *alkotó*  
 3.26. *alkotó*  
 3.27. *alkotó*  
 3.28. *alkotó*  
 3.29. *alkotó*  
 3.30. *alkotó*  
 3.31. *alkotó*  
 3.32. *alkotó*  
 3.33. *alkotó*  
 3.34. *alkotó*  
 3.35. *alkotó*  
 3.36. *alkotó*  
 3.37. *alkotó*  
 3.38. *alkotó*  
 3.39. *alkotó*  
 3.40. *alkotó*  
 3.41. *alkotó*  
 3.42. *alkotó*  
 3.43. *alkotó*  
 3.44. *alkotó*  
 3.45. *alkotó*  
 3.46. *alkotó*  
 3.47. *alkotó*  
 3.48. *alkotó*  
 3.49. *alkotó*  
 3.50. *alkotó*  
 3.51. *alkotó*  
 3.52. *alkotó*  
 3.53. *alkotó*  
 3.54. *alkotó*  
 3.55. *alkotó*  
 3.56. *alkotó*  
 3.57. *alkotó*  
 3.58. *alkotó*  
 3.59. *alkotó*  
 3.60. *alkotó*  
 3.61. *alkotó*  
 3.62. *alkotó*  
 3.63. *alkotó*  
 3.64. *alkotó*  
 3.65. *alkotó*  
 3.66. *alkotó*  
 3.67. *alkotó*  
 3.68. *alkotó*  
 3.69. *alkotó*  
 3.70. *alkotó*  
 3.71. *alkotó*  
 3.72. *alkotó*  
 3.73. *alkotó*  
 3.74. *alkotó*  
 3.75. *alkotó*  
 3.76. *alkotó*  
 3.77. *alkotó*  
 3.78. *alkotó*  
 3.79. *alkotó*  
 3.80. *alkotó*  
 3.81. *alkotó*  
 3.82. *alkotó*  
 3.83. *alkotó*  
 3.84. *alkotó*  
 3.85. *alkotó*  
 3.86. *alkotó*  
 3.87. *alkotó*  
 3.88. *alkotó*  
 3.89. *alkotó*  
 3.90. *alkotó*  
 3.91. *alkotó*  
 3.92. *alkotó*  
 3.93. *alkotó*  
 3.94. *alkotó*  
 3.95. *alkotó*  
 3.96. *alkotó*  
 3.97. *alkotó*  
 3.98. *alkotó*  
 3.99. *alkotó*  
 4.00. *alkotó*

E: alvászám  
 E.1: együletes tömeg  
 E.2: saját tömeg  
 E.3: az alvászám érvényességének  
 ideje (ha nem korlátlan)  
 E.4: első magyarországi nyilván-  
 tartásba vétel időpontja  
 J: jármű-kategória  
 K: jogosítványkódok száma (ha van)  
 L: vonatkozó adatok (kg)  
 P.1: létezett  
 P.2: lékezetlen  
 (0): Nék nélkül  
 (1): részletesen  
 (2): áttekintéssel  
 (3): nyersjegyzékkel  
 P.3: megismerhetőség (m-m)

P.2: legnagyobb leadott teljesítmény (kW) (ha rendelkezésre áll)

P.3: hatókönyag

P.5: motorkód / szín

Q: teljesítmény / tömeg arány (kW/kg) (csak motorkarepároknál)

R: szín

S.1: ütések száma vezetével

S.2: átlóhelyek száma (ha van)

V.9: környezetvédelmi osztályba sorolás

**Sebességváltó-típus (kódszám)**

0 = mechanikus

1 = felülatomata

2 = automata

3 = szelekváltás

FORGALMI ENGEDÉLY

[illegible]

**Okmányiroda: SZEGED**

**AHRE973**

**B** 2001.09.05.

## D.1 IKARUS

**D.2. 95**

**D.3**

**P.1** 6724 CM3

**P.5** 143177

P-2 210 KM

**G 11750 KG**

**R** 01 FEBÉR

**F 1** 18100 KG

V.9 04

K

2001.09.05.

001 3000 KG

**(0) 750 KG**

(2)

Q

**GYÁRTÁSI ÉV: 2001**

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTA (KÓDSZÁM): 0

H

**C.1/C.1.1 TISZA VOLÁN ZRT.**

C.1.2

**C.1.3** 6640 CSONGRÁD

**SZEGEDI ÚT 45.**

#### C.4 Tulajdonos

**EV14172**

**Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium**Céginformációs és az Elektronikus Cégeljárásban Közreműködő Szolgálat  
1055 Budapest, Kossuth tér 4.

## Cégkivonat

A Cg.06-10-000083 cégjegyzékszámú TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (6724 Szeged, Bakay N. u. 48.) cég 2012. október 18. napján hatályos adatai a következők:

### I. Cégformától független adatok

1. **Általános adatok**

Cégjegyzékszám:06-10-000083

Cégforma: Részvénytársaság

Bejegyezte: 1993/07/09

2. **A cég elnevezése**

2/2. TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Hatályos: 2005/12/14 ...

