

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

egyrészt **Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere** (nevében eljár dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár), a továbbiakban: **Miniszter**,

másrészt **Csongrád Város Önkormányzata** (nevében eljár Bedő Tamás polgármester), a továbbiakban: **Önkormányzat**

között (a továbbiakban együtt: **Felek**)

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. 5.§ (3) bekezdése a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. Miniszter tudomásul veszi az Önkormányzat bejelentését, amely szerint az Önkormányzat területén a menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátásáért felelős, a város területén helyi járatokkal ellátandó helyi személyszállításra a **Tisza Volán Zrt.-vel, a Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. jogelődjével** (továbbiakban Szolgáltató) közszolgáltatási szerződést kötött. A közszolgáltatási szerződés teljesítésének kezdő időpontja 2013. január 1.; befejező időpontja 2017. december 31.
2. Miniszter az Önkormányzattal kötött jelen Megállapodás alapján hozzájárul a Megállapodás 1. sz. mellékletében tételesen felsorolt regionális járatok helyi vonalakkal közös szakaszán a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával, helyi személyszállításban történő igénybevételéhez.
A Miniszter megbízza a Szolgáltatót a Szolgáltatóval kötött közszolgáltatási szerződés keretében a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátásával. Az 1. melléklet tartalmazza a járatok települést érintő menetrendi kivonatait is.
3. A helyi tarifával igénybe vehető járatokon, a helyi viszonylatú utazásoknál az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási szerződésben megállapított, helyi járatokra érvényes tarifát és utazási kedvezményeket kell alkalmazni. A helyi tarifa alkalmazása a helyi menet- és bérletjegyek használatát és elfogadását, valamint a helyi járatokon érvényes kedvezmények igénybevételi lehetőségét jelenti. A helyi tarifa alkalmazásával összefüggő szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénybevételi rendje a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően történik.
4. A járatok helyi tarifával való igénybevételi lehetőségének meghirdetése Szolgáltató feladata. A Szolgáltató menetrendi kiadványaiban és az autóbuszokon köteles feltüntetni a helyi tarifa alkalmazását a helyi utasok esetében. Amennyiben a regionális járat egy adott helyi autóbuszvonal valamennyi megállóhelyén megáll, a járat helyi viszonylatszámával is ellátható.

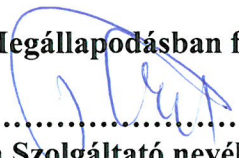
5. Szolgáltató a Megállapodás fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében – az Önkormányzattal történt egyeztetés alapján - a menetrend módosítását kezdeményezheti. A módosítás jóváhagyása során Miniszter az Önkormányzat véleményét lehetőség szerint figyelembe veszi.
6. Szolgáltató a Megállapodással érintett regionális járatairól köteles elkülönített belső számviteli nyilvántartást vezetni, ezen belül külön kimutatni a regionális járatokkal végzett helyi és regionális személyszállítás teljesítményi adatait, bevételeit és az azokat terhelő ráfordításokat. Ezen kimutatásokat Szolgáltató köteles a Miniszternek külön felhívás nélkül, az éves beszámolási kötelezettséggel egyidejűleg, március 31-ig megküldeni. A bevételek és ráfordítások meghatározásának és nyilvántartásának rendszerét Szolgáltató köteles számviteli politikájában meghatározni.
7. Szolgáltató a Megállapodással érintett regionális járataira nézve nem jogosult a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségei megtérítése iránti igényt érvényesíteni a Miniszter felé. Amennyiben a körülmények változása következtében az érintett járatok vagy ezek egyike veszteségesse válik, Felek a Szolgáltató kezdeményezésére egyeztetést folytatnak le és módosítják a Megállapodás feltételeit. Megegyezés hiányában a Megállapodás 30 napon belül felmondható.
A Megállapodással érintett járatok finanszírozásáról és a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeik megtérítése iránti igényről az Önkormányzat és a Szolgáltató a hatályos jogszabályok alapján külön szerződésben rendelkezhetnek.
8. Jelen Megállapodást Felek határozott, legfeljebb a Miniszter és a Szolgáltató közötti közszolgáltatási szerződés időtartamával megegyező időre kötik, a Megállapodás 2017. január 1. és 2017. december 31. közötti időszakra jön létre. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 90 napos felmondási idővel mondható fel.
9. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel, 90 napos határidővel bármikor megszüntethető.
10. A Megállapodást érintő nyilatkozatok kiadása, a Megállapodás 1. számú mellékletének módosítása, valamint egyéb Megállapodást érintő megkeresések ügyében az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője jár el.
11. Az 1. számú melléklet jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2017. március


a Miniszter nevében


az Önkormányzat nevében

A Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszem:


a Szolgáltató nevében

DAKK
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.
6000 Kecskemét, Fuvár u. 1.
* 36 *


Dr. Fölöldi Klára
jogi igazgató


Fejes Miklós
forgalmi igazgató

Regionális járatokkal végzett helyi személyszállítás Csongrád Város közigazgatási területén