3. **A cég rövidített elnevezése**

3/2. TISZA VOLÁN Zrt.

Hatályos: 2005/12/14 ...

4. **A cég idegen nyelvű elnevezése(i), idegen nyelvű rövidített elnevezése(i)**

4/4. TISZA VOLÁN Verkehrs- und Dienstleistungsaktiengesellschaft mit geschlossenem Aktionärskreis

Hatályos: 2005/12/14 ...

4/5. TISZA VOLÁN Transport and Services Private Limited Company (Plc.)

Hatályos: 2005/12/14 ...

4/6. Société de Transports et de Prestations TISZA VOLÁN Société fermée a responsabilité limitée (SFRL)

Hatályos: 2005/12/14 ...

5. **A cég székhelye**

5/1. 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.

Hatályos: 1992/12/31 ...

6. **A cég telephelye(i)**

6/2. 6720 Szeged, Feketesas u. 28.

Hatályos: 1995/05/23 ...

6/3. 6720 Szeged, Kárász u. 16.

Hatályos: 1995/05/23 ...

6/4. 6722 Szeged, Bartók Béla tér 6.

Hatályos: 1995/05/23 ...

6/5. 6721 Szeged, Autóbuszállomás, Mars tér.

Hatályos: 1996/09/26 ...

6/6. 6720 Szeged, Jókai u. 7.

Hatályos: 1996/09/26 ...

6/10. 6721 Szeged, Szent István tér 3.

Hatályos: 2005/11/02 ...

6/11. 6721 Szeged, Mars tér decentrum.



A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

6/12. 6724 Szeged, Víztorony tér decentrum.

A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

6/13. 6724 Szeged, Hont Ferenc utca decentrum.

A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

6/14. 6727 Szeged, Csap utca 11.

A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

6/15. 6724 Szeged, Bakay Nándor utca 29.

A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

6/17. 6724 Szeged, Budapesti krt 4.

A változás időpontja: 2009/06/26

Bejegyzés kelte: 2009/07/06

Hatályos: 2009/06/26 ...

7. **A cég fióktelepe(i)**

7/1. 6600 Szentes, Vásárhelyi u. 114.

Hatályos: 1995/05/23 ...

7/2. 6640 Csongrád, Autóbusz állomás, Dózsa György tér.

Hatályos: 1995/05/23 ...

7/3. 6800 Hódmezővásárhely, Autóbusz állomás, Bocskay u. 5.

Hatályos: 1995/05/23 ...

7/4. 6600 Szentes, Autóbusz állomás, Szabadság tér.

Hatályos: 1995/05/23 ...

7/5. 6900 Makó, Autóbusz állomás, Csanád vezér tér 21.

Hatályos: 1995/05/23 ...

7/6. 6800 Hódmezővásárhely, Szántó Kovács János u. 180.

Hatályos: 1996/09/26 ...

7/7. 6900 Makó, Justh Gyula u. 67.

Hatályos: 1996/09/26 ...

7/8. 6640 Csongrád, Szegedi út 45.

Hatályos: 1996/09/26 ...

7/11. HU-6782 Mórahalom, Autóbusz-állomás Szegedi út 1/A.

A változás időpontja: 2008/05/22

Bejegyzés kelte: 2008/07/01

Hatályos: 2008/05/22 ...



00156

- 7/12. HU-6760 Kistelek, Árpád utca 8.  
*A változás időpontja:* 2010/09/15  
*Bejegyzés kelte:* 2010/10/14 *Közzétéve:* 2010/10/28  
*Hatályos:* 2010/09/15 ...
- 7/13. HU-6762 Sándorfalva, Május 1 tér  
*A változás időpontja:* 2010/09/15  
*Bejegyzés kelte:* 2010/10/14 *Közzétéve:* 2010/10/28  
*Hatályos:* 2010/09/15 ...
8. **A létesítő okirat kelte**  
8/2. 1994. február 28.  
*Hatályos:* 1994/02/28 ...
- 8/3. 1994. május 13.  
*Hatályos:* 1994/05/13 ...
- 8/4. 1994. július 15.  
*Hatályos:* 1994/07/15 ...
- 8/5. 1994. szeptember 2.  
*Hatályos:* 1994/09/02 ...
- 8/6. 1995. május 23.  
*Hatályos:* 1995/05/23 ...
- 8/7. 1995. október 24.  
*Hatályos:* 1995/10/24 ...
- 8/8. 1996. május 23.  
*Hatályos:* 1996/05/23 ...
- 8/9. 1996. szeptember 26.  
*Hatályos:* 1996/09/26 ...
- 8/10. 1997. május 20.  
*Hatályos:* 1997/05/20 ...
- 8/11. 1997. július 1.  
*Hatályos:* 1997/07/01 ...
- 8/12. 1998. május 12.  
*Hatályos:* 1998/05/12 ...
- 8/13. 1998. november 10.  
*Hatályos:* 1998/11/19 ...
- 8/14. 1998. december 14.  
*Hatályos:* 1999/02/08 ...
- 8/15. 1999. május 14.  
*Hatályos:* 1999/07/15 ...
- 8/16. 1999. december 17.  
*Hatályos:* 2000/02/21 ...
- 8/17. 2000. május 26.  
*Hatályos:* 2000/07/31 ...
- 8/18. 2000. november 16.



*Hatályos: 2000/11/29 ...*

8/19. 2000. december 18.  
*Hatályos: 2001/01/26 ...*

8/20. 2001. május 18.  
*Hatályos: 2001/06/22 ...*

8/21. 2002. május 17.  
*Hatályos: 2002/07/03 ...*

8/22. 2002. november 13.  
*Hatályos: 2003/01/23 ...*

8/23. 2003. május 21.  
*Hatályos: 2003/07/09 ...*

8/24. 2003. november 25.  
*Hatályos: 2004/01/10 ...*

8/25. 2003. december 19.  
*Hatályos: 2004/02/12 ...*

8/26. 2004. május 19.  
*Hatályos: 2004/07/07 ...*

8/27. 2004. december 16.  
*Hatályos: 2005/02/08 ...*

8/28. 2005. május 25.  
*Hatályos: 2005/07/15 ...*

8/29. 2005. augusztus 11.  
*Hatályos: 2005/10/26 ...*

8/30. 2005. november 2.  
*Hatályos: 2005/12/14 ...*

8/31. 2006. március 6.  
*Hatályos: 2006/03/13 ...*

8/32. 2006. május 8.  
*Hatályos: 2006/06/07 ...*

8/33. 2006. július 21.  
*Bejegyzés kelte: 2006/09/12 Közzétéve: 2006/10/05*  
*Hatályos: 2006/09/12 ...*

8/34. 2007. január 16.  
*Bejegyzés kelte: 2007/02/02 Közzétéve: 2007/03/01*  
*Hatályos: 2007/02/02 ...*

8/35. 2007. március 20.  
*Bejegyzés kelte: 2007/04/23 Közzétéve: 2007/05/17*  
*Hatályos: 2007/04/23 ...*

8/36. 2007. május 17.  
*Bejegyzés kelte: 2007/06/26 Közzétéve: 2007/07/19*  
*Hatályos: 2007/06/26 ...*



- 8/37. 2007. június 4.  
Bejegyzés kelte: 2007/06/26 Közzétéve: 2007/07/19  
Hatályos: 2007/06/26 ...
- 8/38. 2008. május 22.  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2008/07/01  
Hatályos: 2008/05/22 ...
- 8/39. 2008. augusztus 6.  
A változás időpontja: 2008/08/06  
Bejegyzés kelte: 2008/09/01  
Hatályos: 2008/08/06 ...
- 8/40. 2009. május 22.  
A változás időpontja: 2009/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/06/16 Közzétéve: 2009/07/09  
Hatályos: 2009/05/22 ...
- 8/41. 2009. június 26.  
A változás időpontja: 2009/06/26  
Bejegyzés kelte: 2009/07/06  
Hatályos: 2009/06/26 ...
- 8/42. 2009. július 13.  
A változás időpontja: 2009/07/13  
Bejegyzés kelte: 2009/07/23  
Hatályos: 2009/07/13 ...
- 8/43. 2009. július 23.  
A változás időpontja: 2009/07/23  
Bejegyzés kelte: 2009/08/25 Közzétéve: 2009/09/17  
Hatályos: 2009/07/23 ...
- 8/44. 2009. augusztus 14.  
A változás időpontja: 2009/08/14  
Bejegyzés kelte: 2009/08/31  
Hatályos: 2009/08/14 ...
- 8/45. 2010. január 28.  
A változás időpontja: 2010/01/28  
Bejegyzés kelte: 2010/02/19  
Hatályos: 2010/01/28 ...
- 8/46. 2010. május 26.  
A változás időpontja: 2010/05/26  
Bejegyzés kelte: 2010/06/23  
Hatályos: 2010/05/26 ...
- 8/47. 2010. szeptember 15.  
A változás időpontja: 2010/09/15  
Bejegyzés kelte: 2010/10/14 Közzétéve: 2010/10/28  
Hatályos: 2010/09/15 ...
- 8/48. 2011. március 21.  
A változás időpontja: 2011/03/21  
Bejegyzés kelte: 2011/04/14 Közzétéve: 2011/05/05  
Hatályos: 2011/03/21 ...