Viszonylat	Érvényességi szakasz	Megállóhelyek	Elfogadott díjtermékek
1. Csongrád, aut. áll. – Fő u. – Széchenyi út – Csongrád, Nyíl u.	5100 Csongrád – Csongrád (Bokros) – Tiszaalpár autóbuszvonal Csongrád, aut. áll.-Csongrád, Nyíl u. közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Csongrád, aut. áll. Csongrád, Zsinór u. Csongrád, Bútorgyár Csongrád, Széchenyi iskola Csongrád, Aranypatkó Csongrád, Nyíl u.	<p>Összvonalas havi bérlet</p> <p>Félhavi (15-e után vásárolt) bérlet</p> <p>Tanuló/Nyugdíjas bérlet</p>
2. Csongrád, Nyíl u. – Széchenyi út – 451 sz. út – 4502 sz. út – Bokros u. – Csongrád-Bokros, kh.	5100 Csongrád – Csongrád (Bokros) – Tiszaalpár autóbuszvonal Csongrád, Nyíl u.-Csongrád-Bokros, kh. közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Csongrád, Nyíl u. Csongrád, Sarok-tanya Csongrád, Fatelep Csongrád, Zöldkereszt Csongrád, Hegedüs-tanya Csongrád, Bacsá-dűlő Csongrád, Fehérkereszt Csongrád(Bokros), közkút Csongrád-Bokros, kh.	
3. Csongrád, aut. áll. – Fő u. – Széchenyi út – Csongrád, Széchenyi iskola	5123 Szentés – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Kiskunmajsa – Kiskunhalas; 5255 Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Csongrád – Szentés autóbuszvonalak Csongrád, aut. áll.-Csongrád, Széchenyi iskola közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Csongrád, aut. áll. Csongrád, Széchenyi iskola	

A járatok a menetrendben meghirdetett megállóhelyeken állnak meg, az útvonalon rendszeresített,
de a menetrendben meg nem hirdetett megállóhelyeken nem állnak meg.

PÉNZÜGYI MEGÁLLAPODÁS

mely létrejött egyrészről **Csongrád Város Önkormányzata** (székhely: 6640 Csongrád, Kossuth tér 7. adószám: 15726896-2-06, bankszámlaszám: 11735050-15354721), (továbbiakban **Önkormányzat**),

másrészről a **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.** (Cg.: 03-10-100546, 6000 Kecskemét, Fuvar u. 1., bankszámlaszám: 10300002-10653828-49020017, adószám: 24200338-2-03) (továbbiakban **DAKK Zrt.**) között – a helyi személyszállítás regionális járatokkal történő bonyolításának forgalmi és pénzügyi teljesítése tárgyban – a következők szerint:

1. Felek rögzítik, hogy az Önkormányzat megállapodást kötött a Nemzeti Fejlesztési Miniszterrel, melyben a Miniszter hozzájárult, hogy regionális járatokkal Csongrád Város közigazgatási területén helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatok kerüljenek ellátásra. A feladatot szolgáltatónaként 2017. január 1. és 2017. december 31. között a DAKK Zrt. látja el.
2. Az Önkormányzat a Nemzeti Fejlesztési Miniszterrel kötött megállapodás 1. sz. mellékletben megjelölt regionális járatok esetében, valamint a megállapodásban rögzített díjtermékek figyelembevételével a megállapított helyi és regionális díjbevételek különbözetét Felek az alábbiakban állapítják meg:
 - a. 2017. évben – várhatóan 111.943,0 járatkilométer teljesítményre vetített – bruttó 7.608.072 Ft összeget jelent.
3. Felek a 2. pontban írt teljesítés megtérítésére az alábbiakban állapodnak meg: Az I. félévi átalánydíjat a DAKK Zrt. által tárgy év augusztus 15-ig kiállított számlája alapján tárgy év augusztus 31-ig, míg a II. félévi átalánydíjat a november 30-ig kiállított számla alapján tárgyévi december 15-ig az Önkormányzat átutalással kiegyenlíti. Késedelmes fizetés esetén a DAKK Zrt. jogosult késedelmi kamatot felszámítani a Ptk. 6:48. § (1) bekezdés szerinti mértékben, melyet az Önkormányzat köteles megfizetni.
4. Jelen megállapodás 2017. január 1-től 2017. december 31-ig tartó időszakra vonatkozik, és kizárólag az 1. pontban hivatkozott Megállapodással együtt érvényes.
5. Felek a közöttük esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket elsősorban közvetlen tárgyalások útján rendezik, ezek sikertelensége esetén a DAKK Zrt. székhelye szerinti hatáskörrel rendelkező illetékes bíróság döntésének megfelelően járnak el.

Felek a megállapodást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, a mai napon jóváhagyólag írják alá.

Csongrád, 2017. 09. 10.



polgármester
Csongrád Város Önkormányzata

Kecskemét, 2017. 07. 26.

vezérigazgató
DAKK Zrt.

DAKK
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.
6000 Kecskemét, Fuvar u. 1.
* 8 *