- 8/49. 2011. május 25.  
*A változás időpontja:* 2011/05/25  
*Bejegyzés kelte:* 2011/06/22 *Közzétéve:* 2011/07/07  
*Hatályos:* 2011/05/25 ...
- 8/50. 2011. augusztus 22.  
*A változás időpontja:* 2011/08/22  
*Bejegyzés kelte:* 2011/08/26 *Közzétéve:* 2011/09/15  
*Hatályos:* 2011/08/22 ...
- 8/51. 2011. december 29.  
*A változás időpontja:* 2011/12/29  
*Bejegyzés kelte:* 2012/01/19 *Közzétéve:* 2012/02/09  
*Hatályos:* 2011/12/29 ...
- 8/52. 2012. február 29.  
*A változás időpontja:* 2012/02/29  
*Bejegyzés kelte:* 2012/04/25 *Közzétéve:* 2012/05/10  
*Hatályos:* 2012/02/29 ...
- 8/53. 2012. május 30.  
*A változás időpontja:* 2012/05/30  
*Bejegyzés kelte:* 2012/06/14 *Közzétéve:* 2012/07/05  
*Hatályos:* 2012/05/30 ...
- 8/54. 2012. július 3.  
*A változás időpontja:* 2012/07/03  
*Bejegyzés kelte:* 2012/07/06 *Közzétéve:* 2012/07/26  
*Hatályos:* 2012/07/03 ...
902. **A cég tevékenysége**
- 9/161. Gépjárműüzemanyag-kiskereskedelem  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/162. Egyéb vendéglátás  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/163. Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/164. Raktározás, tárolás  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/165. Rakománykezelés  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/166. Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28  
*Hatályos:* 2009/02/28 ...
- 9/167. Saját tulajdonú ingatlan adásvétele  
*Bejegyzés kelte:* 2009/02/28



00160

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

- 9/168. Ingatlanügynöki tevékenység  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/169. Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/170. Műszaki vizsgálat, elemzés  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/171. Szakmai középfokú oktatás  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/172. Sportlétesítmény működtetése  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/173. M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás  
**Főtevékenység.**  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/174. Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/175. Irodai papíráru gyártása  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/176. Nyomás (kivéve: napilap)  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/177. Nyomdai előkészítő tevékenység  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/178. Könyvkötés, kapcsolódó szolgáltatás  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/180. Ipari gép, berendezés javítása  
*A változás időpontja: 2008/05/22*  
*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*  
*Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/181. Egyéb ipari eszköz javítása



00161



*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/182. Villanyszerelés

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/183. Víz-, gáz-, fűtés-, légkondicionáló-szerelés

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/184. Egyéb épületgépészeti szerelés

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/185. Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/186. Egyéb gépjármű-kereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/187. Gépjárműjavítás, -karbantartás

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/188. Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/189. Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/190. Csomagküldő, internetes kiskereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/191. Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

9/192. Közúti áruszállítás

*A változás időpontja: 2008/05/22*

*Bejegyzés kelte: 2009/02/28*

*Hatályos: 2009/02/28 ...*

- 9/193. Egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/194. Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/195. Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/196. Egyéb kiadói tevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/197. Számítógépes programozás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/198. Információ-technológiai szaktanácsadás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/199. Számítógép-üzemeltetés  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/200. Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/201. Számviteli, könyvvizsgálói, adószakértői tevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/202. Reklámügynöki tevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/203. M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/204. Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)  
A változás időpontja: 2008/05/22

00163

2012.10.18.

Bejegyzés kelte: 2009/02/28

Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/205. Egyéb foglалás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/206. Építményüzemeltetés  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/207. Általános épülettakarítás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/208. Összetett adminisztratív szolgáltatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/209. M.n.s. egyéb kiegészítő üzleti szolgáltatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/210. M.n.s. egyéb oktatás  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/211. Egyéb sporttevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/212. M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység  
A változás időpontja: 2008/05/22  
Bejegyzés kelte: 2009/02/28  
Hatályos: 2009/02/28 ...
10. A működés befejezésének időpontja  
10/1. Határozatlan.  
Hatályos: 1992/12/31 ...

11. A cég jegyzett tőkéje

11/25.

Megnevezés	Összeg	Pénznem
Összesen	2387935930	HUF

A változás időpontja: 2012/07/03

Bejegyzés kelte: 2012/07/06 Közzétéve: 2012/07/26

Hatályos: 2012/07/03 ...

13. A képviselőre jogosult(ak) adatai

13/57.

Dr. Szeri István (an.: Bori Piroška)  
Születési ideje: 1954/02/21



00164

6726 Szeged, Fürj utca 120.  
Adóazonosító jel: 8318273532  
A képviselő módja: önálló  
A képviselőre jogosult tisztsége: vezérigazgató (vezető tisztségviselő)  
Jogviszony kezdete: 2010/09/16  
A változás időpontja: 2012/04/18  
Bejegyzés kelte: 2012/04/25 Közzétéve: 2012/05/10  
Hatályos: 2012/04/18 ...

14.

14/9.

**A könyvvizsgáló(k) adatai**

INTERAUDITOR NEUNER + HENZL TANÁCSADÓ KFT  
HU-1125 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 22. A. ép. 2. em.  
Cégjegyzékszám: 01-09-063211

A könyvvizsgáló személyében is felelős személy adatai:  
Móri Ferencné (an.: Kovács Anna)  
1163 Budapest, Somoskő utca 10.  
Jogviszony kezdete: 2011/05/26  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07  
Hatályos: 2011/05/25 ...

15.

15/47.

**A felügyelőbizottsági tagok adatai**

Csécsei János (an.: Mag Julianna)  
6725 Szeged, Topolya sor 3/A.  
Jogviszony kezdete: 2011/06/01  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07  
Hatályos: 2011/05/25 ...

15/48.

Kiri Zsuzsanna (an.: Pap Ilona)  
6724 Szeged, Csongrádi sgt 96/b.  
Jogviszony kezdete: 2011/06/01  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07  
Hatályos: 2011/05/25 ...

15/49.

Albrecht Péter Balázs (an.: Sárossy Mária)  
1044 Budapest, Pici utca 8.  
Jogviszony kezdete: 2011/06/01  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07  
Hatályos: 2011/05/25 ...

15/50.

Dr. Lantos Veronika (an.: Pokorny Veronika)  
1124 Budapest, Fodor utca 47.  
Jogviszony kezdete: 2011/06/01  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07  
Hatályos: 2011/05/25 ...

15/52.

dr. Kasmann Tünde (an.: Szmeckó Anna)  
1115 Budapest, Etele út 34/b. 08. em. 47.  
Jogviszony kezdete: 2011/06/01  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2011/05/25  
Bejegyzés kelte: 2011/06/22 Közzétéve: 2011/07/07




Hatályos: 2011/05/25 ...

15/53. Dr. Bódis Róbert Sándor (an.: Székely Irén)  
1081 Budapest, Népszínház utca 12. 3. em. 30.  
Jogviszony kezdete: 2012/05/31  
Jogviszony vége: 2014/05/31  
A változás időpontja: 2012/05/30  
Bejegyzés kelte: 2012/06/14 Közzétéve: 2012/07/05  
Hatályos: 2012/05/30 ...

16. **Átalakulás folytán létrejött cég esetében a jogelőd cég(ek) adatai**

16/1. TISZA VOLÁN

Cégjegyzékszám: 06-01-000006

Hatályos: 1992/12/31 ...

18. **Annak a kamarának a megnevezése, melynek a cég tagja**

18/2. Csongrád megyei Kereskedelmi és Iparkamara

Kamarai azonosítószám: 1-10-8544103

Hatályos: 2000/11/01 ...

20. **A cég statisztikai számjele**

20/3. 11085441-4939-114-06.

Bejegyzés kelte: 2008/01/18

Hatályos: 2008/01/01 ...

21. **A cég adószáma**

21/5. Adószám: 11085441-2-44.

Közösségi adószám: HU11085441.

Adószám státusza: érvényes adószám

Státusz kezdete: 1993/01/01

A változás időpontja: 2007/01/01

Bejegyzés kelte: 2011/08/29 Közzétéve: 2011/09/15

Hatályos: 2007/01/01 ...

32. **A cég pénzforgalmi jelzőszáma**

32/1. 12067008-00120163-00100004

A számla megnyitásának dátuma: 1993/03/30.

A pénzforgalmi jelzőszámot a Raiffeisen Bank Rt. Szegedi Fiók (6722 Szeged, Kossuth L. sugárút 9-13. ) kezeli.

Cégjegyzékszám: 01-10-041042

Hatályos: 2002/01/30 ...

32/6. 10102842-37270017-00000001

A számla megnyitásának dátuma: 1997/12/05.

A pénzforgalmi jelzőszámot a Budapest Bank Nyrt. Szeged (6720 Szeged, Klauzál tér 4) kezeli.

Cégjegyzékszám: 01-10-041037

Hatályos: 2002/01/30 ...

32/11. 11735005-20513810-00000000

A számla megnyitásának dátuma: 2004/02/11.

A pénzforgalmi jelzőszámot az OTP Megyei Igazgatóság CSONGRÁD (6720 Szeged, Takaréktár u. 7. ) kezeli.

Cégjegyzékszám: 01-10-041585

Hatályos: 2004/02/16 ...

32/12. 10402805-28008970-00000000

A számla megnyitásának dátuma: 1999/03/22.

A pénzforgalmi jelzőszámot a Kereskedelmi és Hitelbank Zrt. 280 Szeged (6720 Szeged, Széchenyi tér 9) kezeli.

Cégjegyzékszám: 01-10-041043

Hatályos: 2005/02/17 ...

- 32/17. 10102842-37270000-01000004  
A számla megnyitásának dátuma: 2006/06/01.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a Budapest Bank Nyrt. Szeged (6720 Szeged, Klauzál tér 4) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041037  
Bejegyzés kelte: 2006/07/14 Közzétéve: 2006/08/10  
Hatályos: 2006/07/14 ...
- 32/18. 11100403-11085441-01000003  
A számla megnyitásának dátuma: 2008/01/01.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a CIB Bank Zrt. Szeged III. Fiók (6720 Szeged, Széchenyi tér 2) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041004  
Bejegyzés kelte: 2008/02/12 Közzétéve: 2008/03/13  
Hatályos: 2008/02/12 ...
- 32/19. 11100403-11085441-02000006  
A számla megnyitásának dátuma: 2008/01/01.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a CIB Bank Zrt. Szeged III. Fiók (6720 Szeged, Széchenyi tér 2) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041004  
Bejegyzés kelte: 2008/02/12 Közzétéve: 2008/03/13  
Hatályos: 2008/02/12 ...
- 32/20. 11100403-11085441-03000009  
A számla megnyitásának dátuma: 2008/01/01.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a CIB Bank Zrt. Szeged III. Fiók (6720 Szeged, Széchenyi tér 2) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041004  
Bejegyzés kelte: 2008/02/12 Közzétéve: 2008/03/13  
Hatályos: 2008/02/12 ...
- 32/21. 11100403-11085441-04000002  
A számla megnyitásának dátuma: 2008/01/01.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a CIB Bank Zrt. Szeged III. Fiók (6720 Szeged, Széchenyi tér 2) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041004  
Bejegyzés kelte: 2008/02/12 Közzétéve: 2008/03/13  
Hatályos: 2008/02/12 ...
- 32/23. 10402805-49545449-54501018  
A számla megnyitásának dátuma: 2008/12/22.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a Kereskedelmi és Hitelbank Zrt. 280 Szeged (6720 Szeged, Széchenyi tér 9) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041043  
Bejegyzés kelte: 2008/12/31  
Hatályos: 2008/12/31 ...
- 32/24. 10102842-37270000-01003306  
A számla megnyitásának dátuma: 2011/07/06.  
A pénzforgalmi jelzőszámot a Budapest Bank Nyrt. Szeged (6720 Szeged, Klauzál tér 4) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041037  
Bejegyzés kelte: 2011/07/12 Közzétéve: 2011/07/28  
Hatályos: 2011/07/12 ...
- 32/25. 10918001-00000129-02570002  
A számla megnyitásának dátuma: 2012/09/20.  
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.  
Cégjegyzékszám: 01-10-041348  
Bejegyzés kelte: 2012/09/25 Közzétéve: 2012/10/11  
Hatályos: 2012/09/25 ...

45. A cég elektronikus elérhetősége



## Cégkivonat

- 45/1. A cég e-mail címe: tvpublic@tizsavolan.hu  
 A változás időpontja: 2009/05/22  
 Bejegyzés kelte: 2009/06/16 Közzétéve: 2009/07/09  
 Hatályos: 2009/05/22 ...

## II. Cégformától függő adatok

1. **Részvényes(ek) adatai**  
 1/2. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen működő Részvénytársaság  
 HU-1133 Budapest, Pozsonyi út 56.  
 Cégjegyzékszám: 01-10-045784

A szavazati jog mértéke minősített többségű befolyást biztosít.  
 A változás időpontja: 2012/05/30  
 Bejegyzés kelte: 2012/06/14 Közzétéve: 2012/07/05  
 Hatályos: 2012/05/30 ...

5. **Névre szóló részvények**  
 5/28. Részvényfajta: törzsrészvény  
 Sorozatszám: "A"

Darabszám	Névérték	Pénznem
2350802	1010	Ft

A változás időpontja: 2008/05/22  
 Bejegyzés kelte: 2008/07/01  
 Hatályos: 2008/05/22 ...

8. **A részvénytársasági hirdetmények közzétételének módja és helye**  
 8/2. A társaság hirdetményeit a Céglőnyben teszi közzé.  
 Hatályos: 1996/09/26 ...

10. **A részvények száma és névértéke**  
 10/3. Részvényfajta: Dolgozói részvény  
 Részvényosztály: névre szóló  
 Sorozatszám: "C"

Darabszám	Névérték	Pénznem
13491	1010	HUF

Megnevezés: általános szavazati és osztalékjogot biztosító részvény.  
 A változás időpontja: 2012/07/03  
 Bejegyzés kelte: 2012/07/06 Közzétéve: 2012/07/26  
 Hatályos: 2012/07/03 ...

Készült: 2012/10/18 07:38:23. A szolgáltatott adatok a kibocsátás időpontjában megegyeznek a cégnyilvántartó rendszer adataival.  
 Microsec Céginformációs szolgáltató

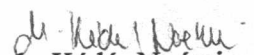


53014/H/1825/2012. ügyszám -----

**TANÚSÍTVÁNY** -----


Alulírott doktor Kádár Noémi - Galambos Gáborné doktor szegedi közjegyző mellett működő - közjegyzőhelyettes a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 136.§ (1) bekezdés i.) pontjában foglalt jogkörben eljárva tanúsítom, hogy az idefűzött **14 (tizennégy)** oldalas **“Cégkivonat” hiteles kiadmánya** a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium Céginformációs és az Elektronikus Cégeljárásban Közreműködő Szolgálat nyilvántartásából általam lekérdezett Cg: 06-10-000083 cégjegyzékszámú cég **(TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság, székhelye: 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.) 2012. Kettőezer-tizenkettő év október hó 18. tizennyolcadik napján hatályos adataival mindenben megegyezik.** -----

Szeged, 2012. Kettőezer-tizenkettő év október hó 18. tizennyolcadik napján. -----

  
dr. Kádár Noémi  
közjegyzőhelyettes







00169

## KIVONAT

a TISZA VOLÁN ZRT. 2012. október 30-i közgyűlésének jegyzőkönyvéből

A közgyűlés Dr. Szeri István vezérigazgató úr vezérigazgatói tisztségéből való felmentésével és Szarvas Péter úr vezérigazgatónak történt megválasztásával kapcsolatban az alábbi döntéseket hozta:

### 18/2012. KGY. sz. határozat:

A közgyűlés visszahívja a Tisza Volán Zrt. vezérigazgatóját, dr. Szeri István urat 2012. október 30-án 10 óra 15 perccel a Gt. 247. §-a szerinti vezető tisztségviselői megbízatásából.

### 21/2012. KGY. sz. határozat:

A közgyűlés 2012. október 30-án 10 óra 20 perctől a Tisza Volán Zrt. Gt. 247. §-a szerinti vezérigazgatójává határozatlan időre Szarvas Péter urat választja meg. Ezen vezető tisztségviselői feladat ellátásáért a vezérigazgatót külön díjazás nem illeti meg.

Alulírottak igazoljuk, hogy a TISZA VOLÁN ZRT. közgyűlése 2012. október 30-án a jelen okiratban írt határozatokat meghozta.

Szeged, 2012. október 30.



Dr. Szeri István  
levezető elnök



dr. Kürtösi Rita  
jegyzőkönyvvezető




dr. Pesti Gábor  
hitelesítő




Szuh Ernő  
hitelesítő

Ellenjegyzem:



SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

A MÁSOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.



SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

## Vezérigazgatói döntés

### 19/2012. VIG. sz. határozat

Alulírott Szarvas Péter, 5600 Békéscsaba, Berzsenyi u. 48/1. szám alatti lakos, mint a **TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zrt.** (6724 Szeged, Bakay N. u. 48. Cg. 06-10-000083) önálló cégjegyzésre jogosult vezérigazgatója a Gt. 29. § (2) bek. alapján a mai nappal

### képviselési joggal

ruházom fel a TISZA VOLÁN ZRT. alábbi munkavállalóit:


- dr. Szeri István 6726 Szeged, Fürj u. 120. szám alatti lakost, akinek a cégjegyzési joga a TISZA VOLÁN ZRT. Alapszabályában foglaltak szerint másik cégjegyzésre jogosult munkavállalóval együttes;
- Káity Károly 6723 Szeged, Tápai u. 23. szám alatti lakost, akinek a cégjegyzési joga a TISZA VOLÁN ZRT. Alapszabályában foglaltak szerint másik cégjegyzésre jogosult munkavállalóval együttes;
- Bobály Györgyné 6727, Szeged, Lidicei tér 6. szám alatti lakost, akinek a cégjegyzési joga a TISZA VOLÁN ZRT. Alapszabályában foglaltak szerint másik cégjegyzésre jogosult munkavállalóval együttes.

A képviselési joggal így módon felruházott munkavállalók képviselési jogosultságukat a Társaság Szervezeti és Működési Szabályzatában, valamint a Társasági képviselés szabályozásáról szóló vezérigazgatói utasításban foglaltak szerint gyakorolhatják, képviselési jogosultságukat másra nem ruházhatják át.

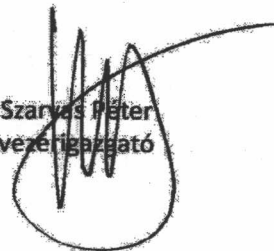
Fenti képviselési jogosultságok visszavonásig érvényesek.

Szeged, 2012. október 30.

A MÁSZOLAT HITELES,  
AZ EREDETIVEL  
MINDENBEN MEGEGYEZIK.

  
SÁVAI ÜGYVÉDI IRODA  
DR. SÁVAI JÁNOS  
ügyvéd  
6724 Szeged, Bakay N. 48.  
Tel.: 62/421-196  
Adószám: 18463062-3-06

Szarvas Péter  
vezérigazgató



## CÍMPÉLDÁNY

A **TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (Cg. 06-10-000083. székhelye: 6724 Szeged, Bakay Nándor utca 48.) cég cégjegyzése úgy történik, hogy a társaság előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégneve alá írja **Dr. Szeri István** munkavállaló – másik munkavállalóval együtt – a nevét.

Dr. Szeri István így: 

53014/H/1883/2012. ügyszám

### TANÚSÍTVÁNY

Megjelent ügyfelet a közjegyző tájékoztatja, hogy a Kjt. 122.§ (2-10) bek. értelmében a 2007. évi LXIV. törvény (Jbt.) alapján a JÜB rendszeren keresztül adatellenőrzést végez, amelynek keretében meg kell győződnie a fél személyazonosságáról és igazolványának érvényességéről, amelyhez az ügyfél hozzájárul.

A közjegyző megállapítja a **201210301430618159** adatigénylő űrlap számú „Adatszolgáltatás” alapján, hogy a lekérdezett adatok egyezők megjelent ügyfél személyi adataival.

Alulírott Galambos Gáborné doktor szegedi közjegyző tanúsítom, hogy a fenti **Címpéldányt** előttem a mai napon: **Dr. Szeri István** (Kiskunfélegyháza, 1954. február 21., anyja neve: Bori Piroska), 6726 Szeged, Fürj utca 120. sz. alatti lakos, aki személyazonosságát az általa felmutatott 209752HA számú személyazonosító igazolványával, lakcímét az általa felmutatott 891435 SL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, saját kezűleg írta alá. – Szeged, 2012. Kettőezer-tizenkettő év október hó 30. Harmincadik napján. –


  
Galambos Gáborné dr.  
közjegyző

00172

## CÍMPÉLDÁNY

A **TISZA VOLÁN Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (Cg. 06-10-000083. székhelye: 6724 Szeged, Bakay Nándor utca 48.) cég cégjegyzése úgy történik, hogy a társaság előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégneve alá írja **Káity Károly** munkavállaló – másik munkavállalóval együtt – a nevét.

Káity Károly így:



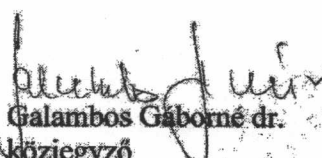
53014/H/1884/2012. ügyszám

### TANÚSÍTVÁNY

Megjelent ügyfelet a közjegyző tájékoztatja, hogy a Kjt. 122.§ (2-10) bek. értelmében a 2007. évi LXIV. törvény (Jbt.) alapján a JÜB rendszeren keresztül adatellenőrzést végez, amelynek keretében meg kell győződnie a fél személyazonosságáról és igazolványának érvényességéről, amelyhez az ügyfél hozzájárul.

A közjegyző megállapítja a 201210301433618206 adatigénylő űrlap számú „Adatszolgáltatás” alapján, hogy a lekérdezett adatok egyezők megjelent ügyfél személyi adataival.

Alulírott Galambos Gáborné doktor szegedi közjegyző tanúsítom, hogy a fenti *Címpéldányt* előttem a mai napon: **Káity Károly** (Szeged, 1973. január 13., anyja neve: Lakatos Katalin), 6723 Szeged, Tápai utca 35. 2. em. 5. szám alatti lakos, aki személyazonosságát az általa felmutatott 172763JA számú személyazonosító igazolványával, lakcímét az általa felmutatott 651046 RL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, saját kezűleg írta alá. - Szeged, 2012. Kettőezer-tizenkettő év október hó 30. harmincadik napján.

  
Galambos Gáborné dr.  
közjegyző



69007254 TISZA VOLÁN KÖZL. ÉS SZOLG. ZRT  
Tranzakció

Electra Corporate Banking

1

Kedvezményezett

Kedvezményezett neve CSONGRAD VAROS ONKORMANYZATA

Kedvezményezett számla 11735050-15354721

Kedvezményezett bankja OTP Dél-alföldi r., Csongrád

Közlemény

PALYAZATI BIZTOSITEK

ADOSZAM:11085441-244

Könyvelés

Könyvelés dátuma 2012/11/06

Narratív ÁTUTALÁS (OTP-N BELÜL)

Terhelés

Összeg -200 000,00 HUF

Értéknapi/Terhelési nap 2012/11/06



**TISZA VOLÁN Zrt.**

Gazdasági és Ügyviteli Elszámolási Központ  
6724 Szeged, Bakay N. u. 48.

\* 34 \*



00174

**Pályázói nyilatkozat a feladat ellátásához szükséges létszám alkalmazásáról  
Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott Dr. Szeri István és Káity Károly, mint a Tisza Volán Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.) Pályázó együttes cégjegyzésre jogosult képviselői kijelentjük, hogy a Csongrád helyi közösségi közlekedési, személyszállítási szolgáltatás végzéséhez szükséges, a személyszállítási szolgáltatást szabályozó jogszabályokban, illetve a Pályázati Kiírás XXIV.1. a) pontjában leírtak alapján a forgalmi munkavállalói (autóbuszvezetők) létszámot a Tisza Volán Zrt. 2013. 01. 01-től alkalmazza.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



.....  
Cégszerű aláírás

TISZA VOLÁN Zrt.  
\* 1 \*



00175

**Pályázói nyilatkozat a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításáról**  
**Csongrád Város Önkormányzata által kiírt helyi közösségi közlekedési pályázathoz**

Alulírott Dr. Szeri István és Káity Károly, mint a Tisza Volán Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48.) Pályázó együttes cégjegyzésre jogosult képviselői kijelentjük, hogy a Pályázati Kiírás XXIV.1. c) pontjában leírtak alapján a közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt biztosítjuk a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételeket.

Kelt: Szeged, 2012. november 07.



.....  
Cégszerű aláírás

TISZA VOLÁN Zrt.  
\* 1 \*



00176